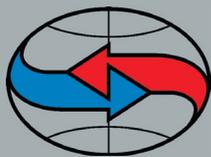


ISSN 2311-6412



Институт стран СНГ

НАУЧНО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ПОСТСОВЕТСКИЙ МАТЕРИК

ГЕОЭКОНОМИКА ЭНЕРГЕТИКИ

Специальный выпуск № 2

Москва

2018



Институт стран СНГ

Научно-аналитический журнал

ПОСТСОВЕТСКИЙ МАТЕРИК

ГЕОЭКОНОМИКА ЭНЕРГЕТИКИ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК № 2

Москва

2018

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

Главный редактор – К. Ф. Затулин,
директор Института стран СНГ (Института диаспоры и интеграции)
Зам. главного редактора – В. Г. Егоров, *доктор исторических наук,*
доктор экономических наук, профессор
Шеф–редактор – А. А. Мигранян, *доктор экономических наук, профессор*
Редактор – О. А. Борисова
Дизайн–верстка – Н. М. Новикова

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Дзарасов Р. С., *доктор экономических наук, заведующий кафедрой политической экономии и истории экономической науки Российского экономического университета им. Г. В. Плеханова*

Конотопов М. В., *доктор экономических наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ*

Кузнецова О. Д., *доктор экономических наук, профессор кафедры истории экономических наук Российского экономического университета им. Г. В. Плеханова*

Мамонтов В. К., *президент Издательского дома «Известия»*

Мигранян А. А., *доктор экономических наук, профессор, ведущий научный сотрудник Института экономики РАН*

Панова Г. С., *доктор экономических наук, профессор, заведующая кафедрой «Банки, денежное обращение и кредит» Московского государственного института международных отношений (Университета) МИД России*

Устюжанина Е. В., *доктор экономических наук, заведующая кафедрой экономической теории Российского экономического университета им. Г. В. Плеханова*

ОТ РЕДАКЦИОННОЙ КОЛЛЕГИИ

Энергетика как базовый сектор российской экономики формирует внешнеэкономическую повестку России, определяет эффективность её национальной экономики и обеспечивает её статус и геополитическую конкурентоспособность на мировой арене. В связи с этим комплексные исследования факторов, влияющих на конкурентоспособность нефтегазовой отрасли страны, позволяют сформировать адекватную картину механизмов и инструментов конкурентной борьбы в данном сегменте мирового рынка. Изучению этих вопросов и посвящён специальный проект Института стран СНГ «Геоэкономика энергетики».

В январе 2018 г. Институт стран СНГ начал издавать специальный выпуск научно-аналитического журнала «Постсоветский материк» – «Геоэкономика энергетики», в котором представлены исследования сотрудников и приглашённых экспертов по актуальным вопросам развития энергетического сектора России. Особое внимание в специальном выпуске будет уделяться состоянию и факторам развития энергетического сектора стран СНГ и Европейского союза, которые конкурируют и (или) взаимодействуют с российскими энергетическими компаниями и в целом оказывают влияние на российскую экономику.

В специальном выпуске публикуются обзоры знаковых событий и фактов (мониторинг и комментарии специалистов по ним), влияющих на конъюнктуру цен на энергоносители, интенсивность конкуренции на рынке и затрагивающих экономические и политические интересы государств, а также обзоры событий и комментарии по регионам и странам, характеризующие состояние рынка энергоресурсов, инфраструктуры этих рынков, энергетического сотрудничества, геополитики и крупных энергетических проектов.

В журнале представлены научные и аналитические материалы (статьи, мнения экспертов), имеющие теоретическую и практическую направленность с целью исследования состояния рынка углеводородов с точки зрения внешнеполитической и экономической конъюнктуры.

СОДЕРЖАНИЕ

МОНИТОРИНГ (события, факты. Апрель–июнь 2018 г.)

<i>РЫНКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ</i>	10
<i>ИНФРАСТРУКТУРА РЫНКОВ</i>	25
<i>ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО</i>	39
<i>ГЕОПОЛИТИКА И КРУПНЫЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ</i>	56

КОММЕНТАРИИ (апрель–июнь 2018 г.)

<i>РЫНКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ</i>	65
<i>ИНФРАСТРУКТУРА РЫНКОВ</i>	74
<i>ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО</i>	79
<i>ГЕОПОЛИТИКА И КРУПНЫЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ</i>	90

АНАЛИТИКА

М. СОКОЛЬНИКОВ. АНАЛИЗ ДИНАМИКИ ЦЕН НА НЕФТЬ И ГАЗ (АПРЕЛЬ – ИЮЛЬ 2018 Г.)	101
---	-----

Автор оценивает факторы, влияющие на изменение цен на углеводороды, обоснованы преимущества учёта цен спотовых операций, выявлены основные тренды изменения цен на нефть и трубный газ с учётом нерыночных факторов влияния на рынки этих сырьевых ресурсов.

Е. ШАВИНА. ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В РАМКАХ ШОС: ТЕНДЕНЦИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ (по материалам Второго Сочинского международного форума евразийской интеграции «Перспективы развития и укрепления Шанхайской организации сотрудничества»	110
--	-----

В материале представлен обзор докладов участников Второго Сочинского международного форума евразийской интеграции, посвященного проблемам укрепления сотрудничества стран – участниц ШОС. В рамках форума была затронута важная тема – энергетическая кооперация, которая основывается на значительном ресурсном потенциале стран ШОС и является основой для развития экономического взаимодействия. Создание Энергетического клуба – важная инициатива для более эффективной реализации двусторонних и многосторонних энергетических проектов.

**А. МИГРАНЯН, Е. ШАВИНА. ПОТЕНЦИАЛ РАСШИРЕНИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА
СТРАН ШОС: ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ.....118**

В статье рассматриваются возможности и перспективы усиления взаимодействия стран Шанхайской организации сотрудничества на основе имеющихся экономических ресурсов с использованием механизмов двусторонних и многосторонних соглашений. Авторы выделили четыре основных направления для расширения экономического сотрудничества в рамках ШОС: энергетическая кооперация, транспортные коммуникации, научно-техническое сотрудничество и трудовая миграция. Создание Энергетического клуба ШОС является важным шагом в обеспечении устойчивого роста и безопасности стран ШОС.

**Д. ДИНЕЦ. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ
И ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ ПЛАТФОРМЫ.....134**

Автор анализирует тенденции развития международных транспортных коридоров сквозь призму изменения геополитических и экономических интересов различных стран. С учётом интересов трансрегиональных блоков, возглавляемых США, с одной стороны, и Китаем – с другой, обобщены проблемы и перспективы российской экономики по продвижению на международной арене интересов в области энергетического и транспортного комплекса.

**И. ЮШКОВ. ПЕРСПЕКТИВЫ СОТРУДНИЧЕСТВА РОССИИ И КИТАЯ
В ГАЗОВОЙ СФЕРЕ.....143**

Статья посвящена перспективам сотрудничества России и Китая в газовой сфере. Автор анализирует направления развития китайской энергетики и динамику роста потребления энергоресурсов. Экологические проблемы вынуждают китайское руководство сокращать долю угля с замещением его газом и ВИЭ, что приводит к увеличению потребления газа, за счёт его импорта. Указаны причины, по которым Россия может стать одним из главных поставщиков газа в Китай.

**Л. ШЕНЕЦ. ЭНЕГОЭФФЕКТИВНОСТЬ – ФАКТОР ПОВЫШЕНИЯ
ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.....151**

Рассматривая перспективы расширения перечня сфер взаимодействия стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС) в области энергетики, автор говорит о сотрудничестве в области энергосбережения, энергоэффективности, использования возобновляемых источников энергии и создании новых возможностей для улучшения экологической ситуации как ключевых факторов устойчивого развития экономик стран евразийской «пятёрки».

**А. МАРКАРОВ, В. ДАВТЯН. ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ФАКТОР РАЗВИТИЯ АРМЕНИИ
В НОВОЙ СИСТЕМЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ ИНТЕРЕСОВ.....157**

Обращая внимание на ключевые проблемы энергетического комплекса Армении в контексте региональных политических и экономических процессов, авторы уделяют особое внимание энергетическим интересам мировых и региональных держав, затрагивающим систему энергетической безопасности Армении. Проанализированы проблемы формирования газотранспортного коридора Иран – Армения – Грузия, а также перспективы подключения Армении к электроэнергетическому коридору «Север – Юг». Определены основные внешние угрозы энергетической безопасности Армении.

CONTENT

MONITORING (EVENTS, FACTS. APRIL–JUNE 2018)

<i>ENERGY MARKET</i>	10
<i>MARKET INFRASTRUCTURE</i>	25
<i>ENERGY COOPERATION</i>	39
<i>GEOPOLITICS AND MAJOR ENERGY PROJECTS</i>	56

COMMENTS (APRIL–JUNE 2018)

<i>ENERGY MARKET</i>	65
<i>MARKET INFRASTRUCTURE</i>	74
<i>ENERGY COOPERATION</i>	79
<i>GEOPOLITICS AND MAJOR ENERGY PROJECTS</i>	90

ANALYTICS

M. SOKOLNIKOV. THE ANALYSIS OF THE DYNAMICS OF PRICES FOR OIL AND GAS (APRIL-JULY 2018)	101
--	-----

The author assesses the factors affecting the change in hydrocarbon prices, justifies the advantages of accounting for the prices of spot operations, identifies the main trends in oil and pipe gas prices, taking into account non-market factors of influence on the markets of these raw materials.

E. SHAVINA. ENERGY COOPERATION IN THE SCO FRAMEWORK: TRENDS AND PROSPECTS (materials of the Second of the Sochi international forum Eurasian integration «prospects of development and strengthening of the Shanghai cooperation organization»)	110
--	-----

The article reviews the reports of the participants of the Second Sochi international forum of Eurasian integration, devoted to the problems of strengthening cooperation of the SCO member States. The forum touched upon an important topic-energy cooperation, which is based on the significant resource potential of the SCO countries and is the basis for the development of economic cooperation. The creation of the Energy club is an important initiative for more effective implementation of bilateral and multilateral energy projects.

**A. MIGRANYAN, E. SHAVINA. THE POTENTIAL EXPANSION OF THE SCO COUNTRIES
COOPERATION: ECONOMIC AND ENERGY ASPECTS.....118**

The article discusses the possibilities and prospects of strengthening the interaction of the Shanghai cooperation organization countries on the basis of available economic resources using the mechanisms of bilateral and multilateral agreements. The authors identified four main areas for expansion of economic cooperation within the SCO: energy cooperation, transport communications, scientific and technical cooperation and labor migration. The establishment of the SCO Energy club is an important step in ensuring sustainable growth and security of the SCO countries.

D. DINETS. INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDORS AND ENERGY PLATFORM.....134

The author analyzes the development trends of international transport corridors through the prism of changes in the geopolitical and economic interests of different countries. Taking into account the interests of the TRANS – regional blocs headed by the United States, on the one hand, and China, on the other, the problems and prospects of the Russian economy to promote interests in the energy and transport sector in the international arena are summarized.

**I. YUSHKOV. PROSPECTS OF COOPERATION OF RUSSIA AND CHINA
IN THE GAS SPHERE.....143**

The article is devoted to the prospects of cooperation between Russia and China in the gas sector. The author analyzes the direction of development of Chinese energy and the dynamics of growth of energy consumption. Environmental problems force the Chinese leadership to reduce the share of coal with its replacement by gas and renewable energy, which leads to an increase in gas consumption, due to its imports. The reasons why Russia can become one of the main suppliers of gas to China are indicated.

L. SHENETS. ENERGY EFFICIENCY – A FACTOR OF ENERGY SECURITY.....151

Considering the prospects of expanding the list of areas of cooperation of the Eurasian economic Union (EAEU) countries in the field of energy, the author says about cooperation in the field of energy saving, energy efficiency, the use of renewable energy sources and the creation of new opportunities to improve the environmental situation as key factors for sustainable development of the economies of the countries of the Eurasian “five” .

**A. MARKAROV, V. DAVTYAN. *THE ENERGY FACTOR OF ARMENIA'S DEVELOPMENT
IN THE NEW SYSTEM OF REGIONAL INTERESTS*.....157**

Paying attention to the key problems of the energy complex of Armenia in the context of regional political and economic processes, the authors pay special attention to the energy interests of the world and regional powers, affecting the energy security system of Armenia. The problems of the formation of the Iran – Armenia – Georgia gas transport corridor, as well as the prospects of Armenia's connection to the North – South energy corridor are analyzed. The main external threats to Armenia's energy security are identified.

РЫНКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Апрель

Ирак: о диверсификации нефтяного экспорта в КНР

Институт Ближнего Востока

2 апреля генеральный директор иракской нефтетрейдерной компании *SOMO* обнародовал планы создания совместного предприятия (СП) с китайской компанией *Zhen Hua*. По его мнению, новое СП даст Ираку «хорошую возможность для поставок нефти в Китай – источник основного спроса на углеводороды на Дальнем Востоке».

Структура совместного предприятия будет точно такой же, как у существующего *Iraq Petroleum Trading*, ранее именовавшегося *Lima Energy Ltd*, совместного предприятия между *SOMO* и *Litasco* – дочерней структурой компании «ЛУКОЙЛ».

Компания *Zhen Hua* проводит в настоящее время переговоры с директором по контрактам и лицензированию Министерства нефти Ирака о работах на Восточном Багдадском нефтяном месторождении, находящемся в управлении *Midland Oil Company*. Это месторождение, оценочно располагающее 8 млрд баррелями нефти, производит на сегодня всего 10 тыс. баррелей нефти в сутки. Привлечение к добыче *Zhen Hua* по расчётам Министерства нефти Ирака позволит увеличить добычу до 40 тыс. баррелей нефти и 20 млн куб. ф связанного газа.

2 апреля 2018 г.

Россия в первом квартале 2018 г. увеличила экспорт СПГ в страны АТР на 34,4% – до 5,6 млрд куб. м

ИА Neftegaz.RU

Экспорт сжиженного природного газа из России в страны Азиатско-Тихоокеанского региона в январе – марте 2018 г. вырос до 5,561 млрд куб. м, т. е. на 34,4%. Об этом говорится в материалах Центрального диспетчерского управления ТЭК, представленных 2 апреля 2018 г. В марте экспорт СПГ увеличился на 8,6% – до 1,426 млрд куб. м.

В 2017 г. экспорт СПГ из России в страны Азиатско-Тихоокеанского региона составил 15,48 млрд куб. м, что на 5,3% выше, чем в 2016-м.

3 апреля 2018 г.

Синоpec покрывает дефицит газа. Компания планирует увеличить мощности по приёму СПГ и добычу сланцевого газа*ИА Neftegaz.RU*

К 2020 г. до 10 млрд куб. м в год китайская энергетическая и химическая компания *Sinopec Group* планирует увеличить добычу сланцевого газа месторождения Фулин (юго-запад Китая). В 2017 г. на месторождении Фулин было добыто 6 млрд куб. м газа (для сравнения — общая добыча природного газа *Sinopec Group* в 2017 г. составила 27 млрд куб. м). К 2023 г. уровень предложения природного газа *Sinopec* достигнет 60 млрд куб. м (импорт и внутренняя добыча).

*3 апреля 2018 г.***Армения стремится укрепить позиции на электроэнергетическом рынке Ирана***ИА «Арменпресс»*

По словам заместителя министра энергетики и природных ресурсов Армении А. Арутюняна, в 2018 г. будет значительно увеличен экспорт электроэнергии из Армении в Иран. В частности, речь идёт о доведении объёма экспорта до 1,6 млрд кВт·ч, что превышает показатели 2016 г. почти на 50%. Он отметил, что Армения сегодня ведёт переговоры по текущему бартерному контракту (газ за электроэнергию), а также по газоснабжению на другие нужды. «Иран продаёт газ своим соседям по гораздо более высокой цене прямо сейчас, Армении не предлагали более доступную цену», — заявил А. Арутюнян.

*4 апреля 2018 г.***Почему огромное нефтяное открытие Бахрейна не может обеспечить прибыль, на которую он надеется***Forbes*

4 апреля Высший комитет по природным ресурсам и экономической безопасности Бахрейна объявил об открытии крупного месторождения нефти и природного газа у западного побережья королевства.

Найденные залежи — самые крупные из обнаруженных с 1932 г., когда на территории королевства началась добыча нефти. На сегодня, по оценкам правительства Бахрейна, нефтегазовое месторождение Халидж аль-Бахрейн содержит 81,5 млрд баррелей нефти и 390 млрд куб. м попутного газа. Две западные фирмы подтвердили эти цифры в независимых оценках, и правительство Бахрейна уже заключило контракт с *Halliburton Co* для бурения ещё двух оценочных скважин в этом году.

Первичные оценки объёмов по новому месторождению Халидж аль-Бахрейн превзошли текущие запасы нефти и газа Бахрейна, которые составляют 125 млн баррелей нефти и 92 млрд куб. м газа.

Страна надеется, что новое месторождение может в итоге произвести около 200 тыс. баррелей в сутки с поля. Это серьёзный рост, учитывая, что Бахрейн в настоящее время производит всего 45 тыс. баррелей. В то же время серьёзным препятствием к разработке данного месторождения может стать высокая себестоимость нефтедобычи.

4 апреля 2018 г.

Казахстан зависит от нефти и металлов больше, чем Россия

МИА «РИА Новости»

Экономика Казахстана на 85% зависит от экспорта нефти, рассказал председатель Национального банка Казахстана Д. Акишев. «Зависимость есть. Экономика Казахстана зависит от нефти, и остаётся высокой доля нефтяного экспорта. Зависимость от экспорта нефти, нефтегазового конденсата и металлов, наверное, даже выше, чем в России, — около 85%», — заявил Акишев. Он пояснил, что в России есть бюджетное правило, а в Казахстане немного иной механизм сглаживания. Все доходы от нефти поступают в Нацфонд, а уже из него фиксированная сумма направляется в бюджет. Это, по словам Акишева, позволяет защититься как от падения цен на нефть, так и от их роста.

5 апреля 2018 г.

Таджикистан повысил тарифы на грузоперевозки всем, кроме Узбекистана

Sputnik Таджикистан

С 5 апреля внутренние тарифы на перевозку нефтепродуктов по железным дорогам севера Таджикистана выросли почти на 60%, перевозка сжиженного газа — на 93%, а других товаров — в 2,4 раза.

Например, доставка одной тонны бензина от КПП «Сары Агач» (Казахстан) до Худжанда теперь поставщикам будет обходиться в 57,94 долл. (раньше было 37,85 долл.). За аналогичный объём сжиженного газа поставщик должен платить 40,16 долл. (ранее 28,8 долл.). Данная мера, которая не затронет только узбекские грузы, будет действовать до конца нынешнего года. Примечательно, что повышающие коэффициенты не коснулись южных железнодорожных направлений страны.

6 апреля 2018 г.

Китай вновь обнаружил запасы газа на угольном месторождении. На этот раз в провинции Аньхой*ИА Neftegaz.RU*

В провинции Аньхой на востоке Китая обнаружены крупные запасы газа представляющие собой метан угольных пластов и сланцевый газ объёмом 97,9 млрд куб. м. Данную информацию сообщило Управление земельных и природных ресурсов провинции. Разведанные запасы позволят Китаю частично смягчить нехватку газа в северном, северо-восточном и центральном регионах страны. Но основной объём необходимого газа Китай импортирует.

Согласно данным таможенной статистики страны, в 2017 г. государство увеличило импорт трубного газа на 8,8% – до 41,7 млрд куб. м. Также Китай нарастил на 46,4% поставки сжиженного природного газа (СПГ) в 2017 г. до 38,1 млн т.

*9 апреля 2018 г.***В первом квартале 2018 г. SOCAR экспортировал в Грузию 0,5 млрд куб. м газа***ИА «Бизнес-Грузия»*

В первом квартале 2018 г. азербайджанская госкомпания *SOCAR* экспортировала в Грузию около 480 млн куб. м газа. Таким образом, среднесуточный экспорт составил около 5,3 млн куб. м. В 2017 г. поставки *SOCAR* в Грузию составили 1,8 млрд куб. м.

Экспорт осуществляется по газопроводу Гаджигабул – Газах – Гардабани с установленной мощностью 3,5 млрд куб. м в год. Прогнозируется, что потребности Грузии в природном газе в 2018 г. составят 2,6 млрд куб. м.

*10 апреля 2018 г.***Иран и Азербайджан подписали договор о купле-продаже электроэнергии***ИА «Iran.ru»*

В рамках визита иранского лидера в Азербайджан была подготовлена почва для подписания контракта о купле-продаже электроэнергии между странами. 12 апреля в Тегеране был подписан контракт, касающийся на предмет экспорта из Азербайджана в Иран электроэнергии объёмом 180 МВт в течение лета 2018 г.

*13 апреля 2018 г.***В марте 2018 г. Азербайджан экспортировал 684 тыс. баррелей***ИА «Turan»*

Суточный объём добычи нефти в Азербайджане составил 794 тыс. баррелей, из которых 740 тыс. баррелей пришлось на сырую нефть, 54 тыс. баррелей –

на конденсат. В целом Азербайджан в марте соблюдал обязательства по сокращению добычи нефти, принятых в рамках договорённостей ОПЕК+.

Однако ОПЕК прогнозирует снижения добычи нефти в стране на 0,03 млн баррелей в сутки в 2018 г. по сравнению с минувшим годом. В ежемесячном отчёте картеля отмечается, что в среднем добыча нефти в Азербайджане прогнозируется на уровне 770 тыс. баррелей в сутки (в годовом эквиваленте 38,5 млн т) в 2018 г.

16 апреля 2018 г.

Стало известно, сколько составил импорт угля из России в Украину

ИА «РИА Новости Украина»

Импорт антрацита на Украине в 2017 г. составил 3,38 млн т, это больше чем в три раза превышает показатель 2016 г. — 933 тыс. т. При этом почти весь антрацит из России поступал на Украину не напрямую, а через посредников.

В основном импорт антрацита из России в 2017 г. шёл через такие страны, как Швейцария и Великобритания, отмечают эксперты отдела исследований рынков нефтепродуктов и промышленно-сырьевых ресурсов.

16 апреля 2018 г.

В топ-20 крупнейших покупателей российской нефти – три белорусские компании

Электронная газета «Ежедневник»

Согласно данным *Forbes* по итогам 2017 г. в первую двадцатку крупнейших покупателей российской нефти вошли три белорусских потребителя: Мозырский НПЗ, новополоцкий «Нафтан», а также Белорусская нефтяная компания (БНК).

Впервые в топ-20 вошла БНК (19-е место), нарастив закупки российской нефти до 4 млн т на 1,2 млрд долл. При этом белорусские компании получают российскую нефть по самым низким ценам. Так, баррель Мозырскому НПЗ в среднем обходился в 38,6 долл., «Нафтану» — 39,5 долл., БНК — 39,4 долл.

22 апреля 2018 г.

Запасы сырой нефти в США неожиданно выросли

OilGasField.ru

Запасы сырой нефти в США выросли в связи с сокращением производства на нефтеперерабатывающих заводах (НПЗ), в то время как запасы бензина увеличились, а запасы дистиллятов упали, сообщило Управление по энергетической информации (EIA) Минэнерго США. Запасы сырой нефти выросли

на 2,2 млн баррелей за неделю до 20 апреля, тогда как большинство аналитиков ожидали снижения запасов на 2 млн баррелей.

25 апреля 2018 г.

В Грузии растёт спрос на нефтепродукты

ИА «Бизнес-Грузия»

По словам председателя Союза импортёров нефтепродуктов Грузии В. Мтвралашвили, «в последнее время значительно вырос импорт гибридного автотранспорта, что в принципе должно было уменьшить спрос и потребление топлива, но мы наблюдаем обратную тенденцию».

По его мнению, это зависит от фиксируемого ежегодно существенного роста количества автотранспортных средств. Отметим, что начиная с января 2017 г. акциз на гибридные машины в Грузии сократился на 60%. При этом импорт нефтепродуктов в первом квартале 2018 г. вырос на 52,4 тыс. т (составив 242,5 тыс. т) по сравнению с аналогичными показателями 2017 г.

26 апреля 2018 г.

Правительство Армении утвердило тариф для солнечных станций

ИА «News.am»

Правительство Армении утвердило тариф на электроэнергию, вырабатываемую солнечными электростанциями, который составил 4,19 центов.

По словам и. о. министра энергетических инфраструктур и природных ресурсов Армении А. Манукяна, утверждённой ранее концепцией альтернативной аккумуляции и управления электроэнергией предусмотрено строительство в Армении солнечной станции мощностью 14 МВт. Предполагается, что станция станет 10-й по своей мощности в мире.

26 апреля 2018 г.

Доля нефтяных доходов в госбюджете Азербайджана перевалила за 55%

Center for Economic and Social Development (CESD)

Доходы Азербайджана в значительной степени зависят от продажи нефти, нефтепродуктов и природного газа. В этом контексте динамика цен на нефть на мировом рынке рассматривается как основной показатель оценки финансового состояния Азербайджана. При этом при планировании государственного бюджета в Баку исходили из цены в 45 долл. за баррель. В этих условиях чистая прибыль Государственного нефтяного фонда Азербайджана (*SOFAZ*) оценивается в 9,724 млрд манатов, а налоговые поступления от нефтяного сектора –

в 1,88 млрд манатов. В результате доля нефтяных доходов в госбюджете увеличилась по сравнению с прошлым годом и достигла 55,1%.

27 апреля 2018 г.

Май

Азербайджан увеличил экспорт газа в Турцию

ИА «Turan»

Как отмечается в сообщении Совета по регулированию энергорынка Турции, в январе – феврале 2018 г. Азербайджан экспортировал в Турцию 1 млрд 130,76 млн куб. м газа в рамках «Стадии-1» разработки месторождения Шах-Дениз. Данный показатель выше показателя января-февраля прошлого года на 3,1%.

В январе – феврале Турция импортировала 11,62 млрд куб. м газа, из которых 8 млрд куб. м были импортированы по трубопроводам, а 3,62 млрд куб. м пришлось на импорт СПГ. Таким образом, доля Азербайджана в турецком импорте газа в январе–феврале 2018 г. составила 9,73%.

2 мая 2018 г.

Минск с 1 мая повысил экспортные пошлины на нефть и нефтепродукты, возимые за пределы ЕАЭС

Информационно-новостной портал «Белновости»

Согласно решению, утвержденному постановлением Совета Министров (№ 325 от 25 апреля 2018 г.) повышается ставка экспортной пошлины на: сырую нефть – со 114,4 до 118,5 долл. за тонну; прямогонный бензин – с 61,2 до 65,1 долл. за тонну; товарные бензины – с 33,4 до 35,5 долл. за т.; лёгкие, средние дистилляты – с 33,4 до 35,1 долл. за тонну.

На аналогичном уровне установлена ставка для дизельного топлива, бензола, толуола, ксилолов, смазочных и других масел.

2 мая 2018 г.

QGEF начинает добычу на месторождении Atlanta на шельфе Бразилии

ИА Neftegaz.RU

Бразильская независимая нефтяная компания *QGEF* начала добычу нефти со своего глубоководного месторождения (1,5 тыс. м) *Atlanta* на шельфе Бразилии, используя плавучий терминал для добычи, хранения и отгрузки нефтепродуктов (*FPSO Petrojarl*).

Нефть будет продана концерну *Shell*, которая подписала контракт на покупку всех продуктов с ранней производственной системы в Атланте (*EPS*). В конце 2018 г. компания примет решение о том, нужно ли бурение третьей скважины, которая сможет дополнительно дать 10 тыс. баррелей/сутки. Этот этап важен для долгосрочной стратегии системы полного развития месторождения *Atlanta*, где ожидается, что максимальная мощность составит около 75 тыс. баррелей/сутки до 2021 г.

4 мая 2018 г.

По итогам работы за январь – март 2018 г. концерн «Белнефтехим» в целом выполнил ключевые показатели эффективности работы

Информационный портал «Белнефтехим»

По словам председателя концерна «Белнефтехим» И. Ляшенко, экспорт товаров вырос на 46% к аналогичному периоду 2017 г., в том числе обеспечен рост экспорта химической и нефтехимической продукции на 34%. Экспорт услуг увеличился на 16%. Добыто 413 тыс. т нефти, что составляет 100,7% к соответствующему периоду 2017 г.

Объем переработки нефти составил 4,448 млн т, или 110,6%. Обеспечен рост производства масел нефтяных смазочных – в 2,7 раза, бензина АИ-95 – на 4,1%, топлива нефтяного жидкого (мазута) – на 42,7%, газов нефтяных – на 47,2%. Запасы готовой продукции по концерну «Белнефтехим» на 1 апреля 2018 г. составили 11,8% к среднемесячному объёму производства.

4 мая 2018 г.

Qatar Petroleum увеличит производство несмотря на блокаду

Oilprice.com

Компания *Qatar Petroleum* распространила информацию о том, что, несмотря на блокаду, Катар неуклонно повышает добычу нефти и природного газа.

Так, Катар планирует в течение пяти лет увеличить добычу энергоносителей (как нефти, так и газа) в нефтяном эквиваленте с 4,8 до 6,5 млн баррелей в сутки. Президент *Qatar Petroleum* обозначил основные направления зарубежной экспансии своей компании. По его словам, ими остаются США, Мексика и Бразилия.

8 мая 2018 г.

Сократилась перевалка грузов через грузинский терминал SOCAR

ИА «Turan»

Согласно данным Министерства экономического развития Грузии, морские порты и терминалы Грузии в январе – марте 2018 г. обработали 3,8 млн т грузов, что на 500 тыс. т, или на 11,6%, меньше показателя за аналогичный период 2017 г. При этом в порту Поти за три месяца было перевалено 1,5 млн т грузов (снижение – 6,2%), в Батуми – 0,8 млн т (снижение – 33,3%).

9 мая 2018 г.

Подведены итоги добычи газа на Шах-Дениз за 12 лет

ИА «Turan»

По словам министра энергетики Азербайджана П. Шахбазова, в период с 2006 по 2018 г. на месторождении Шах-Дениз было добыто 91,7 млрд куб. м природного газа и 23 млн тонн конденсата. Также Шахбазов отметил, что Южно-Кавказской трубопроводной магистралью (Баку – Тбилиси – Эрзерум) до сих пор экспортирован 61 млрд куб. м природного газа, добытого с Шах-Дениз.

9 мая 2018 г.

Цены на нефть поднимаются до трёхлетнего максимума, поскольку США объявляют о новых санкциях в отношении Ирана

Oilprice.com

Мировые рынки зафиксировали самый высокий уровень цен на нефть за последние 3,5 года. Цена барреля марки Brent превысила 78 долл. Основными факторами повышения цены на нефть считаются выход США из Соглашения по всеобъемлющему плану действий (СВПД), связанному с иранской ядерной проблемой, и возвращение антииранских санкций США, а также увеличение мирового спроса на нефть и сокращение нефтедобычи в Венесуэле, обусловленное социально-экономической и политической нестабильностью в стране.

9 мая 2018 г.

Экспорт электроэнергии из Грузии в Турцию составил более 63 тыс. кВт·ч

ИА «Бизнес-Грузия»

По состоянию на 9 мая 2018 г. экспорт электроэнергии из Грузии в Турцию составил 63 715 тыс. кВт·ч. Как заявил министр экономики и устойчивого развития Д. Кумсишвили, целью грузинского правительства является повышение этих показателей, что позволит Грузии стать энергетическим хабом. В настоящее

время объём экспорта электроэнергии из Грузии в Турцию на 61,4% превышает показатели аналогичного периода прошлого года.

По сообщению грузинского энергетического ведомства, в настоящее время в Турцию поставляется 324 МВт, что является рекордным показателем, так как в 2017 г. этот показатель составил всего 166 МВт, в 2016 г. – 99 МВт.

11 мая 2018 г.

Глава «Белнефтехима»: стоимость топлива не будет отличаться от российской
Интернет-газета «Белорусские новости»

Анализируя причины роста цен на топливо в Белоруссии, председатель концерна «Белнефтехим» И. Ляшенко высказал мнение, что между расходами на модернизацию белорусских НПЗ и перманентным повышением стоимости топлива в стране нет прямой зависимости. Скорее, полагает менеджер, рост цен является следствием ситуации на российском рынке и стоимости нефти.

13 мая 2018 г.

Поставки нефти из России в Белоруссию идут согласно графику – Белнефтехим
Информационный портал «Политика сегодня»

Председатель концерна «Белнефтехим» И. Ляшенко заявил о соблюдении графика поставок в Белоруссию российской нефти (к концу года ожидается 18 млн т сырья). Вместе с тем, глава концерна предупредил о повышении цен на нефтепродукты на внутреннем рынке, так как нынешние цены не позволяют получать прибыль.

13 мая 2018 г.

Семашко: Отдаю должное российским переговорщикам. Бывает, сложно идёт, но все исполняется

Информационно-новостной портал «TUT.BY»

Вице-премьер правительства Белоруссии В. Семашко сообщил о проблемном характере переговоров по российскому газу. Договорённости по ценам имеются только на нынешний и 2019-й год. (129 долл. за 1 тыс. куб. м и 127 долл. соответственно). По мнению вице-преьера, «надо выстроить траекторию движения цены к той, которая на границе Белоруссии и Смоленской области».

14 мая 2018 г.

В 2019 г. ТВЭЛ будет поставлять топливо на Армянскую АЭС

ИА Neftegaz.RU

Топливная компания «Росатома» ТВЭЛ и Армянская АЭС в ближайшее время собираются подписать контракт на поставку ядерного топлива. По словам вице-президента по коммерции и международному бизнесу ТВЭЛ О. Григорьева, в самые короткие сроки будут подписаны все необходимые документы. Говоря о подробностях контракта, О. Григорьев отметил, что повышение цен на ядерное топливо для Армении не ожидается, а все формулы в контракте полностью адаптированы под колебания рынка. Соответственно, цены будут автоматически снижаться при снижении рынка.

15 мая 2018 г.

За 4 месяца Казахстан экспортировал 24,1 млн т нефти

Kazakhstan Today

16 мая на заседании правительства Республики Казахстан под председательством премьер-министра Б. Сагинтаева министр энергетики К. Бозумбаев сообщил, что за 4 месяца 2018 г. объём добычи нефти и конденсата составляет 105,9% к аналогичному периоду 2017 г., или 104,5% к плану четырёх месяцев текущего года.

«За 4 месяца экспортировано порядка 24,1 млн т нефти, что по сравнению с аналогичным периодом 2017 г. составляет 104,3%. Объём переработки нефти составил 5,1 млн т нефти, или 104,6% к плану четырёх месяцев», – сказал К. Бозумбаев.

16 мая 2018 г.

В январе – апреле добыча нефти в Азербайджане увеличилась на 1,4%, товарного газа – уменьшилась на 10,8%

ИА «Turan»

В январе-апреле 2018 г. добыча нефти в Азербайджане увеличилась по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 1,4%. По данным Госкомстата Азербайджана, за отчётный период 2018 г. объём добычи товарного газа сократился по сравнению с показателем аналогичного периода прошлого года на 10,8%.

16 мая 2018 г.

Названы объёмы импорта Азербайджаном российского газа

Trend News Agency

Озвучены данные из ежеквартального отчёта «Газпрома» о поставках компанией природного газа в Азербайджан, объём которых в первом квартале 2018 г. составил 797 млн куб. м.

Как отметили в *SOCAR*, газ будет закачиваться в подземные газохранилища его дальнейшего использования в переработке или для внутренних потребностей. Если возникнет необходимость, какие-то объёмы могут пойти на экспорт. Эти поставки также позволят *SOCAR* проверить мощности своих подземных газохранилищ.

По действующему контракту, заключенному 21 ноября 2017 г., на рынок Азербайджана планируется поставить 1,6 млрд куб. м российского газа.

16 мая 2018 г.

Иран продолжает поставлять газ в Азербайджан

ИА «Iran.ru»

По словам заместителя министра нефти Ирана Х. Р. Араки, ежедневные поставки газа из Ирана в Азербайджан составляет около 1 млн куб. м. При этом поставки осуществляются преимущественно для покрытия спроса в Нахичеванской Автономной Республике. Араки отметил, что Тегеран продолжает проведение операций по транзиту туркменского газа в Азербайджан. Объём газа, продаваемого Азербайджану своповым методом, составляет 6 млн куб. м в сутки.

17 мая 2018 г.

Бензин и дизель подорожают на 10%

Sputnik Кыргызстан

В течение ближайшего месяца ожидается рост розничных цен на нефтепродукты на 5–10% в зависимости от вида, сообщила Ассоциация нефтетрейдеров Киргизии.

В течение января-апреля в среднем по стране бензин подорожал на 0,75 сома, а средняя стоимость дизтоплива увеличилась на 2 сома.

«Причиной роста цен является повышение оптово-отпускных цен на российских нефтеперерабатывающих заводах, которое резко увеличилось в середине мая. Так, если с января по апрель рост цен на российском рынке составлял в среднем около 6%, то в течение мая оптовые цены подскочили на 10%», – говорится в сообщении ассоциации.

22 мая 2018 г.

В Туркмении продают дешёвый бензин

Turkmenportal

В Туркмении с 1 февраля этого года стоимость АИ-95 повысилась на 50% и стоит 1,5 маната за литр. По обменному курсу это около 40 центов. И даже с этим повышением стоимость туркменского бензина остается одной из самых низких в регионе и мире, рассказал на парламентском часе в меджлисе Казахстана министр энергетики страны К. Бозумбаев.

Глава Минэнерго проинформировал о ценах на АИ-92 в различных странах, сославшись на данные независимого агентства *Global petrol prices*, которое приводит цены на нефтепродукты в 167 странах мира. «По стоимости бензина Казахстан занимает 12-ю позицию с конца, по дизтопливу – 14-ю, т. е. дешевле, чем у нас, бензин продается только в 11 из 167 стран мира (Венесуэла, Иран, Кувейт, Туркмения). По дизтопливу дешевле нас в 13 странах мира (Венесуэле, Иране, Саудовской Аравии, Азербайджане, Туркмении)», – сказал глава казахского Минэнерго.

22 мая 2018 г.

Чем российский бензин мешает Казахстану

Деловая газета ВЗГЛЯД

Казахстан заявил о готовности временно, на три месяца, запретить ввоз в страну российского бензина по железной дороге. Такое предложение выдвинул министр энергетики Казахстана К. Бозумбаев. Окончательное решение будет принято после публичных обсуждений этой темы.

Мотивы такого решения в Астане официально не озвучили. Местные эксперты заявили, что причиной стало увеличение стоимости российского топлива.

30 мая 2018 г.

Июнь

Иранский газ неконкурентоспособен по сравнению с российским

Sputnik Армения

Поставляемый в Армению иранский газ не может конкурировать с российским. Об этом сказал эксперт в области энергетической безопасности В. Давтян. «Иранская сторона, по крайней мере за последние несколько лет, не предлагала Армении оптимальной цены на газ. Это фиксировали как прежние, так и нынешние власти», – отметил он.

Армения покупает российский газ за 150 долл., однако эти конкурентные возможности нужно оценивать не только исходя из коммерческой составляющей. Важное значение здесь имеет управление инфраструктурой. Так как газопровод Иран – Армения находится на балансе «Газпрома», то решения об использовании данной инфраструктуры должны согласовываться с российской стороной.

1 июня 2018 г.

«Белнефтехим»: при нынешних ценах на нефть бензин подорожает

Белорусское телеграфное агентство «БЕЛТА»

Председатель концерна «Белнефтехим» И. Ляшенко сообщил, что при нынешних мировых ценах на нефть автомобильное топливо в Белоруссии подорожает, но синхронно с Российской Федерацией, практически на 24%. Он отметил, что, скорее всего, правительство будет проводить повышение цен минимальным шагом – на 1–2 копейки, хотя руководство «Белнефтехима» хотело бы «ускорить этот рост, потому что от этого зависит финансовое благополучие предприятий, которые связаны с инвестиционными процессами».

5 июня 2018 г.

«Газпром Армения» имеет возможность понизить цены на внутреннем рынке

Sputnik Армения

Цена накупаемый Арменией российский газ может быть снижена на 10–15 долл., заявил эксперт в области энергетической безопасности В. Давтян. Эксперт уверен, что действующий на границе тариф 150 долл. можно довести до 135 долл. При этом газ доходит до рядового потребителя почти вдвое дороже – более чем 290 долл. за 1000 куб. м.

«Можно сказать, что работы по газификации в стране практически завершены, примерно 90% территория страны газифицировано. Одним из важнейших, пожалуй, является увеличение мощностей подземного газохранилища в Абовяне. Это существенно повлияло на энергетическую безопасность страны. За последние годы “Газпром Армения” вышла на прибыльный уровень и может себе позволить более просоциальную ценовую политику», – отметил он.

10 июня 2018 г.

Крупнейшая индийская компания сокращает импорт нефти из Ирана

EADaily

Один из ведущих покупателей иранской нефти среди нефтеперерабатывающих компаний Индии, *Nayara Energy*, объявила о том, что сокращает импорт сырой нефти из Ирана.

В настоящее время данная компания покупает 6 млн баррелей иранской сырой нефти в месяц. После сокращения импорта на 40–50%, по словам членов правления компании, импорт может составить около 3 млн баррелей в месяц.

11 июня 2018 г.

Северный газовый путь: Китай делает ставку на российские энергоресурсы

ФБА «Экономика сегодня»

Министр энергетики России А. Новак сообщил, что китайские компании обсуждают возможность вхождения в проект Арктик СПГ – 2 компании «Новатэк» по получению и поставке сжиженного природного газа на мировой рынок.

Ожидается, что в Арктик СПГ – 2 будет продублирована схема проекта Ямал – СПГ, в рамках которого компания «Новатэк» владеет 50,1% акций, китайский фонд «Шёлкового пути» – 9,9%, а китайская энергетическая компания *CNPC* и французская *Total* – по 20%.

11 июня 2018 г.

Иран увеличит экспорт газа в Армению

Российско-армянское информационное агентство

В 2018 г. будут увеличены объёмы поставок иранского природного газа в Армению. Об этом заявил исполнительный директор иранской национальной газовой компании Хамид-Реза Араги. По его словам, экспорт газа из Ирана в Армению увеличится с 1 до 1,6 млн куб. м в день. Следовательно, в той же пропорции увеличатся поставки электроэнергии, которой Армения расплачивается за иранский газ. Напомним, что между странами действует договор о бартере «3 кВт электроэнергии за 1 куб. м газа».

18 июня 2018 г.

Поставки сжиженного газа из Казахстана на Украину выросли в 11,5 раз

ИА REGNUM

В 11,5 раз за год выросли поставки сжиженного газа из Казахстана на Украину, сообщил портал КазТАГ. Сравнивались показатели за январь–май 2018 г. (87,7 тыс. т с учётом реэкспорта через Белоруссию) и за январь–май 2017 года (8 тыс. т).

19 июня 2018 г.

ИНФРАСТРУКТУРА РЫНКОВ

Апрель

В Грузии продолжаются работы по газификации

ИА «Бизнес-Грузия»

Как заявил премьер-министр Грузии Г. Квирикашвили на заседании правительства, планируется осуществление работ по газификации свыше 80 сел и одного города (Мартвили), входящих в 19 муниципалитетов. Таким образом, дополнительно 17517 семей в Грузии получают природный газ. Работы будут финансироваться из госбюджета в размере 39,5 млн лари. В 2013–2017 гг. в результате газификации природным газом были обеспечены 80 тыс. семей.

4 апреля 2018 г.

Суд на Украине отказал в обеспечительных мерах по иску к «дочке» «Роснефти»

ИА «РИА Новости Украина»

Хозяйственный суд Луганской области отказал Министерству юстиции Украины в обеспечительных мерах по иску к дочерней структуре «Роснефти» – «Линик» (Лисичанский НПЗ).

Ведомство потребовало взыскать с этой компании 26,8 млн долл. в порядке регресса по проигранному в ЕСПЧ иску компании «Агрокомплекс», а на время рассмотрения иска просило применить обеспечительные меры в виде запрета на отчуждение имущества.

Компания «Агрокомплекс» в 90-х годах заключила с Лисичанским НПЗ договор на переработку нефти, однако предприятие обязательства не выполнило. «Агрокомплекс» после длительных и безуспешных попыток взыскать долг в украинских судах обратился в Европейский суд по правам человека, который в 2011 г. постановил выплатить компании 27 млн евро. Киев выполнил решение ЕСПЧ, а затем Минюст подал иск о взыскании этой суммы с «Линика», чтобы компенсировать затраты государства.

4 апреля 2018 г.

«Белтопгаз» пообещал, что потребление газа в Беларуси увеличится

Sputnik Беларусь

Генеральный директор ГПО «Белтопгаз» Л. Рудинский высказал мнение, что нынешние объёмы потребления Белоруссией российского природного

газа не сократятся из-за введения в эксплуатацию БелАЭС, так как ожидается открытие новых производств, нуждающихся в газе.

В частности, компания «Гродно Азот» рассчитывает дополнительно получить порядка 1,5 млрд куб. м газа. Активное использование газа также ожидается в перспективном проекте по производству белой жести в Витебской области. Кроме того, запланировано возведение завода по производству метанола с потреблением около 0,5 млрд куб. м газа.

Менеджер полагает, что реализация этих проектов позволит компенсировать снижение объёмов потребления Белоруссией газа после ввода БелАЭС и тем самым сохранить имеющиеся договоренности с российской стороной. Белоруссия остается самой газифицированной страной на постсоветском пространстве – 70% в топливном балансе.

5 апреля 2018 г.

Белорусские НПЗ ускорят модернизацию из-за налогового манёвра в России

Sputnik Беларусь

Зампред концерна «Белнефтехим» В. Сизов сообщил о намерении ускорить модернизацию белорусских НПЗ в связи с возможным завершением налогового манёвра в России (последний ужесточит условия работы белорусской нефтяной отрасли и приведёт к мировым ценам на нефть для республики). Ожидается, что модернизация НПЗ позволит достигнуть 90% уровня глубины переработки нефти. В настоящий момент НПЗ выпускают продукцию, соответствующую стандарту Евро-5

9 апреля 2018 г.

Ослабление российского рубля может отсрочить планы по повышению цен на топливо

Информационно-новостной портал «TUT.BY»

Планы белорусских властей по поэтапному повышению цен на моторное топливо могут быть отсрочены. Из-за ослабления российского рубля Белоруссия уже имеет паритет с приграничными АЗС в России по дизелю, и дальнейшее повышение цены при существующих параметрах приведёт к тому, что российское топливо хлынет на белорусский рынок.

С начала года белорусские НПЗ испытывают финансовые сложности. Для повышения рентабельности компаний концерн «Белнефтехим» пролоббировал постепенный (до конца мая) выход на уровень цен, сопоставимый с действующим на российском рынке. Согласно расчётам руководства концерна, цены следует повысить на 10–15% (ранее зампред «Белнефтехима» А. Рыбаков заявлял о необходимости 23% повышения).

В текущем году отмечено уже шесть подорожаний, в общем – на 5,6% (за 2017 г. – на 6,6%). По одной из версий, данные ценовые манёвры необходимы для сбора средств на завершение модернизации НПЗ, которую планируется завершить в 2019–2020 гг. В общей сложности работы по модернизации профинансированы на две трети.

10 апреля 2018 г.

Расширение нефтепровода Trans Mountain в Канаде снова забуксовало

Техноблог

Работы по расширению нефтепровода *Trans Mountain* в Канаде приостановлены компанией *Kinder Morgan Canada Limited (KML)*. Основной причиной послужило сопротивление властей Британской Колумбии. В начале 2018 г. стало известно, что *Kinder Morgan* откладывает завершение проекта *Trans Mountain* практически до конца 2020 г., хотя нефтепровод должен был начать работу в декабре 2019 г., потом сроки перенесли до сентября 2020 г.

10 апреля 2018 г.

Пик добычи газа в Азербайджане ожидается в 2021–2027 годах

Информационное агентство «The First News»

11 апреля был опубликован прогноз эксперта по энергетическим вопросам Центра стратегических исследований при Президенте Азербайджана Г. Рзаевой о том, что «пиковый период добычи газа придётся на 2021–2027 годы, когда производство достигнет почти 50 млрд куб. м газа в год против 28 млрд куб. м в 2017 г.».

По её данным, газопровод *TANAP* в 2018 г. может прокачать 2 млрд куб. м. газа со второго этапа освоения Шах-Дениз, в 2019 г. – 4 млрд куб. м, и к 2020 г. – 6 млрд куб. м в год.

11 апреля 2018 г.

Petrobras будет управлять 76% добычи нефти в Бразилии до 2021 года

Worldoil.com

Эксперты ожидают, что производство жидких углеводородов вырастет до 2,7 млн баррелей в сутки к 2021 г. В Бразилии основными нефтяными ультраглубоководными месторождениями, обеспечивающие данный рост являются Ронкадор, Бузиос III и Бузиос I. Ультраглубоководные месторождения составляют около 69% от всего объёма добываемых углеводородов. Ожидается, что бразильская энергетическая компания *Petrobras* потратит 45,6 млрд долл. в период между 2018 и 2021 гг. по проектам в области обычных и тяжелых неф-

тяных месторождений, причем максимальные капиталовложения на уровне 13,1 млрд долл. будут в 2018 г.

17 апреля 2018 г.

В Узбекистане сдан в эксплуатацию ГПЗ «Кандым»

ИА REGNUM

Президент Узбекистана Ш. Мирзиёев и глава компании «ЛУКОЙЛ» В. Алекперов на торжественной церемонии ввели в эксплуатацию Кандымский газоперерабатывающий комплекс.

Новое предприятие будет перерабатывать 8,1 млрд куб. м газа в год и производить очищенный газ, серу, газовый конденсат и другую продукцию. Проект строительства Кандымского ГПЗ реализован при сотрудничестве холдинговой компании «Узбекнефтегаз» и российской компании «ЛУКОЙЛ».

20 апреля 2018 г.

В Армении одобрена концепция альтернативного накопления и управления электроэнергией

Министерство энергетических инфраструктур и природных ресурсов Армении

Правительство Армении одобрило концепцию альтернативного накопления и управления электроэнергией в Республики Армения, согласно которой в течение ближайших 10 лет 18–20% производимой газовыми станциями электроэнергия будет заменена электроэнергией, производимой альтернативными станциями.

При этом должны быть созданы механизмы по развитию накопительных станций, что будет сопровождаться наращиванием генерирующих мощностей. Ожидается, что концепция станет новым стимулом для привлечения иностранных инвестиций в отрасль.

26 апреля 2018 г.

Май

«Нафтогаз» с 1 мая повышает минимальные цены на газ

ИА «РИА Новости Украина»

«Нафтогаз Украины» с мая 2018 г. повышает минимальные цены на газ для промышленных потребителей на 5,5% — до 9,142 тыс. грн. (349 долл.) за тысячу куб. м с учётом НДС по сравнению с апрелем, сообщила пресс-служба компании.

При этом максимальная цена на газ для промышленных потребителей с мая повышается на 5,2% – до 10,041 тыс. грн. (383 долл.) по сравнению с апрелем с учётом НДС.

1 мая 2018 г.

Туркменистан открыл новый международный порт на Каспии

Телеканал «МИР 24»

Новый международный морской порт в городе Туркменбаши на восточном берегу Каспийского моря открыт 2 мая. Его площадь составляет более 1,3 кв. км, общая протяжённость причала – 3,6 км. За год порт может обслужить 300 тыс. пассажиров и 75 тыс. кораблей, а пропускная способность грузового терминала составляет 4 млн т в год. Контейнерный терминал рассчитан на 400 тыс. *теу*, а годовая мощность терминала текущих грузов достигает 3 млн т. Строительство порта было начато в августе 2013 г. Подрядчиком проекта была турецкая компания «Гап Иншаат».

Выступая на официальной церемонии открытия объекта, президент Туркмении Г. Бердымухамедов сказал, что новый порт станет важным звеном в современной морской транспортной системе и предоставит благоприятные условия для доступа к Черноморскому региону, Европе, Ближнему Востоку и Азии. Бердымухамедов отметил, что Ашхабад готов обсудить использование морского порта со своими соседями, не имеющими выхода к морю, подразумевая Узбекистан и Афганистан.

2 мая 2018 г.

В Белоруссии есть потенциал для разработки, внедрения и развития технологий освоения трудноизвлекаемых запасов нефти

Информационно-новостной портал «Белновости»

Посетив компанию «Белоруснефть», президент Международного общества инженеров нефтегазовой промышленности (*SPE*) Дарси Спейди выразил абсолютную уверенность в том, что в Белоруссии есть необходимый потенциал, чтобы самостоятельно разрабатывать, развивать и внедрять технологии освоения трудноизвлекаемых запасов нефти.

Д. Спейди обратил внимание на «очень сильный кадровый потенциал» Белоруссии и в целом положительно отозвался о работе компании «Белоруснефть», с 2017 г. являющейся членом *SPE*. По мнению Спейди, Белоруссия способна внести весомый вклад в развитие региональных секций *SPE*.

8 мая 2018 г.

Посол России прокомментировал поставки газа в Германию

ИА «РИА Новости Украина»

Посол России в Германии С. Нечаев сообщил, что стоимость поставок газа в Германию по «Северному потоку – 2» будет значительно ниже, чем через Украину, отметив, что причина строительства газопровода кроется в «выгодных условиях».

По его словам, газопроводная сеть Украины изношена, чтобы привести её в соответствие современным требованиям эффективности и безопасности, понадобятся инвестиции, превышающие стоимость строительства «Северного потока-2». Кроме того, маршрут «Северного потока-2» примерно на две тысячи километров короче, чем по территории Украины, добавил он.

9 мая 2018 г.

Порт Йокогама планирует обеспечить бункеровку СПГ методом судно-судно к 2020 году

OilGasField.ru

На международной конференции по портам IAPH Баку 2018 «Порты будущего: создавая хабы», ускоряя взаимосвязанность» президент и генеральный директор порта Йокогама К. М. Морука сообщил, что «порт Йокогама планирует обеспечить бункеровку СПГ методом судно-судно к 2020 г.». Для этого планируется задействовать предприятия СПГ, находящиеся вблизи порта.

В настоящее время в порту уже обеспечиваются бункеровки СПГ методом автомобиль-судно. Представитель порта отметил, что на поддержку бункеровок СПГ правительство страны в 2018 г. выделено 700 млн иен (около 6,4 млн долл.).

10 мая 2018 г.

В 2019 году BP завершит бурение добывающих скважин на Шах-Денизе

ИА «Turan»

Как заявил президент SOCAR Р. Абдуллаев, в 2018 г. *BP-Azerbaijan* завершит бурение двух добывающих скважин в рамках проекта Шах-Дениз – 1.

В настоящее время добывающие мощности месторождения Шах-Дениз составляют 30 млн куб. м природного газа и 7 тыс. т конденсата в сутки. В рамках «Стадии-1» продолжают буровые работы, и в течение 2018 г. планируется закончить бурение ещё двух добывающих скважин.

11 мая 2018 г.

С начала года Украина снизила добычу угля на 15%*«Экономическая правда»*

Угледобывающие предприятия Украины в январе-апреле 2018 г. сократили добычу рядового угля на 14% (на 1,832 млн т) по сравнению с аналогичным периодом 2017 г. — до 11,236 млн т.

Как отмечается, добыча коксующегося угля сократилась на 6,7% (на 154,1 тыс. т) — до 2,159 млн т, энергетического — на 15,6% (на 1 млн 678,4 тыс. т), до 9 млн 77,2 тыс. т.

В апреле 2018 г. добыча рядового угля увеличилась на 5,8% (на 156,1 тыс. т) по сравнению с аналогичным месяцем 2017 г. — до 2 млн 865,3 тыс. т.

Угледобывающие предприятия, входящие в систему управления Мин-энергоугля, за четыре месяца сократили добычу на 7,3% (на 121,6 тыс. т) — до 1 млн 550,3 тыс. т, в том числе добыча коксующегося угля снизилась на 46,4% (на 159,5 тыс. т) — до 184,5 тыс. т, энергетического — возросла на 2,9% (на 37,9 тыс. т) — до 1 млн 365,8 тыс. т.

11 мая 2018 г.

Qatar Petroleum увеличит добычу, несмотря на блокаду*Oilprice.com*

Между Министерством нефти Ирака и компанией *British Petroleum (BP)* было подписано соглашение о том, что данная британская структура становится основным оператором в иракской провинции Киркук (север страны), в которой сосредоточено около 50% нефтяных запасов Ирака.

На церемонии подписания заключительных документов министр нефти Ирака Д. аль-Луэйби заявил представителям СМИ, что *BP* «предстоит вернуть производство нефти в Киркуке в нормальное русло, что является нетривиальной задачей с учётом того ущерба, который был причинён отрасли во время боевых действий и при оккупации провинций силами террористов». Компания призвана не только возобновить полномасштабную добычу нефти, но и привнести самые современные технологии.

12 мая 2018 г.

Гигант Appomattox вышел в море и направился к своему месторождению*Техноблог*

Гигантский глубоководный добывающий комплекс *Appomattox*, крупнейшая платформа *Shell* в Мексиканском заливе, вышла в море и направилась к месту постоянной работы. Она будет установлена на месторождении Аппоматокс, добыча на котором начнётся в 2019 г.

Согласно информации *Shell*, цена безубыточности для *Appomattox* составляет менее 50 долл. за баррель. Его задачей будет пробурить 15 производственных скважин и пять водонагнетательных.

Платформа представляет собой четырёхопорный полупогружной производственный комплекс, который будет пришвартован на месте, где глубина 2,25 тыс. м, это в 130 км от берегов Луизианы.

13 мая 2018 г.

Conoco изъяла нефтепродукты PDVSA на острове Кюрасао

ИА «Вести. Экономика»

Американская нефтяная компания *ConocoPhillips* изъяла нефтепродукты, принадлежащие венесуэльской государственной нефтяной компании *Petroleos de Venezuela SA (PDVSA)*, с нефтеперерабатывающего завода *Isla* на острове Кюрасао. Суд разрешил *Conoco* конфисковать активы *PDVSA* на Малых Антильских островах, включая Кюрасао, в рамках исполнения решения международного арбитража, который обязал *PDVSA* выплатить американской компании более 2 млрд долл. за национализацию ее активов в Венесуэле (2007 г.).

14 мая 2018 г.

BW Offshore получила подтверждение углеводородных ресурсов на шельфе Габона. Начало добычи планируется уже через несколько месяцев

ИА *Neftegaz.RU*

Скважина *DTM-3* была пробурена для оценки западной части месторождения *Tortue* для уточнения границ формаций *Gamba* и *Dentale*.

Скважина *DTM-3* подтвердила наличие запасов нефти в западной части формации *Gamba*, которые ранее классифицировались как условные ресурсы.

Общая глубина скважины составила 3550 м.

Компания планирует бурение дополнительной горизонтальной скважины *DTM-3H*, которая будет ориентирована на формацию *Gamba* в центральной части месторождения *Tortue*. Получить первую нефть на месторождении *Tortue* компания рассчитывает во втором полугодии 2018 г, что соответствует первоначальному плану.

14 мая 2018 г.

«Укрнафта» продолжает добычу на месторождениях без лицензии

«Экономическая правда»

«Укрнафта» продолжает добычу углеводородов на месторождениях, срок действия специальных разрешений на пользование которыми истек и не был продлён Государственной службой геологии и недр.

В I квартале истёк срок действия 8 специальных разрешений, которые не были своевременно продлены Госгеонедрами. «Укрнафта» считает, что регулятор должен был продлить все спецразрешения компании в соответствии с законодательством. Она доказала правомерность своей позиции в административном суде, решения которого вступили в силу. Сейчас компания продолжает добычу на всех месторождениях и полностью оплачивает рентные платежи и другие налоги.

14 мая 2018 г.

Монголия построит к 2022 году свой первый НПЗ стоимостью 1 млрд долл.

ИА Neftegaz.RU

Министр горнорудной отрасли и тяжёлой промышленности Д. Сумъяабазара 15 мая 2018 г. заявил, что власти Монголии возрождают проект строительства нефтеперерабатывающего завода (НПЗ). Стоимость реализации проекта составит 1 млрд долл. НПЗ планируется построить в сомоне Алтанширэ на территории аймака Дорноговь (юго-восток страны) к 2022 г. Возведение объекта начнётся в третьем квартале 2018 г. за счёт льготного кредита, который предоставляет Индия. Завод будет способен перерабатывать порядка 1,5 млн метрических т/год нефти, производить около 650 тыс. т бензина и 670 тыс. т дизельного топлива, а также до 107 тыс. т сжиженного газа (СПГ).

Согласно прогнозам правительства Монголии, новый объект в перспективе позволит увеличить ВВП страны на 10%.

16 мая 2018 г.

Пашинян: Строительство нового блока АЭС – приоритет для Армении

ИА «Finport.am»

Как заявил премьер-министр Армении Н. Пашинян, строительство нового блока АЭС является одним из приоритетов нового правительства, поскольку именно АЭС призвана повысить надёжность и безопасность энергетического комплекса республики. По словам заместителя генерального директора ЗАО «Армянская АЭС» Г. Севакяна, станция обладает всей необходимой инфраструктурой, реактор находится в прекрасном состоянии и способен без проблем проработать до 2040 г.

16 мая 2018 г.

Развитие газовой отрасли Марокко

Raialyoum.com

Правительство Марокко объявило о первых положительных результатах поисков месторождений природного газа в стране. Геологоразведка месторождений энергоносителей в королевстве ведётся с 2000 г. В общей сложности на неё было затрачено 25 млрд дирхамов (около 2,6 млрд долл.). Британская компания *SDK* объявила об обнаружении газа в районе Лейла Маймун (регионе Араиш) на севере страны на глубине 1158 м. Одновременно другая компания из Великобритании, *Savand Energy*, распространила информацию об открытии большого газового месторождения в районе Тандрара около г. Факик (восточный регион Марокко). Специалисты компании считают, что газоносная зона в этом районе Марокко может охватывать 14,5 тыс. кв. км, а общие запасы природного газа могут составить 20 млрд куб. м.

19 мая 2018 г.

ТЭС Украины останавливают работу

Территория «Нефтегаз»

Энергетическая система Украины испытывает серьёзные проблемы с нехваткой топлива и денег на его закупку.

Работу остановили Змиевская ТЭС в Харьковской области и Славянская ТЭС вблизи г. Славянск. По заявлениям компаний-операторов, у них недостаточно средств для покупки угля.

28 мая 2018 г.

В 2017 году ветряная станция в Гори произвела около 88 млн кВт·ч электроэнергии

EU Neighbours East

В 2017 г. ветряная станция в Гори произвела около 88 млн кВт·ч электроэнергии, превысив прогноз на 3,8 млн кВт·ч. Основываясь на данных о ежегодных потребностях средней семьи в энергии, дополнительная энергия, выработанная электростанцией, помогла удовлетворить потребности в энергии от 20 до 25 тыс. семей.

Проект был реализован при поддержке Европейского банка реконструкции и развития, ЕС и других международных доноров. Общая стоимость строительства составила 26,4 млн евро.

28 мая 2018 г.

EQUINOR и SOCAR будут разрабатывать новые месторождения на Каспии*ИА Neftegaz.RU*

SOCAR и *Equinor (Statoil)* подписали два контракта на разработку перспективных структур в азербайджанском секторе Каспия с минимальной гарантией возмещения, что связано с оценкой и разработкой месторождения Карабах, а также соглашение о разделе продукции для Ашрафи.

Месторождение Карабах расположено в 120 км к востоку от г. Баку, вблизи от месторождения Азери Чираг Гюнешли, в котором *Statoil Azerbaijan* имеет 7,27%. Разведочный район Ашрафи, Дан Улдузу, Айпара расположен в 100–110 км к северо-востоку от г. Баку.

30 мая 2018 г.

Азербайджан берётся поставлять Турции самый дешёвый газ*EADaily*

Председатель правления компаний *SOCAR Turkey Enerji* и *Petkim Holding* В. Алиев заявил, что газ, который будет поставляться по трубопроводу *TANAP*, станет самым дешёвым для Турции, а тарифы на газ,купаемый Турцией в рамках проектов «Шах–Дениз-1» и «Шах–Дениз-2», будут разными.

По его словам, 30 июня первый газ начнёт поступать через *TANAP* в систему *BOTAŞ*. Объём поставок в первый год составит 2 млрд куб. м, однако после 2020 г. объёмы поставок увеличатся до 6 млрд куб. м.

В. Алиев не исключил возможности прокачки по *TANAP* иранского и иракского газа.

30 мая 2018 г.

Июнь

Доля «Газпрома» в «Газпром Армения» дойдёт до 100%*Черноморские новости*

Совет директоров «Газпрома» согласовал приобретение 5,248 млн дополнительных обыкновенных акций ЗАО «Газпром Армения» за 26,38 млрд драмов.

Российское правительство одобрило поправки в российско-армянское соглашение об условиях купли-продажи акций и работы «Газпром Армения», по которому доля «Газпрома» в уставном капитале этой компании увеличилась с 80 до 100%.

«Газпром Армения» имеет монопольное право на поставку и распределение российского природного газа на внутреннем рынке Армении.

5 июня 2018 г.

Белоруссия в первом квартале поставила около 50 тыс. тонн нефтепродуктов через порты России

Научно-практический журнал «Вестник Белнефтехима»

Как заявил заместитель председателя концерна «Белнефтехим» А. Рыбаков, в первом квартале текущего года Белоруссия поставила на внешний рынок через российские порты порядка 50 тыс. т нефтепродуктов. Рыбаков также сообщил, что более 70% продукции предприятий «Белнефтехима» поставляется зарубежным потребителям, всего концерном выпускается более 500 видов продуктов нефтепереработки.

В 2017 г. общий объём экспорта в более 100 стран мира составил около 8 млрд долл. В нынешнем году предполагается значительно увеличить этот показатель.

7 июня 2018 г.

Ирак движется к созданию собственного танкерного флота

Oilprice.com

7 июня появилась информация о том, что Ирак стремится к созданию собственного танкерного флота. Государственная иракская танкерная компания (*Iraq Oil Tanker Company, IOTC*) заключила соглашение с иракской судовой компанией *Al-Iraqia Shipping Services & Oil Trading (AISSOT)* для того, чтобы построить флот и обучить персонал. Об этом сообщил генеральный менеджер *IOTC* Х. Аллауи.

Направлениями деятельности *AISSOT* является создание инфраструктуры мирового класса для экспорта иракской нефти и газа, морская логистика и торговые операции. Эта компания планирует как покупку бывших в употреблении танкеров, так и строительство новых в количестве 40–50 ед.

7 июня 2018 г.

«Газпром» построил 84,4% газопровода «Сила Сибири»

ГИА «ТАСС»

8 июня 2018 г. прошла рабочая встреча председателя правления ПАО «Газпром» А. Миллера и председателя совета директоров китайской нефтегазовой компании *CNPC* В. Илина. Участники встречи обсудили сотрудничество в газовой

сфере, в частности, текущий статус проекта по поставкам газа по восточному маршруту «Сила Сибири».

Стороны отметили, что его реализация осуществляется в полном соответствии с установленным графиком. Также на встрече были обсуждены коммерческие и технические аспекты поставок газа в Китай с Дальнего Востока России.

8 июня 2018 г.

В подвешенном состоянии: что будет с ценой на газ для украинцев?

ИА REGNUM

В конце весны председатель Нацкомиссии по регулированию в сфере энергетики и коммунальных услуг Д. Вовк сообщил, что рабочий вариант повышения цены на газ — от 60 до 70% к нынешней. Мораторий на повышение тарифа действовал до 30 мая, и буквально вслед за сообщением Вовка премьер-министр В. Гройсман продлил действие моратория до 1 августа, а Вовк тогда же был отправлен в отставку. Но как вырастут цены после 1 августа, и вырастут ли, об этом публичной информации не последовало.

10 июня 2018 г.

С января по май предприятия Узбекистана выпустили продукции на 9,4 млрд долларов

МИА «Фергана»

С января по май 2018 г. объём промышленного производства в Узбекистане составил 75,4 трлн сумов (9,4 млрд долл.), что на 10,8% превышает показатели первых пяти месяцев прошлого года. Рост достигнут за счёт увеличения объёмов выпуска легковых автомобилей и тракторов, а также добычи природного газа. В горнодобывающем секторе промышленности наблюдается тенденция, к снижению добычи нефти и угля, но растут показатели поставки на рынок природного газа и газового конденсата. Если объём газа возрос в сравнении с аналогичным периодом прошлого года всего на 6,3%, то добыча конденсата прибавила 19% — до 881,6 тыс. т.

11 июня 2018 г.

Минэнерго Литвы: Синхронизация электрических сетей с Западом закрывает доступ в Литву энергии БелАЭС

Информационно-новостной портал «TUT.BY»

Реорганизацию сетей электропередачи северо-восточной части Литвы в Минэнерго страны считают первым шагом в планах сокращения зависимости

Литвы от восточной электроэнергетической системы. По заявлению министра энергетики Литвы Ж. Вайчюнаса, данные мероприятия в конечном счёте сделают невозможным для Литвы импорт электричества с Островецкой атомной электростанции (БелАЭС).

Министр выразил недоумение по поводу существования различных интерпретаций конечной цели реформы литовского государства, направленной на синхронизацию электросетей страны с европейской электрической инфраструктурой. Линии электропередачи, связывающие энергосистему Литвы с Белоруссией, будут демонтированы в рамках проекта синхронизации литовских электросетей с Западной Европой к 2025 г. и отключения от единой энергосистемы Белоруссии, России, Эстонии, Латвии и Литвы (БРЭЛЛ).

11 июня 2018 г.

В Запорожской области ввели в эксплуатацию первую очередь крупнейшей на Украине солнечной электростанции

Голос.ua

В г. Токмак Запорожской области ввели в эксплуатацию первую очередь крупнейшей на Украине солнечной электростанции *Tokmak Solar Energy*. Мощность первой очереди – 11 МВт, общая мощность после завершения строительства составит 50 МВт. Первая очередь солнечной электростанции уже подключена к Единой энергосистеме Украины. Полное завершение строительства запланировано на декабрь 2018 г. После завершения строительства СЭС сможет обеспечивать электроэнергией шесть районов Запорожской области, в том числе и курорты на побережье Азовского моря.

12 июня 2018 г.

На Украине готовят проект по общему снижению потребления газа

Аргументы и факты в Украине

Украина в ближайшее время сократит потребление газа в общем на 5 млрд куб. м, а позже ещё на 9% от общего объёма в рамках реформы энергоэффективности. Об этом уведомил глава Государственного агентства по энергоэффективности С. Савчук, уточнив, что в 2014 г. потребление газа фиксировалось на уровне 24 млрд куб. м, а уже в 2018 г. – 18 млрд куб. м.

19 июня 2018 г.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Апрель

Баку и Тегеран будут сотрудничать на Каспии

ИА «Интеракс-Азербайджан»

Как заявил президент Ирана Х. Рухани в рамках официального визита в Баку, планы сторон по сотрудничеству на Каспии принесут выгоду всем прикаспийским странам. В рамках визита Министерство энергетики Азербайджана и Министерство нефти Ирана подписали меморандум о взаимопонимании по разработке каспийских месторождений.

28 марта 2018 г.

Китай меняет правила игры на мировом рынке СПГ

Сетевое издание «Вести. Экономика»

«Китайская государственная нефтегазовая компания *PetroChina* планирует заменить все долгосрочные СПГ-контракты, которые привязаны к нефтяным ценам, на более короткие и гибкие соглашения», — заявил на прошлой неделе президент *PetroChina* В. Дунцинь на презентации финансовых результатов 2017 г. Исключением станут сделки с *Qatargas*, *Yamal* и *Gorgon*. Данные контракты на общий объём в 14 млн т в год истекают в период с 2025 по 2038 г.

В прошлом году Китай стал вторым крупнейшим в мире импортёром СПГ. Объём китайского импорта СПГ в 2017 г. достиг 5 млрд куб. ф. в день. Лишь японцы в прошлом году покупали больше, около 11 млрд куб. ф. в день. В настоящее время Китай имеет 17 терминалов для импорта сжиженного газа в 14 портах по всей своей береговой линии с общей мощностью регазификации 7,4 млрд куб. ф. в день.

29 марта 2018 г.

Южная Корея допускает строительство газопровода из России и КНДР

ИА Neftegaz.RU

В связи с улучшением ситуации в области безопасности на Корейском полуострове может начаться строительство газопровода из России в Южную Корею через КНДР.

Министр иностранных дел Республики Корея К. Г. Хва заявила об этом на энергетическом форуме в Сеуле. Проект газопровода с участием двух корейских государств и России может быть реализован в ближайшей перспективе.

Участие Пхеньяна в подобных проектах послужит катализатором для ослабления геополитической напряжённости в Северо-Восточной Азии.

30 марта 2018 г.

Wintershall становится четвёртым по величине производителем газа в Бразилии с новыми лицензионными наградами

Worldoil.com

Крупнейшая немецкая нефтегазодобывающая компания *Wintershall* в настоящее время получает лицензии на разведку углеводородов в Бразилии. В 15-м раунде торгов Бразильское национальное агентство по нефти, природному газу и биотопливу (*ANP*) присудило ей интересы семи лицензий из 47. Компания будет управлять оператором для четырёх из этих лицензий, которые находятся на северном и юго-восточном побережье Бразилии. Первоначальные разведочные работы в выделенных блоках в настоящее время планируются и будут проходить с 2019 г.

3 апреля 2018 г.

Азербайджан планирует инвестировать в газовую отрасль Болгарии

ИА «Trend.az»

Согласно сообщению министерства энергетики Болгарии, компания *SOCAR* подтвердила свои намерения инвестировать в развитие газотранспортной системы Болгарии.

«Интерес к участию *SOCAR* в газификации болгарских городов был проявлен во время встречи в Баку премьер-министра Б. Борисова и президента Азербайджана И. Алиева в январе. Азербайджанская госкомпания уже успешно инвестировала в этот сектор в Грузии и может также использовать свой опыт в Болгарии», – говорится в сообщении.

6 апреля 2018 г.

Спустя шесть лет: Узбекистан возобновил поставки газа в Таджикистан

Sputnik Таджикистан

Узбекистан 8 апреля с. г. возобновил поставки газа в Таджикистан, которые были прекращены в 2012 г. Поставки начались благодаря договорённостям, достигнутым между главами двух государств. Работы по их возобновлению были проведены в кратчайшие сроки.

Поставляемый в Таджикистан газ позволит полностью обеспечить топливом Турсунзадевский район соседней страны, в перспективе планируется расширить охват снабжения таджикских приграничных территорий. Поставки газа будут

осуществляться по двум ниткам газопровода Музрабад – Душанбе пропускной способностью 125 тыс. куб. м газа в час.

8 апреля 2018 г.

Таджикистан увеличил объёмы поставок электроэнергии в Узбекистан

Sputnik Таджикистан

Таджикистан увеличил объёмы поставок электроэнергии в Узбекистан. В первые дни апреля экспорт электроэнергии в Узбекистан составлял 672 тыс. кВт·ч. Сейчас Таджикистан каждый день поставляет в Узбекистан миллион кВт·ч. Увеличение произошло после ввода второй линии электропередачи. В госэнергохолдинге «Барки точик» отметили, что объём экспорта будет увеличиваться поэтапно. Планируется, что всего в текущем году Таджикистан экспортирует в Узбекистан до 1,5 млрд кВт·ч электроэнергии. Цена каждого киловатта таджикской электроэнергии составит 2 цента.

9 апреля 2018 г.

Азербайджан выполнил свои обязательства в рамках ОПЕК+

ИА «АПА»

В марте суточная добыча нефти в Азербайджане составила 794 тыс. баррелей, из которых 740 тыс. баррелей пришлось на сырую нефть, 54 тыс. — на конденсат. Согласно данным Министерства энергетики Азербайджана, ежедневно экспортировалось 629,6 тыс. баррелей сырой нефти, 54 тыс. баррелей конденсата и 10,6 тыс. баррелей нефтепродуктов.

Таким образом, Азербайджан выполнил взятые на себя обязательства по сокращению добычи на 35 тыс. баррелей в сутки. Отмечается, что в январе 2018 г. суточная добыча в Азербайджане составила 814,6 тыс. баррелей, в феврале — 806 тыс. баррелей.

10 апреля 2018 г.

Абхазии необходимо менять Закон об энергетике

Sputnik Абхазия

Сухуми обсуждает с Россией инвестиционный проект по развитию энергетики республики. По словам абхазского парламентария А. Логуа, сегодня прорабатывается вопрос о строительстве новой ветки передающей сети финансируемой Россией. Однако для этого необходимо ввести изменения в Закон об энергетике Абхазии, во многом ограничивающий инвестиционную деятельность в отрасли.

Изменение закона крайне важно для Абхазии, учитывая, что потребление электроэнергии в республике ежегодно увеличивается на 5–9%. Имеющих-

ся же мощностей не хватает на текущее потребление уже сегодня. Отметим, что ранее В. В. Путин заявлял о реализации инвестиционных программ в Абхазии в 2017–2019 гг. общим объёмом около 6 млрд руб.

11 апреля 2018 г.

Азербайджан стремится в ШОС

ИА «ИнфоШОС»

Азербайджан намерен вывести взаимодействие с Шанхайской организацией сотрудничества на качественно новый уровень.

Как отметил директор Делового клуба ШОС Д. Тюрин, преимущество Азербайджана заключается в том, что государство находится на магистрали китайского проекта «Один пояс — один путь». Заметен также интерес Баку к политическому сотрудничеству в рамках ШОС. По словам эксперта, включение в этот процесс также Армении может стать стимулом для разрешения карабахского конфликта.

11 апреля 2018 г.

Энергетические системы Украины и Молдавии объединятся с европейской

ИА REGNUM

Ряд соответствующих соглашений был подписан 13 апреля на встрече глав правительств Украины и Молдавии В. Гройсмана и П. Филипа, в том числе договоры о воздушном сообщении, сотрудничестве в транспортной и энергетической сферах. Киев и Кишинёв намерены синхронизировать работу своих энергосистем с системой, используемой в Европе — *ENTSO-E (European Network of Transmission System Operators for Electricity* — европейская сеть системных операторов передачи электроэнергии — организация).

13 апреля 2018 г.

Киев решил добывать газ в европейских хранилищах

ИА «РИА Новости»

Украина намерена добиваться исполнения вынесенного в конце февраля вердикта Стокгольмского арбитража о взыскании почти 2,6 млрд долл. с «Газпрома» и попытается конфисковать зарубежную собственность компании.

Глава Минюста Украины П. Петренко сообщил, что все активы «Газпрома» на территории страны конфискованы.

Это связано с тем, что полтора года назад украинский суд в рамках так называемого антимонопольного дела принял решение о взыскании с российской

компании за недопоставки топлива «Нафтогазу» компенсации 6 млрд долл. Пока Киеву удалось получить в общем около 100 млн долл.

Самый уязвимый зарубежный актив «Газпрома» — запасы голубого топлива в подземных газовых хранилищах Европы. Именно они, по мнению экспертов, могут быть арестованы в первую очередь.

19 апреля 2018 г.

Участники Декларации о сотрудничестве стран ОПЕК и не-ОПЕК выполнили соглашение о беспрецедентном сокращении объёмов добычи нефти

Министерство энергетики Российской Федерации

20 апреля в Саудовской Аравии состоялось восьмое заседание Министерского мониторингового комитета стран ОПЕК и стран, не входящих в ОПЕК. На заседании было объявлено, что по данным отчёта Совместного технического комитета за март 2018 г. после достижения рекордных результатов в течение нескольких месяцев страны ОПЕК и государства, не входящие в ОПЕК, выполнили соглашение по добровольной корректировке объёмов добычи нефти на 149%, что является самым высоким показателем в истории соглашения. Коллективные усилия стран продолжают давать положительные результаты, в то время как основные показатели рынка остаются стабильными. Коммерческие запасы нефти стран ОЭСР сократились с 3,12 млрд баррелей (июль 2016 г.) до 2,83 млрд баррелей, т. е. на

20 апреля 2018 г.

Hess наращивает присутствие на шельфе Гайаны

ИА Neftegaz.RU

Hess Guyana (Block B) Exploration Limited, «дочка» *Hess*, заключила соглашение с *Esso Exploration and Production Guyana Limited*, «дочкой» *ExxonMobil*, о приобретении 15% доли участия в нефтеносном участке *Kaieteur* на шельфе Гайаны. Проект для *Hess* очень интересен, поскольку он усилит позиции *Hess* в богатом углеводородами Гайанско-Суринамском бассейне. Блок *Kaieteur* находится приблизительно в 250 км от береговой линии Гайаны. Площадь блока составляет около 13,5 тыс. кв. км. Блок *Kaieteur* граничит с блоком *Stabroek*, где *Hess* владеет долей участия 30%.

28 апреля 2018 г.

Май

EIB проведёт экологический аудит на Ненскра ГЭС

ИА «Бизнес-Грузия»

По словам вице-президента Европейского инвестиционного банка В. Худака, *EIB* наряду с Европейским банком реконструкции и развития, а также Азиатским банком развития желает убедиться, что проект Ненскра ГЭС является «дружественным к окружающей среде». При этом инвесторы должны учитывать замечания местных неправительственных организаций и общественности. Худак отметил, что необходимо продолжить поэтому публичные обсуждения.

1 мая 2018 г.

Катар спасает российского нефтяного гиганта после срыва китайской сделки

The New Arab

Катарский суверенный фонд инвестиций (*Qatar Investment Authority*) сообщил о своём намерении приобрести 18,9% акций российской компании «Роснефть». Это решение было принято после того, как китайская компания *CEFC*, выражавшая желание приобрести пакет акций «Роснефти», вышла из сделки. В декабре 2016 г. *QIA* совместно со швейцарской компанией *Glencore* приобрела 19% акций «Роснефти». При этом на долю катарцев пришлось 9,8% акций. Однако в декабре 2017 г. катарцы продали часть пакета акций самой российской компании, в результате чего доля *QIA* уменьшилась до 4,7%. Этот шаг Катара был вызван экономической блокадой эмирата со стороны четырёхсторонней арабской коалиции, объявленной в июле 2017 г.

В результате катарская экономика понесла определённые, хотя и не критические потери, и было принято решение сократить участие государства в зарубежных активах.

Возвращение Катара в «Роснефть» свидетельствует о значительном интересе эмирата к этой российской компании.

5 мая 2018 г.

Сотрудники «Кыргызмунайгаза» согласны на передачу предприятия «Газпрому»

Gezitter.org

Сотрудники ОАО «Кыргызмунайгаз» не против того, чтобы компания «Газпром» полностью занималась данным предприятием. Об этом заявили на пресс-конференции 7 мая. По стандартам ЕАЭС с 2020 г. Киргизия должна перейти на стандарт Евро-5. В данное время «Кыргызмунайгаз» производит

ГСМ стандарта только Евро-2. По словам представителей предприятия, для модернизации предприятия и выхода на новый стандарт в обязательном порядке требуется инвестор, и только «Газпром» может вложить инвестиции как основной партнёр.

7 мая 2018 г.

Предприниматели из Катара и Китая выразили готовность инвестировать в армянскую энергетику

Министерство энергетических инфраструктур и природных ресурсов Армении

И. о. министра энергетических инфраструктур и природных ресурсов Армении А. Манукян принял предпринимателей из Катара и Китая. Среди них – генеральный исполнительный директор компании *Redco International W. L.L.* Саиф-Ур-Рехмана Ханина и президент международной группы *PowerChina* С. Доншени. Гостям были представлены программы строительства 2-го блока Ереванской ТЭС, ГЭС «Шнох», «Мегри», комплекса «Лори-Берд» и пр.

Доншени и Саиф-Ур-Рехмана заявили о своей готовности инвестировать в энергетическую отрасль Армении. Также стороны коснулись перспектив развития ядерной энергетики республики.

7 мая 2018 г.

Саудовская Аравия будет бесплатно поставлять нефть в Судан

The New Arab

Правительство Саудовской Аравии объявило о том, что наладит бесплатные поставки нефти в Судан для того, чтобы поспособствовать преодолению топливного кризиса в стране. За прошедшие три месяца в этом африканском государстве обозначилась явная нехватка нефтепродуктов. В результате цена литра бензина на чёрном рынке Судана достигла 150 фунтов против официальной цены в 27 фунтов.

По сообщению суданского министра, поставки будут осуществляться в течение пяти лет. В первый год они составят 1,8 млн т, после чего каждый год будут увеличиваться на 7%. Их финансирование будет осуществлять Саудовский банк развития.

7 мая 2018 г.

По собственным технологиям Иран построил в Индонезии нефтеперерабатывающий завод

ИА Neftegaz.RU

Иран построил в Индонезии нефтеперерабатывающий завод (НПЗ), опираясь на иранские знания и технологии. В августе 2016 г. Иран подписал с Индонезией соглашение по строительству НПЗ на острове Яв. Согласно документу мощность НПЗ должна составить 300 тыс. баррелей/сутки, а сырьём для НПЗ будет тяжёлая иранская нефть. Стоимость проекта составит около 8,4 млрд долл., в финансировании будут принимать участие китайские и европейские инвесторы. Строительство планируется завершить в течение 4,5–5 лет.

Иран последовательно расширяет своё зарубежное взаимодействие для наращивания своих компетенций в этой области. Индонезийский проект последовал за реализованным ранее строительством НПЗ в Сирии.

8 мая 2018 г.

Иран и Азербайджан готовы к взаимоперетокам

ИА «Iran.ru»

По словам министра энергетики Ирана Р. Ардакяна, Тегеран и Баку готовы к обмену электроэнергией в объёме 800 МВт. Это заявление Ардакяна сделал после встречи со своим азербайджанским коллегой П. Шахбазовым в Тегеране. По словам министра, стороны достигли соглашения, и на основе разработанного графика мощности будут задействованы до конца лета 2018 г. (или до 22 сентября согласно иранскому календарю).

10 мая 2018 г.

Total сделала крупные инвестиции в Clean Energy Fuels Corp и планирует перевести грузоперевозчиков в США на природный газ

ИА Neftegaz.RU

Total и *Clean Energy Fuels Corp* заключили стратегическое соглашение для перевода тяжёлых грузовиков на природный газ. *Total* согласилась купить 50,8 млн акций *Clean Energy* за 83,4 млн долл., став крупнейшим акционером *Clean Energy*, владеющим 25% от всех выпущенных акций.

Эта сделка получила предварительное одобрение собрания акционеров *Clean Energy*, которое первоначально было запланировано на 30 мая 2018 г., но было перенесено на 8 июня 2018 г. *Clean Energy* при поддержке *Total* также планирует запуск инновационной лизинговой программы, предусматривающей реализа-

цию тысяч новых большегрузных автомобилей на природном газе и развитие необходимой для них газовой инфраструктуры на заправках *Clean Energy*.

10 мая 2018 г.

Инвестиции BP в экономику Азербайджана превысили 70 млрд долл.

ИА «Интерфакс-Азербайджан»

За 26 лет деятельности BP в Азербайджане инвестиции компании и её партнёров в разные проекты превысили 70 млрд долл. Сегодня в компании BP-Azerbaijan работает около 3 тыс. граждан Азербайджана. Как известно, BP в Азербайджане является участником проектов разработки блока месторождений Азери – Чираг – Гюнешли, газоконденсатного месторождения Шах-Дениз, нефтепровода Баку – Тбилиси – Джейхан, Южно-Кавказской трубопроводной магистрали и др.

11 мая 2018 г.

Конвенция по статусу Каспийского моря будет подписана в августе

ИА «Turkmen Petroleum»

Как заявил заместитель главы МИД России Г. Карасин, конвенция по статусу Каспийского моря может быть подписана в августе 2018 г. в рамках саммита прикаспийских государств в Астане.

«Идёт очень интенсивная работа на уровне экспертов. Мы хотим, чтобы запланированный на август саммит прикаспийских государств в Астане завершился результативно и по его итогам была подписана конвенция о правовом статусе Каспия», – отметил Г. Карасин и подчеркнул, что подписание конвенции будет служить стабильности в регионе.

11 мая 2018 г.

Иран и Азербайджан будут совместно осваивать шельф Каспия

ИА Neftegaz.RU

Выступая в Тегеране на 23-й выставке *Iran Oil Show 2018*, президент Ирана Х. Роухани заявил о том, что Баку и Тегеран уже проводят подготовку к разработке нефтяного месторождения на шельфе Каспийского моря. Роухани также отметил, что в данном направлении Иран будет сотрудничать и с другими прикаспийскими государствами, в частности, выделив Туркмению. По его словам, во многих случаях Иран со своими соседями совместно владеет ресурсами Каспия.

11 мая 2018 г.

На Украину с визитом прибыл министр экономики Германии Альтмайер

Независимое информационно-аналитическое издание «УРА-Информ»

На Украину прибыл с визитом министр экономики Германии П. Альтмайер. С ним встретился премьер-министр страны В. Гройсман. Как сообщается, основными темами их встречи были строительство газопровода «Северный поток – 2» и будущая роль Украины в транзите российского газа в Европейский союз.

Перед вылетом из Берлина министр отметил, что во время встреч на Украине намерен агитировать за «общую концепцию в сфере энергетической политики». В условиях напряженной и сложной международной ситуации целью поездки является выяснение экономических вопросов с учётом энергетики и бизнеса, пояснил Альтмайер, добавив, что речь идёт, в частности, об обеспечении поставок энергоносителей в Европу и что с этой «общей концепцией» ЕС, Россия и Украина должны научиться жить.

В Киеве Альтмайер встретился с представителями немецкого бизнеса, которые работают на Украине, а затем отправился Москву, где также будут обсуждаться вопросы энергетики и экономической политики.

14 мая 2018 г.

По нефти все вопросы решены

Информационно-новостной портал «TUT.BY»

Вице-премьер правительства Белоруссии Владимир Семашко отметил положительную динамику белорусско-российских отношений в нефтяной сфере и спрогнозировал завершение модернизации белорусских НПЗ к ноябрю 2019 г., которая позволит, во-первых, увеличить мощность по переработке с 9–10 млн т до 12 млн т по каждому предприятию, а во-вторых, выйти на высокую степень переработки сырья 90–92% (до модернизации 65–70%).

14 мая 2018 г.

Иран активизирует диалог с SOCAR

ИА «Trend.az»

Иран стремится к углублению сотрудничества с азербайджанской компанией *SOCAR* и в настоящее время ведёт переговоры с ведущими мировыми нефтяными компаниями, участвующими в глубоководном бурении в Азербайджане. Как заявил гендиректор по Америке, Европе и прикаспийским странам Министерства нефти Ирана Х. Шахмирзади, окончательные переговоры будут проведены в рамках совместного ирано-азербайджанского комитета, который будет сфор-

мирован в ближайшем будущем. По его словам, Иран ничего не ограничивает в отношении глубоководного бурения.

15 мая 2018 г.

Иран продолжит сотрудничество с Арменией в сфере ядерной безопасности

Sputnik Армения

По словам заместителя Организации энергетики Ирана М. Ахмадина, Тегеран продолжит строительство АЭС в Бушере, невзирая на решение США о выходе из ядерного соглашения.

«Нецелесообразно останавливать такой проект по политическим причинам. Это коммерческий проект, и надеемся, что он будет продолжаться в соответствии с подписанными контрактами», — заявил Ахмадиан. При этом в мониторинге безопасности первого блока Бушерской АЭС задействованы также армянские специалисты. «Мы сотрудничаем с нашими армянскими друзьями и коллегами, особенно в области безопасной эксплуатации станции. Надеемся, в будущем это сотрудничество расширится», — заявил Ахмадиан.

16 мая 2018 г.

Южный контракт

Информационный портал «Белоруснефть»

Специалисты ПО «Белоруснефть» по заказу ПАО «Укргаздобыча» проводят работы по промывке и освоению скважин на месторождениях украинской компании. Для этого в Полтавскую и Харьковскую области направлена бригада Управления по повышению нефтеотдачи пластов и ремонту скважин, а так же белорусские колтюбинговый и азотно – компрессорный комплексы. По контракту с «Укргаздобычей» планируется выполнить более 30 операций. Кроме того, в подразделении «Белоруснефти» готовят для работы на Украине две бригады по бурению боковых стволов.

18 мая 2018 г.

Первый танкер с американским СПГ прибыл в Японию

ИА «Техноблог»

В Японию прибыл из США первый танкер со сжиженным сланцевым газом. Это первая поставка в рамках 20-летнего контракта, её объём составил 70 тыс. т. Стоит отметить, что в конце прошлого года Япония объявила о намерении оказать активное содействие США в расширении поставок американского сжиженного сланцевого газа в страны Юго-Восточной и Южной Азии.

21 мая 2017 г.

Замминистра энергетики России А. Инюцын возглавил российскую делегацию на заседании рабочей группы БРИКС по энергоэффективности

ИА Neftegaz.RU

В Кейптауне (ЮАР) состоялось заседание рабочей группы БРИКС по энергоэффективности. В рамках встречи представители объединения обсудили: развитие национальной политики в области энергоэффективности; вопросы создания платформы энергетических исследований БРИКС; возможные темы первых научных исследований на площадке БРИКС.

По инициативе российской стороны в повестку сотрудничества стран БРИКС в области энергоэффективности был включён вопрос популяризации энергоэффективного образа жизни, в том числе посредством проведения Международного фестиваля энергосбережения #ВместеЯрче. На двустороннем уровне между Россией и ЮАР также были обсуждены вопросы развития энергетического сотрудничества и дальнейшего взаимодействия в рамках многосторонних площадок (включая БРИКС и Межминистерскую встречу по чистой энергии).

22 мая 2018 г.

«Роснефть» заключила контракты на поставку нефтепродуктов в Монголию на 2,1 млрд долларов

Портал «Пронедра.ру»

Официальные представители ПАО «НК Роснефть» объявили сегодня о подписании долгосрочных контрактов с Монголией, предусматривающих поставки в эту страну дизельного топлива и автомобильного бензина на сумму в 2,1 млрд долл. Ряд контрактов заключен с крупнейшими монгольскими импортерами. В компании отмечают, что поставки будут увеличены на 21% к тому уровню, который был зафиксирован за аналогичный период 2017–2018 годов, и общий объём их составит 1,166 млн тонн.

25 мая 2018 г.

Июнь

ЕС поможет Азербайджану диверсифицировать экономику

Aze.az

По словам комиссара ЕС по вопросам бюджета и человеческих ресурсов Г. Оттингера, Азербайджан важен для Европы в плане диверсификации энергоресурсов. Он отметил, что Евросоюз понимает, что Азербайджан стремится стать транспортным хабом, свидетельством чему является железная дорога

Баку – Тбилиси – Карс. Комиссар заверил, что ЕС готов помочь Азербайджану в диверсификации его экономики, развитии торговли, расширению контактов. Более того, обращаясь к проекту «Южный газовый коридор», он заявил о необходимости увеличения поставок газа с планируемых 10 млрд куб. м до 30 млрд как это предусматривалось в рамках проекта *Nabucco*.

1 июня 2018 г.

Белоруссия будет закупать нефть в Иране

ИА «ПРАВДА.Ру»

Как заявил посол Ирана в Белоруссии М. Овейси, между Минском и Тегераном ведутся переговоры о возможных поставках нефти в Белоруссию. По словам дипломата, в прошлом году нефтяники обоих государств провели плодотворные переговоры. В Белоруссию было поставлено две партии нефти из Ирана – 600 тыс. и 800 тыс. баррелей.

В то же время, учитывая удалённость Ирана от Белоруссии, поставка иранской нефти на белорусские НПЗ с экономической точки зрения не представляется целесообразной. Скорее всего, нефть является оплатой Тегерана Минску за какие-то услуги.

1 июня 2018 г.

Азербайджан продолжит сотрудничать с ФСЭГ

OilCapital

Как заявил глава азербайджанского энергетического ведомства П. Шахбазов, страна намерена развивать тесное сотрудничество с Форумом стран – экспортеров газа (*GECF* – ФСЭГ). «Азербайджан превращается в серьезного игрока на газовом рынке, так как начинает прямые поставки газа из Каспийского бассейна на европейский международный рынок с использованием инфраструктуры мирового значения – “Южного газового коридора” (ЮГК). Открытие ЮГК состоялось 29 мая в Баку, полностью его строительство завершится в 2020 г., и начнутся поставки газа на юг Италии. Принимая во внимание этот факт, Азербайджан намерен тесно сотрудничать с *GECF*», – отметил министр.

5 июня 2018 г.

Индия получила партию СПГ от «Газпрома»

Сетевое издание «Вести. Экономика»

Министр энергетики Индии Д. Прадхан заявил, что индийская государственная нефтегазовая компания *Gail* получила первые поставки СПГ от ПАО «Газпром» по долгосрочному контракту. Компания *Gail* по контракту с *Gazprom*

Marketing & Trading намерена приобретать 2,85 млн т СПГ в год. Заметим, что ПАО «Газпром» и *Gail* ранее внесли поправки в контракт о поставках СПГ, увеличив объёмы закупок и изменив цены. На более поздних этапах это позволит Индии импортировать газ и с месторождения «Ямал СПГ».

4 июня 2018 г.

Почти 95% импортируемой Украиной нефти приходится на Азербайджан

Trend News Agency

В январе – мае 2018 г. Азербайджан экспортировал нефти в Украину на 195 млн долл., а всего на Азербайджан пришлось 94,8% поставок нефти в страну.

Далее следуют Алжир (3,5%) – 7,2 млн долл., Иран (0,9%) – 1,84 млн долл. и другие страны (0,8%) – 1,62 млн долл.

С 10 марта 2017 г. «Укртранснафта» возобновила работу участка нефтепровода из Одессы в Кременчуг и начала транспортировку азербайджанской нефти сорта *Azeri Light* на Кременчугский НПЗ.

7 июня 2018 г.

Пётр Порошенко: Украина готова получать из TANAP через Болгарию и Румынию природный газ

Trend News Agency

12 июня во время церемонии открытия трубопровода *TANAP* в турецком городе Эскишехир президент Украины П. Порошенко заявил, что Украина готова диверсифицировать свои источники поставок энергоресурсов и получать природный газ из Трансанатолийского трубопровода через Болгарию и Румынию.

12 июня 2018 г.

О запуске газопровода Яссы – Кишинёв

Sputnik Молдова

По мнению сенатора Румынии И. Хадыркэ, высказанного в эфире передачи *Punctul pe azi* на телеканале *TVR Moldova*, газопровод Яссы – Кишинёв может быть введён в эксплуатацию до конца следующего года. По его словам, этот вопрос обсуждался на заседании Межпарламентской комиссии по европейской интеграции Румыния – Республика Молдова, которое состоялось в Кишинёве.

12 июня 2018 г.

Газопровод «Алтай» всё-таки будет проложен в обход плато Укок*Neftegaz.RU*

Президент России В. В. Путин поддержал перенос маршрута магистрального газопровода Алтай («Сила Сибири – 2») с территории объекта Всемирного наследия ЮНЕСКО «Золотые горы Алтая». Газопровод «Сила Сибири – 2», который обеспечит поставки газа из России в Китай через территорию Монголии, пройдёт в обход плато Укок, входящего в состав объекта Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Президент России отметил, что поддерживает идею строительства трубопроводов из России в Китай через Монголию при условии тщательной проработки технико-экономического обоснования (ТЭО) проекта. Окончательное решение о проекте будет принято именно после утверждения ТЭО, а строительство начнётся только после заключения договора по газу с Китаем.

14 июня 2018 г.

Молдавия может быть подключена к европейской газовой сети не позднее первой половины 2020 года*ГИА «MOLDPRESS»*

Об этом заявил 14 июня генеральный директор *Transgaz* И. Стериан на общем собрании *Gas Infrastructure Europe*, состоявшемся в Бухаресте.

«В 2019 г. – в первой половине 2020 г., мы добьёмся того, что Молдова будет подключена к европейской инфраструктуре по транспортировке газа, т. е. мы сможем получить газ в первую очередь из Румынии, из *AP-TANAP* – южного коридора, с северной части Греции, а также наоборот, потому что все эти коридоры обеспечивают транспортировку в обоих направлениях».

14 июня 2018 г.

SOCAR увеличил долю в SOCAR Energy Georgia*Report.az*

SOCAR увеличила свою долю в дочерней структуре – *SOCAR Energy Georgia* на 24,51%. 29 мая доля участия в *SOCAR Energy Georgia* увеличилась на 16,34%. На покупку этой доли уплачено 58 млн манатов (34 млн долл.). 10 октября 2017 г. компания приобрела 8,17% акций. Акции куплены *SOCAR* у *Intersun Holding FZCO* и *Eventus General Holding FZE*. В результате контрольный пакет *SOCAR* в *SOCAR Energy Georgia* вырос с 51% до 75,51%.

14 июня 2018 г.

Болгария открыта для азербайджанских инвестиций

ИА «Русская Болгария»

Болгария заинтересована в инвестициях *SOCAR* в газотранспортную систему страны. *SOCAR* было бы выгодно получить дистрибьютерство, так как компания имеет собственный газ. При этом отмечается, что лишь 3–4% населения Болгарии имеет прямой доступ к природному газу. Напомним, что договорённость об изучении возможности газификации Болгарии была достигнута в январе 2018 г. в ходе встречи президента Азербайджана И. Алиева с премьер-министром Болгарии Б. Борисовым.

15 июня 2018 г.

Ввоз угля из зарубежа в бывшую угольную державу: Украина идет на рекорд

ИА REGNUM

Добыча угля на Украине продолжает снижаться, только за январь – май текущего года она сократилась на 13% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Одновременно продолжает расти импорт, приближаясь к рекордным показателям; за пять месяцев было ввезено угля почти на 43% больше, чем за первые пять месяцев прошлого года.

Значительная часть импорта угля приходится на Россию, из которой ввозится более 66% в стоимостном выражении. С большим отрывом второе место занимают США с 27,5% и почти 3,9% приходится на Канаду. Есть вероятность, что скоро украинские расходы на ввоз угля начнут расти активнее, потому что с началом лета мировые котировки активно пошли в рост и 10 июня был установлен десятилетний максимум – 112,05 долл. за т.

16 июня 2018 г.

Путин видит хорошие возможности для укрепления сотрудничества с Беларусией в энергетике

Белорусское телеграфное агентство «БЕЛТА»

Президент России В. В. Путин видит хорошие возможности для дальнейшего укрепления сотрудничества с Беларусией в области энергетики. Об этом он заявил во время заседания Высшего государственного совета Союзного государства (19 июня с. г., Минск).

По мнению В. В. Путина, большие перспективы имеются именно в области энергетики. Он обратил внимание на то, что в конце следующего года состоится запуск первого энергоблока Белорусской атомной электростанции, а в 2020 г. – второго.

«Объём российских капиталовложений в строительство станции составил 10 млрд долл.», – подчеркнул российский президент. Он также отметил, что Белоруссия и Россия осуществляют совместные проекты по модернизации газотранспортной системы. Россия до 2020 г. инвестирует около 2,5 млрд долл. в обновление белорусского участка газопровода Ямал – Европа.

19 июня 2018 г.

Павел Филип встретился с замглавой правления «Газпрома» Валерием Голубевым

ИА REGNUM

Встреча состоялась 21 июня в Кишинёве. Стороны обсудили реорганизацию «Молдовагаз» в соответствии с Соглашением об ассоциации между Молдавией и ЕС и третьим энергетическим пакетом. Филип отметил, что Молдавия полностью обеспечена газом и вовремя оплачивает текущие счета.

Так, за поставленный в 2016 г. газ было заплачено 200,6 млн долл., а в 2017 г. – 167,5 млн долл. Глава кабмина отметил, что Молдавия также смогла оплатить и часть исторических долгов, а, значит, можно обсудить их реструктуризацию.

21 июня 2018 г.

Президент ПМР Вадим Красносельский встретился с руководством ПАО «Газпром»

Point.md

В ходе встречи обсуждались возможные последствия имплементации соседней Молдавией положений европейского третьего энергетического пакета. Документ предусматривает, что поставки газа на рынок страны и его доставку конечному потребителю должны осуществлять разные компании. В связи с этим необходимо разработать план реорганизации компании АО «Молдовагаз», доля акций которой принадлежит «Газпрому».

На данный момент разрабатываются алгоритмы и «дорожные карты». Также будет создана рабочая группа, в которую войдут представители ООО «Тирасполь-трансгаз-Приднестровье», АО «Молдовагаз» и ПАО «Газпром».

Ещё одной темой встречи являлся вопрос поставок газа на территорию Приднестровья. В настоящее время голубое топливо доставляется в ПМР транзитом через территорию Украины, контракт с которой заканчивается в конце 2019 г.

21 июля 2018 г.

ГЕОПОЛИТИКА И КРУПНЫЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ

Апрель

Как Трамп побуждает Иран к улучшению связей со своими соседями

Al-monitor

16 апреля на встрече министра иностранных дел Исламской Республики Иран М. Д. Зарифа с министром иностранных дел султаната Оман Ю. бин Алави бин Абдаллой было выражено стремление к сотрудничеству двух государств в топливно-энергетической сфере, прежде всего в области нефтехимии и поставок иранского природного газа в Оман.

Ещё в начале декабря 2017 г. министр нефти Ирана Б. Н. Зангене объявил о том, что во время встречи со своим оманским коллегой М. бин Хамадом ар-Румхи подписал протокол о намерениях поставок газа из Ирана в Оман. При этом голубое топливо будет направлено не только для нужд оманской экономики, но и для производства сжиженного природного газа (СПГ) с его последующим экспортом в Индию и страны Восточной Азии. В настоящее время иранская сторона обсуждает с Оманом планы создания завода по производству СПГ в Колхате.

27 марта 2018 г.

Первая поставка СПГ от «Новатэк» отправилась в Индию

Информационный портал БРИКС

Газопроизводственной компанией «Новатэк» была осуществлена поставка первой партии сжиженного природного газа (СПГ) на рынок Индии с месторождения «Ямал СПГ». Поставку произвела дочерняя компания *Novatek Gas & Power Asia Pre Ltd.* Как заявило руководство компании, «это связано с расширением географии поставок и ростом присутствия на ключевых рынках стран Азии».

2 апреля 2018 г.

Евросоюз и Германия обещают обеспечить транзит газа через Украину

ИА «РИА Новости Украина»

Евросоюз и Германия обещают обеспечить транзит газа через Украину после строительства газопровода «Северный поток – 2». Об этом заявили министр

экономики и энергетики ФРГ П. Альтмайер и вице-президент Еврокомиссии по делам энергетического союза М. Шефчович.

Последний расценил сложившуюся ситуацию как положительную. По его мнению, транзит работает хорошо, и задача Украины, сделать так, чтобы и в дальнейшем транзит был сохранён.

Однако, по мнению экс-министра ЖКХ Украины А. Кучеренко отделение добычи газа от транзита было специально сделано Евросоюзом Украине с целью навязывания своих условий.

18 апреля 2018 г.

Сенат Казахстана согласился пустить американских военных на Каспий

ИА «Фергана»

Сенат Казахстана ратифицировал протокол, который позволяет использовать порты Курык и Актау на Каспийском море для переброски американских военных грузов в Афганистан, документ был подписан в Нью-Йорке 21 сентября 2017 г. В нём указан альтернативный маршрут транзита специальных грузов – с территории Азербайджана через Каспий в Казахстан, далее железнодорожным транспортом в Узбекистан и Афганистан. Этот маршрут назван «модифицированным вариантом Северной распределительной сети».

Власти США начали его проработку из-за «военно-политической нестабильности и разногласий в двусторонних отношениях с Пакистаном», через который сейчас проходит основной маршрут материального обеспечения контингента в Афганистане.

19 апреля 2018 г.

Туркменистан ждёт поддержки Узбекистана по строительству газопровода ТАПИ

ИА «Озодагон»

Президент Туркмении Г. Бердымухамедов планирует обратиться к главе Узбекистана Ш. Мирзиёеву с просьбой помочь морально и материально в строительстве газопровода. Известно, что Бердымухамедов во главе делегации, в которую войдут члены правительства, предприниматели, работники культуры, готовится к визиту в Узбекистан. По сообщению источника, Бердымухамедов во время переговоров намеревается просить у своего узбекского коллеги кредит для строительства газопровода ТАПИ и поддержки этого проекта. 85% затрат на строительство газопровода Туркмения взяла на себя.

20 апреля 2018 г.

Сдавшиеся талибы рассказали о саботаже Ираном проекта ТАПИ

МИА «Фергана»

Группа талибов, сдавшаяся властям и присоединившаяся к процессу примирения в провинции Герат на западе Афганистана, вооружалась и получала указания из Ирана для проведения акций против строительства газопровода ТАПИ. В этом признались сложившие оружие боевики.

Генеральное консульство Ирана в Герате уже выступило с опровержением заявления талибов. Иранский консул М. Афхами отметил, что его страна всегда выступала за стабилизацию ситуации в Афганистане и старается поддерживать все усилия, направленные на развитие этой страны. Он также потребовал предоставить конкретные доказательства влияния Ирана на действия боевиков против проекта ТАПИ.

24 апреля 2018 г.

Украина и Литва подписали заявление об угрозах «Северного потока – 2»

ИА «РИА Новости Украина»

Министры энергетики Литвы и Украины подписали общее заявление об угрозах, возникающих из-за проекта, планирующегося к прокладке по дну Балтийского моря «Северный поток – 2», сообщает пресс-служба Министерства энергетики Литвы.

«Министр энергетики Литвы Ж. Вайчюнас и его коллега из Украины И. Насалик подписали общее заявление о возникающих угрозах от проекта «Северный поток – 2». В документе выражена твёрдая поддержка основным целям Энергетического союза – усиление энергобезопасности и диверсификация источников энергии», – говорится в сообщении.

По словам Вайчюнаса, Литва и Украина испытали на себе, что значит энергетическая зависимость и какова её цена для государства и потребителей. «Газопровод “Северный поток – 2” вызывает угрозу не только основополагающим стремлениям Энергетического союза, но и несет угрозу солидарности всех государств – членов ЕС», – считает литовский министр.

26 апреля 2018 г.

Благодаря нефтепроводу Баку – Тбилиси – Джейхан на мировом рынке увеличится доля туркменской и казахской нефти

ИА «Neftegaz»

В течение последующих 3–7 лет планируется значительно увеличить объёмы транзита нефти из Туркмении и Казахстана по нефтепроводу Баку – Тбилиси – Джейхан. По словам руководителя отдела стратегического развития и ин-

вестиционных проектов Азербайджанского каспийского морского судоходства Т. Мирзоева, увеличение будет обеспечено за счёт закупки пароконством новых танкеров, строительство которых завершится в 2019 г.

27 апреля 2018 г.

Иран будет поставлять туркменский газ в Пакистан

Caspian Barrel

Заместитель министра нефти Ирана, глава иранской Национальной нефтяной компании Х. Р. Араки заявил о готовности своей страны заключить сделку, согласно которой туркменский газ будет поставляться в Пакистан на основании свопового обмена.

Иранский чиновник выразил сомнение в реализации проекта ТАПИ. По словам Араки, проект ТАПИ не будет реализован в ближайшие 10 лет, так как для этого у стран–участниц проекта нет достаточного количества денег. Оценочная стоимость проекта составляет от 7,5 до 10 млрд долл.

Отметив это, Араки сказал: «В лучшем случае ТАПИ можно было бы построить через 10 лет, но пока не ясно, какая сторона собирается обеспечить безопасность и финансирование проекта. Мы можем совершить обмен газом в короткие сроки по более низкой цене. Благодаря своему положению в регионе Иран может сотрудничать с любым газопроводным проектом, осуществляемым вокруг страны».

29 апреля 2018 г.

Май

«Нафтогаз» проиграл суд в ЕС по «Северному потоку»

ИА «РИА Новости Украина»

Общий суд ЕС отклонил иск «Нафтогаза Украины» против Европейской комиссии с требованием отменить решение от 28 октября 2016 г., которое позволяет «Газпрому» увеличить использование мощностей газопровода *Opal*.

В марте 2017 г. компания «Нафтогаз Украины» подала иск против Европейской комиссии с требованием отменить решение, позволяющее «Газпрому» увеличить использование мощностей газопровода *Opal* и объёмы прокачки газа по «Северному потоку». «Нафтогаз» аргументировал свой иск тем, что решение было принято за пределами полномочий комиссии.

2 мая 2018 г.

Вопрос о транзите каспийских углеводородов через Украину в Европу может стать актуальным

Trend News Agency

Генеральный секретарь Организации за демократию и экономическое развитие – ГУАМ А. Эфендиев отметил, что когда в 1997 г. создавался ГУАМ, то вопрос транзита каспийской нефти не был приоритетным. Но сегодня ситуация несколько изменилась. Посредством существующей в регионе инфраструктуры наращиваются поставки нефти из Казахстана, прорабатывается вопрос присоединения Туркмении к трубопроводной системе Азербайджана и Грузии для поставок природного газа в европейские страны. И теперь вопрос о транзите каспийских углеводородов через Украину в Европу может стать актуальным.

3 мая 2018 г.

По проекту газопровода Киргизия – Китай ежегодно будет поступать в среднем 75 млн долларов

Tazabek

По проекту газопровода Киргизия – Китай ежегодно будет поступать в среднем 75 млн долл., сообщил председатель Государственного комитета промышленности, энергетики и недропользования Киргизии У. Рыскулов на заседании комитета парламента по бюджету и финансам.

В первый год работы газопровода 10 млрд куб. м газа пройдет, они будут рассчитываться по 4 долл., во второй год – 20 млрд куб. м по 3 долл., сообщил он. В дальнейшем чем больший объем газа будет поступать, тем ниже будет цена, но в среднем в год будет поступать 75 млн долл., сообщил глава комитета.

7 мая 2018 г.

Украина назвала выгоду Германии от «Северного потока – 2»

ИА «РИА Новости Украина»

Заместитель министра иностранных дел Украины по вопросам евроинтеграции Е. Зеркаль заявила, что реализация проекта «Северный поток – 2» позволит Германии контролировать газовый рынок Европы.

«Позиция Меркель не такая категоричная по “Северному потоку – 2”. Она понимает, что ее партнёры по коалиции очень в этом заинтересованы, она понимает все привлекательные стороны существования этого “Потока”, а потом фактически весь крупный рынок газа будет в Германии. И Германия уже будет диктовать политику, они считают, что и россиянам также, но по крайней мере Европу они будут контролировать полностью», – сказала Зеркаль.

11 мая 2018 г.

Разрешение Финляндии на строительство «Северного потока – 2» обжаловали в суде

«Экономическая правда»

Фонд «*ClientEarth* Юристы для Планеты» подал в Административный суд в финском городе Вааса жалобу относительно согласия правительства страны на строительство газопровода «Северный поток – 2».

Жалоба касается отрезка в финской экономической зоне протяжённостью в 380 км.

«Что имеет большое значение с нашей точки зрения, так это то, что строительство не только этого фрагмента, но и всего трубопровода “Северный поток – 2” ставит под угрозу энергетическую безопасность Европейского Союза, т. е., это сделает ещё большей зависимость ЕС от поставок энергосырья из недемократических стран, из стран вне Евросоюза, в этом случае с недемократической страны», – заявил председатель фонда М. Сточкевич.

13 мая 2018 г.

Узбекистан и США намерены подписать соглашения на 4 млрд долларов

МИА «Фергана»

Во время визита президента Узбекистана Ш. Мирзиёева в США планируется подписание двусторонних соглашений на 4 млрд долл. По словам председателя американско-узбекской торговой палаты К. Лэмм, договоры будут касаться сферы торговли и инвестиций. Лэмм отметила, что наиболее перспективными направлениями экономического сотрудничества между двумя странами являются нефтегазовая отрасль и цветная металлургия. «Мы видим немало общих точек соприкосновения для создания совместных производств в Узбекистане», – добавила председатель торговой палаты.

13 мая 2018 г.

«Газпром» в течение нескольких недель поставит индийской GAIL первую партию СПГ

Агентство экономической информации «ПРАЙМ»

Генеральный директор ООО «Газпром экспорт» Е. Бурмистрова, выступая на 24-й европейской газовой конференции *Flame 2018* (Амстердам, 14–17 мая 2018 г.), заявила, что ПАО «Газпром» в течение нескольких недель поставит в Индию первую партию сжиженного природного газа (СПГ) по контракту с индийской государственной газовой компанией *GAIL*. Ранее сообщалось, что поставки СПГ в Индию начнутся во втором квартале 2018 г.

15 мая 2018 г.

Американцы помогут создать в Узбекистане агро кластер и построят нефтеперерабатывающий завод

МИА «Фергана»

Американская компания *Honeywell UOP* по соглашению с *Jizzakh Petroleum* примет участие в строительстве нефтеперерабатывающего комплекса в Джизакской области в качестве лицензиара технологий. В этом же регионе Узбекистана *ООО BMB Trade* и американская *Silverleaf Capital* создадут агро кластер. Соглашения об этом были подписаны 16 мая в рамках визита президента Ш. Мирзиёева в США.

Предполагается, что американцы займутся привлечением инвестиций в проект по модернизации и развитию газотранспортной системы Узбекистана. Кроме того, специалисты *GE* проведут оценку локализации работ по обслуживанию и ремонту оборудования, а также примут участие в совместном с узбекскими коллегами техническом аудите газокompрессорного и газотурбинного оборудования АО «Узнефтегаздобыча».

16 мая 2018 г.

Пакистан в ближайшее время начнёт строительство своего участка газопровода ТАПИ

ИА Neftegaz.RU

«На пакистанском сегменте магистрального газопровода ТАПИ в июне-середине июля 2018 г. начнется сварка первых стыков», — сообщил представитель компании-участницы проекта *Inter State Gas Systems (ISGS)*. Подрядчики и специалисты уже мобилизованы на местах предстоящей церемонии в г. Чамане и г. Кветте (провинция Белуджистан).

В *ISGS* подтвердили завершение пакистанской стороной разработки геотехнического отчёта, радарной и топографической съёмок. Урегулированы также финансовые вопросы. В настоящее время Туркмения находится на завершающем этапе прокладки своего участка газовой магистрали. В Афганистане, где практическая часть проекта началась в конце февраля 2018 г., продолжается возведение двух компрессорных станций. Различные подготовительные процедуры также ведутся и в Индии.

16 мая 2018 г.

«Зарубежнефть» готова участвовать в тендерах на разработку нефтяных блоков в Эквадоре

Rambler News Service (RNS)

По итогам заседания российско-эквадорской межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству «Зарубежнефть» примет участие в тендерах на разработку нефтяных блоков в Эквадоре. Министр иностранных дел и миграции Эквадора М. Ф. Эспиноса заявила, что стороны заинтересованы в расширении сотрудничества в нефтегазовой сфере. Ещё в декабре 2016 г. «Зарубежнефть» подписала соглашение о конфиденциальности с национальной нефтегазовой компанией Эквадора *Petroamazonas* и начала оценку нескольких проектов.

17 мая 2018 г.

«Газпром» к середине мая построил более 83% газопровода «Сила Сибири»

ИА «ТАСС»

К середине мая 2018 г. ПАО «Газпром» построил более 83% газопровода «Сила Сибири». «На сегодняшний день построена 1 тыс. 791 км, или 83%, линейной части участка газопровода от Чаяндинского месторождения до границы с Китаем в Амурской области. В текущем году основной объём строительно-монтажных работ по участку будет завершён», — отметили в ПАО «Газпром».

17 мая 2018 г.

В Азербайджане официально открыли «Южный газовый коридор»

EADaily

29 мая на Сангачальском терминале к югу от Баку прошла церемония открытия «Южного газового коридора», в которой принял участие президент Азербайджана И. Алиев.

В церемонии открытия «Южного газового коридора», по которому газ с азербайджанского месторождения Шах-Дениз пойдёт в Турцию и Европу, участвовали представители Великобритании, США и западных нефтегазовых компаний.

«Южный газовый коридор» состоит из газопроводов *TANAP* и *TAP*. Транс-анатолийский газопровод (*TANAP*) будет введён в эксплуатацию 12 июня.

29 мая 2018 г.

Июнь

Ливан начал работы на приморском шельфе

Raialyoum.com

1 июня Ливан начал первые буровые работы на месторождении природного газа, расположенном на приморском шельфе страны (9-й блок). Запасы нефти на шельфе Ливана оцениваются в 660 млн баррелей. В феврале 2018 г. тендер на участие в разработке ливанского газа выиграл консорциум в составе французской компании *Total*, итальянской компании *Eni* и российской компании «НоватЭК».

1 июня 2018 г.

Возобновление борьбы за нефть Ливии угрожает всей стране

Al-Monitor

14 июня Национальная нефтяная корпорация Ливии объявила о состоянии форс-мажора на наливных терминалах так называемого «нефтяного полумесяца» (побережье залива Сирт) в связи с атаками боевиков. Были приостановлены все поставки нефти из двух крупнейших в стране экспортных наливных портов – Рас-Лануф и Эс-Сидр, а все сотрудники эвакуированы.

В связи с боями, развернувшимися в районе нефтяных терминалов, ливийский экспорт нефти может сократиться на 245 тыс. баррелей в сутки. Всего же он составляет 955 тыс. баррелей в сутки.

19 июня 2018 г.

В Индии рассказали о проблемах со строительством газопровода из Ирана

МИА «Россия сегодня»

Бывший секретарь Министерства нефти и газа Индии Саурabh Чандра заявил, что проект строительства газопровода из Ирана в Индию через территорию Пакистана вряд будет реализован в обозримом будущем из-за проблем в сфере безопасности. Однако российская сторона изучает маршруты поставки газа с четырёх месторождений в Иране, и на сегодняшний день у Москвы и Тегерана подписан меморандум по поддержке данного проекта.

20 июня 2018 г.

РЫНКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Ситуация в нефтяном секторе Ливии

В апреле 2018 г. информационное агентство *Bloomberg* распространило информацию о том, что Ливия приближается к восстановлению довоенного уровня экспорта нефти, характерного для последних лет правления режима М. Каддафи.

Так в 2008 г. в Ливии добывалось 1,8 млн баррелей нефти в день, в феврале 2018 г. – 1,1 млн баррелей. Значительная часть этой нефти идёт на экспорт. При этом количество добываемой в Ливии нефти увеличилось на 350 тыс. баррелей по сравнению с февралём 2017 г.

Напомним, что в кризисные 2013–2016 г. экспорт ливийской нефти составлял не более 45 тыс. баррелей в месяц (<http://www.worldoil.com/news/>). В пользу ливийского экспорта говорит и то, что страна не подвержена ограничениям по добыче нефти, установленным соглашением ОПЕК+. Решение о нераспространении ограничений на ливийский экспорт связано с тем, что за последние четыре года нефтяная торговля страны сократилась до минимума, а ливийская экономика разрушена гражданской войной.

Постепенное восстановление темпов ливийской нефтедобычи не осталось без внимания основных мировых энергетических компаний.

Так 15 марта 2018 г. французская компания *Total* купила местную нефтяную компанию *Marathon Oil Corporation* за 450 млн долл. Контракты на покупку ливийской нефти заключили компании *Royal Dutch Shell*, *British Petroleum*, китайская компания *Petro China* (<https://www.bloomberg.com/news/articles/>).

В августе 2017 г. компания *Royal Dutch Shell* загрузила на борт своих танкеров первые после свержения правительства Каддафи 600 тыс. баррелей сырой нефти в ливийском порту Зуэйтина.

В течение долгого времени на импорт ливийской нефти было наложено эмбарго ООН в связи с отсутствием в стране единого правительства. Его нет и до сих пор. Срок действия переходного правительства национального единства Ф. Сараджа, сформированного в 2015 г. на основе Схиратских соглашений, истёк в декабре 2017 г. До этого в стране функционировало фактически два правительства: палата представителей в Тобруке, находящаяся под влиянием маршала Х. Хафтара, и правительство «Братьев-мусульман» в Триполи. Соответственно, ливийская нефть была поделена между Национальной объединённой компанией «НОК-Запад» и «НОК-Восток».

Тем не менее ещё в 2016 г. в Ливии началась консолидация нефтяных активов.

Руководитель Национальной нефтяной компании («НОК-Восток») Г. аль-Магхраби встретился (15 мая 2016 г.) в Вене со своим «западным» коллегой, руководителем НОК-Запад М. Саналлой из Триполи. На этих переговорах был

решён вопрос о продаже через нефтяной терминал порта Марс – Эль – Хари-га, который формально находится под юрисдикцией правительства Тобрука, нефти с «триполитанских месторождений». Причём эта «историческая встреча» состоялась при патронаже президентского совета нового правительства национального единства Ф. Сараджа. Итоги встречи позволили компании *Glencore* купить и отгрузить 660 тыс. баррелей нефти-сырца (20 мая 2016 г.). По контракту, (подписан в 2015 г.) между этой компанией и «НОК-Запад» (<http://www.iimes.ru/?p=28508>). Дальнейшее развитие событий привело к объединению двух нефтяных компаний в единую НОК Ливии во главе с М. Саналлой (июль 2016 г.) (<http://www.iimes.ru/?p=28982>).

Однако несмотря на этот шаг, работа в нефтяном секторе Ливии представляет значительные риски. Ливийская национальная армия (ЛНА) Х. Хафтара, базирующаяся в Киренаике, с осени 2015 г. контролирует основные нефтяные терминалы на востоке страны и претендует на получение большей части доходов от нефти. Данные вооружённые формирования пользуются поддержкой со стороны Египта, Объединённых Арабских Эмиратов, Франции, и с оговорками, Российской Федерации. Эти игроки считают армию Хафтара наиболее боеспособной силой, способной бороться с международным терроризмом в Ливии и объединить страну. В то же время правительство Сараджа на западе страны, в Триполитании поддерживается Италией и Великобританией. Существует ещё и Переходный национальный совет (ПНС) региона Мисурата в центре страны, главным зарубежным спонсором которого с 2011 г. является Катар.

Свои претензии на доходы от нефтяного экспорта предъявляют и вооружённые формирования различных племён.

Например, И. Джадран, представитель племени джадран, создавший «Нефтяную гвардию» для охраны нефтяных терминалов в Киренаике. В зависимости от обстановки он действует то в союзе с Хафтаром, то против него. В июле 2016 г. во время боёв за Сирт против террористической организации «Исламское государство»* он фактически блокировал вступление отрядов ЛНА в этот портовый город и тем самым помешал Хафтару взять под контроль этот важный стратегический центр.

В южном регионе Феццан действует так называемая «Пограничная гвардия» из представителей племён тубу и ауляд сулейман, созданная при финансовой помощи Италии. В январе-феврале 2018 г. её боевики заблокировали установление правительством Хафтара господства над одним из крупнейших в Ливии нефтяных месторождений Эль-Филь (Элефант), расположенном в этом пустынном регионе (<https://www.bloomberg.com/news/articles/2018-03-01/>).

* Организация законодательно запрещена на территории России.

Таким образом, в настоящее время никто из противоборствующих сторон в Ливии не может со стопроцентной уверенностью гарантировать безопасность как инвестиций в топливно-энергетический сектор страны, так и надёжность поставок нефти. Эти риски будут продолжаться вплоть до окончания вооружённого противостояния и объединения Ливии под единым руководством.

*А. КУЗНЕЦОВ,
кандидат политических наук,
старший научный сотрудник
Отдела евразийской интеграции и развития ШОС
Института стран СНГ*

Рост поставок российского СПГ. Чем ответят США?

Развитие производства сжиженного природного газа (СПГ) может обеспечить рост газового экспорта и ряд положительных эффектов для экономики любой страны. На энергетическом рынке происходят существенные трансформации и появляются новые технологии, которые изменяют энергобаланс стран.

В частности, за последние 10 лет добыча газа в мире выросла на 20%, его доля в энергобалансе увеличилась с 21 до 22%. При этом мировая торговля газом за тот же период выросла на 42% (<https://neftegaz.ru/analysis/view/8618>). Значительную долю в торговле газом стал занимать СПГ, рост объёмов которого почти в три раза превышает темпы увеличения торговли трубопроводным газом. Это связано в первую очередь с удешевлением и совершенствованием технологий сжижения и транспортировки газа.

Расширение рынка СПГ создаёт новые возможности и для России, позволяя более эффективно использовать её ресурсный потенциал. Развитие Северного морского пути позволяет получить целый ряд мультипликативных эффектов для российской экономики.

Предполагается, что к началу 2030-х годов российские производители СПГ смогут нарастить мощности в 3–5 раз – с нынешних 16,3 млн т до 60–80 млн т (<https://rg.ru/2018/04/23/prognoz>). Это может произойти в том случае, если газовым компаниям удастся реализовать свои текущие планы. В этом случае экспорт СПГ может составить около 90% произведённых объёмов.

В настоящее время в России работают два завода по производству СПГ (<https://neftegaz.ru/news/view/170353>):

«Сахалин – 2», оператором которого является *Sakhalin Energy*, а её акционерами – «Газпром» (50% + 1 акция), *Shell* (27,5%), *Mitsui* (12,5%), *Mitsubishi* (10%).

«Ямал СПГ», принадлежащий компании НОВАТЭК (50% + 1 акция). Другими акционерами являются компании *Total* и *CNPC* (им принадлежат по 20% акций) и фонд «Шелкового пути» (9,9% акций).

Центральное диспетчерское управления ТЭК отмечает (2 апреля 2018 г.), что «экспорт СПГ из России в страны Азиатско-Тихоокеанского региона в январе – марте 2018 г. вырос на 34,4% (до 5,561 млрд куб. м). В 2017 г. экспорт СПГ из России в страны АТР составил 15,48 млрд куб. м, что на 5,3% выше, чем в 2016 г.»

Наибольший объём экспорта СПГ приходится на Японию, Китай и Южную Корею – около 60% мирового его потребления.

По итогам 2017 г. Россия поставили в Японию 7,6 млн т СПГ, зафиксировав рост по этому показателю. Кроме того, «Газпром» и *Mitsui & Co*, партнёры по СПГ-проекту «Сахалин – 2», начали расширять взаимодействие в секторах транспортировки и маркетинга сжиженного газа (<https://teknoblog.ru/2018/04/02/88278>).

США не могли не отреагировать на увеличение российского СПГ в мировой торговле и предпринимают попытки отвоевать часть рынка. Половина контрактов на поставки американского СПГ была заключена в 2011–2012 гг., когда на рынках установились рекордно высокие ценовые дифференциалы – 8 долл/МБТЕ между США и Европой и 12 долл/МБТЕ между США и Японией (<http://vygon.consulting/>).

23 апреля 2017 г. появилась информация о том, что СПГ-производитель *Cheniere* перестал быть «одиноким ковбоем» и на американском рынке экспорта сжиженного газа появился второй игрок – компания *Dominion Energy*. Расположенный в штате Мэриленд терминал *Cove Point LNG*, начал коммерческие операции. В частности, от причала *Cove Point LNG* отошёл первый СПГ-танкер *Sakura* с грузом сжиженного газа в 177 тыс. куб. м для Японии, которая является крупнейшим в мире импортёром (<https://www.lngworldnews.com>).

В долгосрочной перспективе объёмы поставок американского газа на мировой рынок будут зависеть от того, сколько проектов СПГ получают разрешение на экспорт и сколько из них будет действительно реализовано. Исходя из мощностей существующих и строящихся заводов, уже к началу 2020 г. США могут сравняться по производству сжиженного газа с Катаром.

Если говорить о России, то она с запуском трёх очередей проекта «Ямал СПГ» к 2020 г. сможет подняться со скромного 8-го места на 5-е. На базе подписанных на начало 2016 г. контрактов можно сделать вывод о том, что в 2020 г. экспорт американского СПГ составит не менее 39 млн т, или порядка 10% мирового рынка сжиженного газа.

По оценкам экспертов Энергетического центра бизнес-школы Сколково, у российского СПГ есть ряд преимуществ перед конкурентами: низкая себестоимость добычи, близость к рынкам сбыта, хорошая ресурсная база, кооперация с иностранными компаниями, благоприятное налоговое регулирование. Однако

отсутствие собственной технологической базы, дорогой капитал и высокие страновые и санкционные риски позволяют другим экспортёрам СПГ конкурировать с российскими компаниями.

Несмотря на существенные минусы, анализ конкурентоспособности российского СПГ говорит о том, что он выступает крепким «среднячком» среди конкурентов.

Например, со стороны полной себестоимости производства и доставки новые австралийские проекты имеют заметно более высокие затраты. Дешёвый в добыче газ – важнейшее преимущество и фактор конкурентоспособности российского газа, говорится в исследовании. Слабой стороной является высокая стоимость доставки на рынки АТР с месторождений на Балтике и в Арктике, а также отсутствие отечественных технологий сжижения и производства необходимого сопутствующего оборудования. Кроме того, учитывая значительную долю стоимости транспортировки в конечной себестоимости продукции, актуальным является и создание собственного производства газозовозов.

Таким образом, можно считать, что на рынке СПГ конкуренция возрастает и появляются новые игроки, такие как американская компания *Cheniere*, которые будут бороться за рынки АТР с российскими поставщиками.

*Е. ШАВИНА,
кандидат экономических наук,
старший научный сотрудник
отдела экономических исследований
Института стран СНГ,
доцент кафедры политической экономии
и истории экономической науки
РЭУ им. Г. В. Плеханова*

Поставки американского газа в Европу и АТР – ещё один шаг по реализации энергетического плана США

Вскоре после инаугурации американского президента Д. Трампа Белый дом опубликовал сообщение о том, что «для Америки прежде всего – энергетический план». Один из ключевых моментов опубликованного плана – «ликвидация независимости США от картеля ОПЕК и любых народов, враждебных американским интересам».

Несмотря на отсутствие подробностей о том, как этот план будет реализован, в нём заложен фундамент энергетической политики США на ближайшую перспективу, резкий сдвиг в которой планируется осуществить, используя

экспорт сжиженного природного газа (СПГ) в качестве инструмента торговой политики в Китай и другие страны Азии. Это делается для создания рабочих мест и сокращения торгового дефицита США (который составляет с Китаем 300 млрд долл.) (<http://expert.ru/2017/06/27/>). Будут задействованы терминалы для СПГ, построенные на побережье Мексиканского залива.

Траммп пытается наращивать экспорт СПГ, а не просто использовать СПГ в качестве геополитического оружия, направленного против таких стран, как Россия, чем ограничивался его предшественник Б. Обама. Позиция Обамы по добыче природного газа часто была двусмысленной и разочаровывающей энергетические компании, которые жаловались на долгое ожидание экспортных разрешений.

По данным управления информации Министерства энергетики США, экспорт СПГ в 2017 г. вырос почти в четыре раза – до 1,94 млрд куб. ф (54,9 млн куб. м) в сутки. До сих пор основным экспортным терминалом служил *Sabine Pass* в штате Луизиана, откуда СПГ транспортировался в 25 стран.

53% экспорта СПГ приходится на три страны: Мексику (20%), Южную Корею (18%) и КНР (15%) (<https://allpetro.ru/po-2-mln-tonn-spg>). Но американцы активно наращивают поставки СПГ в Европу и страны АТР, а также открывают новые СПГ-заводы. Помимо *Sabine Pass* в США уже действует экспортный СПГ-терминал *Cove Point* (штат Мэриленд), ещё четыре терминала (в Джорджии, Луизиане и два в Техасе) должны вступить в эксплуатацию в 2019 г., что доведёт возможности экспорта природного газа до 9,6 млрд куб. ф (271 млн куб. м) в день.

Страны АТР к началу 2017 г. сумели обогнать Америку по суммарным объёмам импорта сжиженного газа США. Только в течение 6 месяцев (IV кв. 2016 г. – I кв. 2017 г.) в азиатских портах было разгружено 26 танкеров с 1,7 млн т СПГ, в частности, на побережьях Китая, Японии, Южной Кореи и Индии.

Европа оказалась наименее востребованным рынком для экспортёров американского СПГ. В первом полугодии 2016 г. первые два танкера из США были разгружены в Португалии и Испании. Ещё одной европейской страной, купившей СПГ из США, стала Италия. Начавшаяся осенью 2016 г. тенденция по наращиванию поставок газа Нового Света в Европу, усилившаяся в январе – феврале 2017 г., объясняется прежде всего увеличением ценового дифференциала между США и Европой (<http://vygon.consulting/upload/iblock>).

Поставки американского газа в Европу и Азию подтверждаются всё новыми контрактами.

Так, соглашение сроком на 20 лет на поставку 2 млн т СПГ в год заключили американская компания *Venture Global Calcasieu Pass* и британская *BP (British Petroleum)* (<https://allpetro.ru/po-2-mln-tonn-spg>). *BP* будет приобретать СПГ на условиях *FOB* с момента начала эксплуатации экспортного газового терминала *Venture Global Calcasieu Pass* (штат Луизиана). Эксплуатация этого термини-

нала, рассчитанного на экспорт до 10 млн т СПГ в год, должна начаться в 2022 г. Ранее *Venture Global Calcasieu Pass* уже заключила 6 соглашений об экспорте СПГ, в том числе с *Shell*, *Edison S.p.A* и португальской *Galp*.

В мае в СМИ появилась информация о том, что в Японию прибыл из США первый танкер со сжиженным сланцевым газом. Как заявили в корпорации *Tokyo Gas*, которая выступила покупателем груза, газовоз отшвартовался в порту Йокогама (<https://teknoblog.ru/2018/05/21/89515>).

В рамках 20-летнего контракта — это первая поставка в объёме 70 тыс. т, чего хватит для обеспечения газом 220 тыс. японских домохозяйств в течение 1 года. Сжижение производится на совместном предприятии *Tokyo Gas* и корпорации *Sumitomo* — СПГ-заводе *ST Cove Point* (штат Мэриленд). В течение 20 лет она будет экспортировать в Японию 1,4 млн т СПГ ежегодно.

Япония — второй в мире по объёму экспортёр СПГ, и поставки СПГ с *Cove Point* на японский рынок подтверждают перспективность проекта не только этого, но и других американских СПГ-проектов.

До настоящего времени Япония покрывала около 80% своих потребностей за счёт поставок газа из Австралии, стран Ближнего Востока и Юго-Восточной Азии. Велись поставки и из США — с СПГ-терминала *Sabine Pass* компании *Cheniere Energy* (штат Луизиана).

Рост добычи сланцевого газа в США и расширение Панамского канала в 2016 г. позволило США нарастить объёмы поставок СПГ в Японию.

В конце 2017 г. Япония объявила о намерении оказать активное содействие США в увеличении поставок американского сжиженного сланцевого газа в страны Юго-Восточной и Южной Азии. Правительство Японии решило выделить льготную помощь в размере около 8,8 млрд долл. на создание необходимой инфраструктуры (баз по приёмке СПГ и его регазификации, трубопроводов, высокоэффективных и экологически чистых электростанций, работающих на таком топливе). Ставка преимущественно делается на страны—члены АСЕАН и Индию, где потребность в энергоресурсах стремительно растёт. Но и в Азии американскому СПГ «на хвост» наступает сетевой газ. Это — МГП (Международный газовый проект — прим. Ред.) ТАПИ из Туркмении, а также Иран назвал приоритетным строительство экспортных МГП. Японская «помощь» США небескорыстна. Япония из года в год увеличивает активное сальдо в торговле с США, тем самым своей «помощью» в продвижении американского газа Япония хочет немного задобрить «старшего партнёра», который явно недоволен растущей динамикой японского импорта. Импорт СПГ из США поможет Японии сократить торговый дефицит, и помочь японским политикам продемонстрировать преданность американцам. С другой стороны, японские бизнесмены не прочь усилить своё присутствие при реализации крупных инфраструктурных проектов в азиатских странах.

Таким образом, увеличение объёмов поставок СПГ из США в страны Европы и АТР, в частности в Японию, что свидетельствует о том, что американцы сделали ещё один достаточно серьёзный шаг на пути к реализации своего энергетического плана — мирового доминирования в энергетическом секторе.

*Е. ШАВИНА,
кандидат экономических наук,
старший научный сотрудник
отдела экономических исследований
Института стран СНГ,
доцент кафедры политической экономии
и истории экономической науки
РЭУ им. Г. В. Плеханова*

Ситуация в нефтегазовой отрасли Украины. Июнь 2018 г.

Энергетическая система Украины продолжает испытывать серьёзные проблемы с нехваткой топлива и денег на его закупку.

Работу остановили Змиевская ТЭС в Харьковской области и Славянская ТЭС вблизи г. Славянск. В «Центрэнерго», компании-операторе Змиевской ТЭС, заявили о том, что станция была остановлена в пятницу, 22 мая, из-за дефицита угля. У компании недостаточно угля для поддержания работы более одного энергоблока. В «Донбассэнерго», компании-операторе Славянской ТЭС, 26 мая объявили об остановке работы из-за отсутствия средств для покупки угля.

На фоне этих проблем Украина стремится в ближайшее время сократить потребление газа в общем на 5 млрд куб. м, а позже еще на 9% от общего объёма в рамках реформы энергоэффективности. Об этом уведомил глава Государственного агентства по энергоэффективности С. Савчук на «Энергетическом дне» в Киеве.

Он уточнил, что в 2014 г. потребление газа фиксировалось на уровне 24 млрд куб. м, а уже в 2018 г. — 18 млрд куб. м. Савчук заявил, что сокращение норм уже прописано в Национальном плане действий по энергоэффективности Украины до 2020 г. На самом деле, сокращение потребления газа происходит в основном за счёт продолжающегося закрытия энергоёмких производств.

В то же время в 11,5 раз за год выросли поставки сжиженного газа из Казахстана на Украину. Причиной называется снижение котировок на азиатских рынках.

Председатель Нацкомиссии по регулированию в сфере энергетики и коммунальных услуг Д. Вовк сообщил, что рабочий вариант повышения цены на газ для населения — от 60 до 70% к нынешней. Мораторий на повышение тарифа

действовал до 30 мая, и сразу после сообщения Вовка премьер-министр В. Гройсман продлил действие моратория до 1 августа, а Вовк тогда же был отправлен в отставку. Но как вырастут цены после 1 августа, и вырастут ли, об этом публичной информации не последовало.

Добыча угля на Украине продолжает снижаться, только за январь-май текущего она сократилась на 13% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Одновременно продолжает расти импорт, приближаясь к рекордным показателям: за пять месяцев было ввезено угля почти на 43% больше, нежели за первые пять месяцев прошлого года.

Большая часть импорта угля приходится на Россию, из которой ввозится более 66% в стоимостном выражении. С большим отрывом второе место занимают США – с 27,5% и почти 3,9% приходится на Канаду. Более того, есть вероятность, что уже совсем скоро украинские расходы на ввоз угля начнут расти активнее, потому что с началом лета мировые котировки активно пошли в рост и 10 июня был установлен десятилетний максимум: 112,05 долл. за т (порт Ньюкасл, Австралия).

В такой ситуации украинские власти продолжают искать возможности для использования альтернативных источников энергии. Например, в городе Токмак Запорожской области ввели в эксплуатацию первую очередь крупнейшей на Украине солнечной электростанции *TokmakSolarEnergy*. Мощность первой очереди – 11 МВт, общая мощность после завершения строительства составит 50 МВт. Первая очередь солнечной электростанции уже подключена к Единой энергосистеме Украины. Полное завершение строительства запланировано на декабрь этого года. Но даже пущенная на полную мощность солнечная электростанция составит ничтожную долю в энергобалансе Украины.

В. ЖАРИХИН,
заместитель директора Института стран СНГ,
заведующий отделом Украины

ИНФРАСТРУКТУРА РЫНКОВ

ТАПИ как фактор роста влияния Узбекистана в Центральной Азии

Основной целью визита туркменского президента Г. Бердымухамедова в конце апреля в Ташкент — попытка активного подключения Узбекистана к строительству газопровода Туркмения — Афганистан — Пакистан — Индия (ТАПИ). Ашхабад, находящийся в отчаянном положении, ищет помощи у Ташкента.

Настроение Бердымухамедова после подписания с Ш. Мирзиёевым большого пакета соглашений и договоров в Ташкенте было столь приподнятым, что он заявил: «Сотрудничество между Узбекистаном и Туркменией выступает ключевым фактором развития Центральной Азии (ЦА)» (про Казахстан при этом глава туркмен как-то позабыл).

Туркмения в настоящее время переживает самый тяжёлый экономический кризис с тех пор, как страна «катапультировалась в независимость» (Марта Олкотт) в конце 1991 г. Туркменские власти несколько последних лет отчаянно пытаются выйти из тупиковой ситуации, куда сами себя и загнали из-за недалёковидной внешней политики и ряда ошибочных шагов в отношении России, Ирана и Китая. Бердымухамедов ищет новые экспортные маршруты для своего основного экспорта — природного газа.

Как известно, Туркмения в настоящее время экспортирует газ только в Китай — более 30 млрд куб. м, но основная часть идёт в счет погашения кредитов в миллиарды долларов, выданных Пекином Ашхабаду на разработку газовых месторождений и строительство трубопроводов из Туркмении в КНР.

Денег бюджету катастрофически не хватает, и ТАПИ может стать единственной реальной возможностью получить «живые» газодоллары.

Попытки туркменского лидера прямо подключить к финансированию проекта Россию, монархии Персидского залива и международные финансовые структуры пока не дали реальных результатов. Дели явно не стремится выделять миллиарды долларов на проект, по факту ставящий Индию в сырьевую зависимость от Пакистана. У Исламабада, и тем более Кабула, таких ресурсов тоже нет. Все три страны, судя по всему, устраивает ситуация, при которой Ашхабад, вынужденный взять на себя роль оператора проекта, и должен найти ресурсы.

Появление в качестве одного из кредиторов ТАПИ Узбекистана заслуживает серьёзного внимания по ряду причин.

Во-первых, решение Ташкента поддержать туркменский проект ещё раз демонстрирует особый уровень притязаний на региональное влияние нового руководства Республики Узбекистан. Роль регионального лидера в Центральной Азии плавно переходит от 77-летнего Назарбаева к 60-летнему Мирзиёеву.

Ташкент в течение 2017–2018 гг. демонстрирует всё более активный и «наступательный» стиль во внешней политике.

Немногим более чем за год главе Узбекистана удалось осуществить «перегрузку» отношений со всеми соседями Республики Узбекистан и завоевать уважение и авторитет и в регионе и в мире. Только за 2017 г. Мирзиёев трижды посетил Туркмению, дважды – Киргизию, по одному разу – Казахстан, Россию и Китай, а также принял в Ташкенте лидеров всех соседних стран.

Впечатляют итоги президентских переговоров: с каждой из республик Центральной Азии был подписан солидный пакет экономических соглашений и достигнуты договорённости в вопросах, касающихся делимитации государственных границ (участков, не вызывающих двусторонних споров и разногласий).

Президенты Мирзиёев и Бердымухамедов ещё в 2017 г. подписали Совместное заявление и Договор о стратегическом сотрудничестве между Туркменией и Узбекистаном, открыли два новых моста – автомобильный и железнодорожный через Амударью. Во время последующих визитов было подписано принципиально важное для Ташкента соглашение о свободном выходе через туркменские порты в Каспийское море.

Во-вторых, Мирзиёев заявил, что «Узбекистан примет участие в строительстве ТАПИ как проекта, который способствует стабилизации ситуации в Афганистане». Солидаризируясь с активно продвигаемым туркменами проектом, «новый» Ташкент усиливает не только свой региональный статус, шаг за шагом переходя с позиций «латентного» лидера на позиции реального центра силы ЦА, но и укрепляет свои позиции по отношению к нестабильному Афганистану. Не исключено повышение личной роли узбекского президента в попытках урегулирования некоторых афганских проблем.

Ранее, во время визита афганского президента Ашрафа Гани в Узбекистан, было подписано 20 соглашений, касающихся безопасности стран, а также 40 коммерческих контрактов. Событием было и открытие первого рейса гражданской авиации между Узбекистаном и Афганистаном. Особо заметной стала проведённая весной текущего года в Ташкенте международная министерская конференция «Афганистан – путь к мирному будущему». И хотя на ней отсутствовали представители «Талибана»*, но сама по себе заявка узбеков на статус новой переговорной площадки по афганской тематике была весьма благожелательно оценена и Западом и Востоком. В случае реального подключения Республики Узбекистан к ТАПИ можно ожидать параллельного расширения влияния Ташкента на Кабул и, возможно, выстраивания и укрепления неформальных отношений и с оппонентами официальной власти.

* Организация законодательно запрещена на территории России.

В-третьих, вовлечение Узбекистана в проект при благожелательном нейтралитете Москвы и явном одобрении Вашингтона создаёт узбекам некоторые ожидаемые сложности. Они проистекают из оценок перспектив ТАПИ Пекином и Тегераном. Китай никак пока не показывал своего отношения к стремлению Бердымухамедова хоть как-то «разбавить» китайскую монополию на туркменский газ. Впрочем, логика подсказывает, что КНР вполне устраивает сложившееся положение и менять его, очевидно, Пекин не считает необходимым.

Более ясна позиция Ирана: выход туркменского газа на пакистанский рынок дезавуирует любые попытки Тегерана построить собственную систему продажи газа Исламабаду. ТАПИ – это серьёзный удар по давним планам ИРИ транспортировать свой газ в Пакистан. Более того, если среднеазиатский газ пойдёт в Пакистан, то будет значительно подорвана роль Ирана во всём регионе. Иранские чиновники разного ранга неоднократно выступали с критикой ТАПИ. Иранские власти говорят о том, что транзит туркменского газа через Афганистан продвигается и поддерживается Саудовской Аравией.

С учётом специфики афганской ситуации достаточно легко предсказать ситуацию, при которой разнообразные исламистские группы, неофициальные местные «ополчения» и иные трудно поддающиеся классификации группировки вооружённых афганцев или иностранцев могут легко и быстро продемонстрировать уязвимость любых инфраструктурных проектов в Афганистане.

Сложно представить, что в Ташкенте этого. Очевидно, Республика Узбекистан если и планирует реально поддержать туркменские старания, то поддержка эта будет в большей мере политико-дипломатической (вызывает сомнение желание и возможность узбекской власти найти несколько «лишних» миллиардов долларов на достаточно рискованное мероприятие).

Взамен на узбекскую поддержку Ашхабад готов предоставить Ташкенту выход к Каспию. Во время последнего визита в Узбекистан Бердымухамедов предложил Мирзиёеву изучить возможности использования туркменской портовой инфраструктуры на Каспийском побережье для создания коридора Узбекистан – Туркмения – Каспийское море – Южный Кавказ с выходом на черноморские порты Турции, Грузии, Румынии и других государств. Тем более что в начале мая в г. Туркменбаши (бывш. Красноводск) состоялось торжественное открытие нового международного морского порта, призванного, по мысли Бердымухамедова, стать транспортно-логистическим центром континентального значения. Узбекистан, который ещё с советских времён питает надежды на выход к Каспийскому морю, туда уже приглашён и наверняка воспользуется туркменскими предложениями максимально широко.

А. ГРОЗИН

*кандидат исторических наук,
заведующий отделом Средней Азии и Казахстана
Института стран СНГ*

Анализ ситуации в нефтегазовой отрасли Украины. Май 2018 г.

В мае 2018 г. основные события в нефтегазовой отрасли Украины были связаны с нарастающей борьбой вокруг строительства газопровода «Северный поток – 2».

Так, параллельно с переговорами А. Меркель и В. Путина на Украину прибыл с визитом министр экономики Германии П. Альтмайер. С ним встретился премьер-министр страны В. Гройсман. Как сообщается, основными темами их встречи было строительство газопровода «Северный поток – 2» и будущая роль Украины в транзите российского газа в Европейский союз.

Перед вылетом из Берлина министр отметил, что во время встреч на Украине и в России намерен агитировать за «общую концепцию в сфере энергетической политики». Целью этой поездки является, в условиях напряжённой и сложной международной ситуации, выяснение экономических вопросов с учётом энергетики и бизнеса, пояснил Альтмайер, добавив, что речь идёт, в частности, об обеспечении поставок энергоносителей в Европу и что с этой «общей концепцией» ЕС, Россия и Украина должны научиться жить.

С учётом твёрдой позиции Германии, несмотря на давление со стороны США похоже, что украинские власти смирились с перспективами достройки «Северного потока – 2» и постепенно переходят на торг вокруг объёмов и цены перекачки российского газа через Украину в условиях будущего функционирования «Северного потока – 2».

Так, например, заместитель министра иностранных дел Украины по вопросам евроинтеграции Е. Зеркаль заявила: «Меркель... понимает все привлекательные стороны существования этого “потока”, а потом фактически весь крупный рынок газа будет в Германии. И Германия уже будет диктовать политику, они считают, что и россиян также, но по крайней мере Европу они будут контролировать полностью».

А бывший министр энергетики и угольной промышленности Украины Э. Ставицкий признал, что у Киева всё меньше шансов выстоять в противостоянии с проектом строительства газопровода «Северного потока – 2», а его открытие наиболее выгодно Германии.

В то же время Украина не прекращает попытки заблокировать строительство.

Министр энергетики Литвы Ж. Вайчюнас и его коллега из Украины И. Насалик подписали общее заявление о возникающих угрозах от проекта «Северного потока – 2». В документе выражена твёрдая поддержка основным целям Энергетического союза, а именно усиление энергобезопасности и диверсификация источников энергии.

Фонд «*ClientEarth* юристы для планеты» подал в Административный суд в финском городе Вааса жалобу относительно согласия правительства страны на строительство газопровода «Северного потока – 2». Жалоба касается отрез-

ка в финской экономической зоне протяжённостью 380 км. Скорее всего, эти действия фонда финансируются украинской стороной.

Обращает на себя внимание, такой факт: Общий суд Евросоюза отклонил иск «Нафтогаза Украины» против Европейской комиссии с требованием отменить решение от 28 октября 2016 г., которое позволяет «Газпрому» увеличить использование мощностей газопроводов *Opal* и «Северный поток – 1».

В. ЖАРИХИН
заместитель директора Института стран СНГ,
заведующий отделом Украины

ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Фактор иранского газа в экономике и политике Армении

Обсуждение перспектив получения природного газа из источников, альтернативных российским, уже давно стало в Армении вопросом не столько экономическим, сколько политическим. Часть парламентской и непарламентской оппозиции, критикуя тесные экономические связи с Россией, в том числе и в контексте членства Республики Армения в Евразийском экономическом союзе, распространяют своё недовольство и на сотрудничество двух стран в газовой сфере. Оппозиция обвиняет не только дочернюю компанию «Газпрома» в Армении – «Газпром-Армения» в получении сверхприбыли из-за необоснованной накрутки цен для конечного потребителя, но и в низком качестве газа, несоответствии его реальной теплотворности, заявленной в договоре, а также в наличии в его составе примесей выше допустимых пределов.

Выход из ситуации она видит в отказе от российского газа в пользу других поставщиков, в первую очередь из Исламской Республики Иран, которая на сегодня является вторым поставщиком газа в Армению. В 2017 г. Армения импортировала из Ирана 382,7 млн куб. м газа, в то время как из России – 1996 млрд куб. м (<https://regnum.ru/news/2380448.html>).

Но такой дисбаланс является ещё одним поводом критики «Газпрома» в его политике конкуренции в Армении. На момент проектирования газопровода Иран – Армения, построенного в 2007 г. российско-армянским предприятием «АрмРосгазпром», вопрос дальнейшего транзита иранского газа в Грузию предметно не рассматривался. Поэтому, исходя из чисто экономических соображений, диаметр его труб составил не 1400, а 700 мм. Что, естественно, сказалось на его пропускной мощности, которая составляет 2,3 млрд куб. м в год.

Практически сразу же политическая оппозиция выдвинула версию о том, что это было сделано преднамеренно, во-первых, для того, чтобы сохранить привязку Армении к поставкам российского газа по газопроводу через Грузию, а во-вторых, для отстранения её от получения дополнительных доходов от транзита газа по своей территории. А в целом для того, чтобы не допустить проведения Ереваном более сбалансированной и самостоятельной политики.

И хотя никаких доказательств существования подобного заговора нет, а имеющийся газопровод из Ирана не выходит на полную, даже «усечённую» мощность уже по экономическим, ценовым причинам, и сохраняется вполне реализуемая возможность для прокладки второй нитки газопровода, – вопрос иранского газа как альтернативного российскому всплывает на обсуждениях с завидным постоянством. Особенно он актуализируется во время обострения внутривнутриполитического противостояния правящей власти с оппозицией.

Одним из нюансов, дающих для подобных обсуждений дополнительную питательную почву, является отсутствие информации о цене иранского газа для Армении. Всё дело в том, что поставки иранского газа в Армению осуществляются в рамках бартерной схемы – за 1 куб. м газа Иран получает 3 кВт·ч электроэнергии, а примерно 1–1,5 кВт·ч остаётся армянскому потребителю. В 2017 г. Армения поставила Ирану 1 млрд 224 млн кВт·ч электричества, в планах на 2018 г. ставится цель довести этот объём до 1 млрд 600 млн кВт·ч. (<https://ru.armeniasputnik.am/analytics>)

Бывший посол Ирана в Армении М. Реиси и нынешний – С. К. Саджади не раз заявляли, что Иран готов «предложить дружественной Армении газ по выгодной цене» (<https://ru.armeniasputnik.am/analytics/>). Однако конкретная цена на газ так и не была озвучена.

В этой связи 21 марта 2018 г. депутат Национального собрания, член Совета правящей Республиканской партии Армении М. Акопян заявил на слушаниях в парламенте, что власти Ирана ставят под удар и подставляют руководство Армении и страну в целом, когда в очередной раз заявляют, что готовы продавать Еревану газ дешевле, чем Россия, однако затем отказываются от сказанного. По его словам, «не только действующий посол, но и бывший посол Ирана вбрасывает в поле “мессидж” о том, что, мол, мы можем на выгодных условиях поставлять газ. Но когда говоришь им: поставите ли вы газ к границе Армении на 1 цент дешевле российского, то получаешь отрицательный ответ» (<https://regnum.ru/news/2394417.html>).

С учётом того, что с апреля 2016 г. Армения получает российский газ по цене 150 долл. за куб. м, а Иран продаёт свой газ Турции по цене около 400 долл. за куб. м, ожидать, что Тегеран может предложить Еревану конкурентную и действительно «выгодную» цену на свой газ, маловероятно. Таким образом, все разговоры о замещении российского газа иранским носят скорее политический, а не экономический характер.

То, что на газовом рынке Армении присутствует газ и из России, и из Ирана, поставляемый по двум разным маршрутам, безусловно, работает на обеспечение национальной безопасности страны. Но вместе с тем гарантирует продолжение выступлений со стороны части армянской оппозиции в отношении политики «Газпрома» в стране в качестве составляющего элемента политической борьбы против действующей власти в республике. А это, в свою очередь, будет использоваться официальным Ереваном на переговорах с Москвой по вопросу сохранения максимально низкой цены на природный газ, закупаемый у России.

*С. САРКИСЯН,
заместитель заведующего отделом Кавказа
Института стран СНГ*

Белорусско-российские отношения в нефтегазовой сфере

Ввод БелАЭС позволит Белоруссии существенно сократить потребление природного газа поэтому у российских поставщиков углеводородного сырья возникают справедливые опасения относительно сохранения торговли в прежних объёмах. Желая развеять сомнения партнёров, белорусские власти продекларировали открытие новых предприятий, производственный процесс которых связан с большим потреблением газа.

В частности, гендиректор ГПО «Белтопгаз» Л. Рудинский озвучил такие проекты, как «Гродно Азот», рассчитывающий на дополнительное получение 1,5 млрд куб. м газа, предприятие по производству белой жести в Витебской области, а также завод по производству метанола с потреблением около 0,5 млрд куб. м газа.

Однако совершенно очевидно, что анонсированные белорусской стороной новые производства с совокупным объёмом потребления газа чуть более 2 млрд куб. м не способны компенсировать ожидаемое после ввода в эксплуатацию БелАЭС снижение объёмов потребления углеводородного сырья.

По предварительным расчётам, БелАЭС сэкономит Белоруссии 5 млрд куб. м газа в год, т. е. получается разница в 3 млрд куб. м. К тому же названные проекты являются достаточно условными, так как требуют значительных инвестиций, наличие которых пока остается под вопросом, для строительства завода по производству метанола только подбирается площадка (<https://sputnik.by/economy/20180405/1034651956/beltopgaz-poobeshchal-potreblenie-gaza-belarus-uvelichitsya.html>).

Между тем, в нефтяном сегменте белорусско-российских торговых отношений Россия сохраняет свои привилегированные позиции, что следует из данных *Forbes*, согласно которым по итогам 2017 г. три белорусские компании – Мозырский НПЗ, Новополоцкий «Нафтан» и Белорусская нефтяная компания (БНК) – вошли в двадцатку крупнейших покупателей российской нефти (<https://ej.by/news/companies/2018/04/22/v-top-20-krupneyshih-pokupateley-rossiyskoj-nefti-tri-belorusskih.html>).

Причём, впервые в топ-20 вошла БНК (19-е место), нарастив закупки российской нефти до 4 млн т на 1,2 млрд долл. Следует отметить, что белорусские компании получают российскую нефть по самым низким ценам.

Так, баррель Мозырскому НПЗ в среднем обходился в 38,6 долл., «Нафтану» – 39,5 долл., БНК – 39,4 долл. Для сравнения: лидер рейтинга «лукойловский» трейдер *Litasco* покупал нефть у материнской компании и других добытчиков по 48,5 долл., а китайская компания *ChemChina* (20-е место) – по 54,5 долл.

Тем временем руководство концерна «Белнефтехим» сообщило о намерении ускорить модернизацию белорусских НПЗ (изначально планировалось завершить модернизацию в 2019–2020 гг.) в связи с вероятностью досрочного завершения

налогового манёвра в России (<https://sputnik.by/economy/20180409/1034714778/prz-uskoryat-modernizaciyu-nalogoovyj-manevr-rossiya.html>).

Замминистра финансов России И. Трунин отметил, что отказаться от экспортной пошлины на нефть Россия может как в 2019 г., так и ранее — в 2018 г. что с точки зрения министерства предпочтительнее (решение о завершении налогового маневра в 2019 г. либо продлении его ещё на 3–4 года должно быть принято до осенней сессии Государственной думы).

Корректировка сроков модернизации НПЗ, с начала года испытывающих финансовые сложности, ставит белорусские власти перед необходимостью изыскания дополнительных средств. В настоящий момент работы по обновлению основных фондов предприятий профинансированы лишь на 2/3. По некоторым данным, в каждое предприятие необходимо инвестировать еще порядка 400 млн долл. Решение проблемы Минск видит в повышении цен на моторное топливо на внутреннем рынке. В середине марта концерн «Белнефтехим» сообщал о постепенном (до конца мая) выходе на уровень цен, сопоставимый с действующим на российском рынке (Справочно: по расчётам руководства концерна, цены следует повышать на 10–15%; ранее озвучивалась цифра в 23%. С начала года отмечено уже шесть подорожаний, в целом — на 5,6%; за 2017 год — на 6,6%).

Между тем ослабление российского рубля привело к тому, что Белоруссия уже вышла на паритет с приграничными АЗС в России по дизелю и дальнейшее повышение цены при существующих параметрах спровоцирует приток российского топлива на белорусский рынок (<https://news.tut.by/economics/588103.html>).

Завершение в России налогового манёвра и отказ от взимания вывозных пошлин на нефть (в этом случае Белоруссия потеряет один из ведущих источников пополнения бюджета) расценивается белорусскими властями наиболее масштабным риском для национального бюджета (<https://www.belrynok.by/2018/04/06/>).

Исходя из того, что в 2017 г. Россия потеряла из-за беспошлинных поставок нефти в Белоруссию порядка 2,5 млрд долл. (согласно оценке директора департамента налоговой и таможенной политики Минфина России А. Сазанова), то аналогичной суммы недосчитается и белорусский бюджет по завершении налогового манёвра. Однако несмотря на имеющуюся неопределённость в данном вопросе, по словам замминистра финансов Белоруссии Ю. Селиверстова, именно доходы от пошлин на нефтепродукты Минск планирует направлять на погашение внешнего долга как минимум до 2020 г. (Справочно: валютные платежи по белорусскому госдолгу в 2018 г. суммарно оцениваются в 3,7 млрд долл., в том числе на погашение основного долга будет направлено 2,5 млрд долл., на обслуживание — более 1,2 млрд долл.).

Другой проблемой для белорусской экономики может стать ухудшение условий поставок российской нефти, которое повлияет на перспективы экспорта и внутреннего потребления. Согласно белорусско-российскому соглашению в 2018 г. Россия поставит в Белоруссию 18 млн т нефти для переработки

и 6 млн т на «перетаможку». Однако пока нет ясности в том, будут ли эти объёмы поставок пролонгированы на 2019 г.

Нефтяные субсидии неуклонно снижаются последние 15 лет, и сегодня доля нефтепродуктов в структуре экспорта значительно ниже, чем была на пике получения льгот, когда она достигала почти 40%. К настоящему моменту экспорт нефтепродуктов лишь ненамного превосходит экспорт продуктов питания. Для того чтобы снизить возможные риски, Минску следовало бы использовать пока ещё стабильно поступающую прибыль от нефтяной торговли в качестве эффективных инвестиций в национальную экономику (<https://ej.by/news/economy>).

Одним из перспективных инвестиционных направлений в этом ключе могло бы стать развитие белорусско-российского сотрудничества по транспортировке нефтепродуктов через российские порты. Ещё в 2016 г. глава «Транснефти» Н. Токарев докладывал В. Путину о намерении полного отказа от транзита нефтепродуктов через порты иных стран на Балтийском море и работе только с российскими терминалами. В этих планах значительная роль отводится и продукции белорусских НПЗ. Однако несмотря на бонусы (в декабре 2017 г. РЖД предоставила скидку на доставку нефтепродуктов из Белоруссии в порты Ленинградской области в объёме 25%, в марте увеличив её до 50%), белорусское правительство продолжает ссылаться на низкую рентабельность данной схемы в сравнении с практикой сотрудничества с европейскими странами Балтики и ограничивается лишь небольшими партиями. Изыскивая дополнительные возможности, российская сторона рассматривает вероятность строительства нефтепродуктопровода от белорусских НПЗ до порта Усть-Луга. Об обсуждении данного проекта с руководством «Транснефть» в начале текущего года заявлял гендиректор АО «Усть-Луга Ойл» К. Хамлай (<http://eurasia.expert/nefteproduktprovod>).

Между тем, периодические послабления со стороны России по условиям поставок нефти и реэкспортным схемам демотивировали белорусское руководство к проведению каких бы то ни было реформ и ослабило его волю к реализации стратегических проектов, порождая в правящих кругах неоправданный оптимизм.

Г. ВОЛКОВ,
кандидат политических наук

Сложные перипетии нефтегазовой отрасли Белоруссии

Несмотря на белорусско-российские договорённости по цене на газ на ближайшие два года (129 долл. за 1 тыс. куб. м и 127 долл. соответственно), вице-премьер Белоруссии В. Семашко охарактеризовал ситуацию как проблемную.

С точки зрения белорусской стороны, идеальным вариантом была бы траектория движения цены к той, которая на границе Белоруссии и Смоленской области. Вице-премьер, в частности, ориентируется на цену в районе 60 долл. за 1 тыс. куб. м. Дополнительную неопределенность переговорам придают пост-выборные кадровые перестановки в госаппарате России.

Однако в Минске отмечают положительную динамику белорусско-российских отношений в нефтяной сфере, которая выражается прежде всего в соблюдении графика поставок в Белоруссию российской нефти (по итогам года ожидается приход 18 млн т сырья), но это не избавляет нефтеперерабатывающую отрасль республики от финансовых проблем, вызванных необходимостью срочной модернизации белорусских НПЗ.

При этом обновление основных фондов «Нафтана» обойдётся в 1,64 млрд долл., а Мозырского НПЗ и того больше — 1,735 млрд. Деньги немалые и бюджетом вряд ли предусмотрены. Поэтому белорусское руководство прибегло к простому, но эффективному решению — стало повышать цены на бензин на внутреннем рынке (намечалось 23% увеличение цен на топливо уже в мае, с. г.).

Взаимосвязь между растущей стоимостью топлива и модернизацией Минск старается не афишировать. В своё время главной причиной пока незначительного, но частого подорожания бензина в стране была названа низкая рентабельность нефтеперерабатывающих заводов ОАО «Нафтан» и Мозырского НПЗ, которые, со слов вице-преьера И. Семашко, сработали в январе т. г. с убытком 25 и 13 млн долл. соответственно. Однако подводя итоги финансово-хозяйственной деятельности концерна «Белнефтехим» (в который входят оба НПЗ) за первый квартал 2018 г., его председатель И. Ляшенко заявил о выполнении всех ключевых показателей эффективности, определённых постановлением Совета министров Республики Беларусь.

В частности, экспорт товаров, производимых концерном, вырос на 46% к аналогичному периоду 2017 г. Объём переработки нефти составил 4,448 млн т., или 110,6%. Обеспечен рост производства бензина и т. д. Как видно, с рентабельностью в нефтеперерабатывающей отрасли страны всё в порядке. Тогда откуда появился такой минус в работе НПЗ всего за месяц?

Исходя из положительной статистики работы концерна «Белнефтехим», а также соблюдения Россией графика поставок нефти в Белоруссию, можно предположить, что сама по себе работа НПЗ не может являться убыточной, а источником финансовых проблем предприятий стали именно затраты на модернизацию их основных фондов.

При этом переоснащение нефтеперерабатывающих заводов является вынужденной мерой — желанием расширить возможности НПЗ к моменту завершения Россией так называемого налогового манёвра, по итогам которого Белоруссия не только потеряет миллиарды долларов с нефтяных субсидий, но и получит рыночные цены на углеводородное сырьё. Модернизация же позволит увеличить

мощность по переработке нефти с 9 до 12 млн т по каждому предприятию и выйти на высокую глубину переработки сырья 90–92% (до модернизации 65–70%).

Параллельно Минск продолжает искать альтернативу российской нефти как за рубежом, так и в пределах своих границ. Разумеется, находятся заинтересованные лица, подыгрывающие белорусской политической элите в её чаяниях.

Так, посетив недавно компанию «Белоруснефть», президент международного Общества инженеров нефтегазовой промышленности (*SPE*) Д. Спейди выразил абсолютную уверенность в том, что Белоруссия обладает потенциалом для самостоятельной разработки, развития и внедрения технологий освоения трудноизвлекаемых запасов нефти. Следует заметить, что «Белоруснефть» с 2017 года является членом *SPE*, и, по мнению Д. Спейди, способна внести весомый вклад в развитие региональных секций *SPE*.

Но это гипотетически. В реальности же белорусское руководство оказалось в весьма затруднительном положении. С одной стороны, Минск спешит завершить обновление основных фондов НПЗ до того, как Россия откажется от нефтяных пошлин, с другой – действуя в условиях острого дефицита средств, государство не может резко повысить цены на топливо так как это чревато возмущением не только среди автомобилистов (в прошлом году последние уже инициировали акции протеста), но и в обществе в целом. Известно, что рост цен на бензин является катализатором повышения цен на все потребительские товары.

Таким образом, Минску придётся сделать выбор: сместить сроки модернизации НПЗ или идти на непопулярные меры, рискуя спровоцировать волну социального недовольства. Многолетний опыт управления страной сформировал у белорусской политической элиты чувство всеобъемлющего контроля над обществом. Так что, вероятнее всего, «верхи» продолжают черпать средства апробированным способом, игнорируя предупреждения о последствиях социально-политического характера. Хотя идеологическое сопровождение процесса белорусские власти всё же обеспечат.

По мере увеличения цен на топливо Минск станет тщательнее маскировать причинно-следственную связь и по устоявшейся традиции постарается привязать историю ценообразования в данной сфере к российскому фактору. Не поэтому ли глава концерна «Белнефтехим» И. Ляшенко недавно заметил, что причины роста цен на бензин надо искать не в модернизации НПЗ, а в ситуации на российском рынке и стоимости российской нефти?

Однако элементарные расчеты показывают, что уже сейчас стоимость топлива в Белоруссии и России практически сравнялась, а по самой дорогой марке АИ-98 белорусская цена даже выше российской. Но настоящая интрига впереди. Ведь российское правительство заявило о намерении снизить акцизы на автомобильное топливо. При таком развитии событий Минску также надо будет снижать

цены на бензин, чего не случалось с момента обретения Белоруссией независимости, либо искать другие, более убедительные пояснения своим действиям, нежели по привычке указывать на стратегического партнёра.

Г. ВОЛКОВ,
кандидат политических наук

Новый энергетический курс Кишинёва

События в апреле 2018 г. свидетельствуют о том, что Кишинёв целеустремленно, несмотря на ряд серьёзных препятствий, стремится ослабить энергетическую зависимость от России. Одним из этих препятствий является то, что для преодоления ограниченности энергетической инфраструктуры Молдавии требуется взаимоподключение с Румынией как уже действующих объектов, так и строительство недостающих с последующим ускоренным вводом их в эксплуатацию.

Наряду с Румынией это предполагает усиление контактов в энергетической сфере с Украиной. Второй год подряд Кишинёв закупает 30% электроэнергии у Украины (*DTEK Energo*), а 70% поступают с Молдавской ГРЭС (Приднестровский регион, «Интер РАО ЕЭС – Россия»). Внутренние потребности Молдавии в электроэнергии составляют более 3 млрд кВт·ч ежегодно.

Кишинёву предстоит проделать большой объём работы по гармонизации своего законодательства в энергетической сфере с европейским, что предполагает в том числе проведение аукционов по закупке электроэнергии. Механизм аукционов для приобретения электроэнергии начал внедряться с января 2017 г. Под давлением Евросоюза предпринимаются попытки по обеспечению относительной прозрачности в деятельности государственных энергетических компаний – *Energocom u Moldovagaz*. До последнего времени *Energocom* являлся постоянным объектом критики за ведение непрозрачных переговоров с участниками аукциона: *DTEK Energo* (Украина), Молдавской ГРЭС и др.

Преодолевать подобную коррупционногенную практику Кишинёв с большим трудом. В частности, сделка по приватизации государственной компании *Vestmoldtransgaz* румынской компанией *Transgaz* (февраль 2018 г.) подверглась критике за низкую прозрачность.

Тем не менее, судя по заявлениям официальных лиц, Молдавия планирует внедрить все нормы третьего энергопакета ЕС в ускоренном режиме, в течение 2018 г., кроме статьи третьего энергопакета, касающейся регулирования взаимодействия в газовой сфере, которая вызывает разногласия с Россией. Речь идёт о статье, которая предусматривает разделение энергоконцернов по видам деятельности, а именно об отчуждении их транспортного бизнеса. Поскольку

«Газпром» владеет 50% акций АО «Молдовагаз», то её разделение в настоящий момент не представляется возможным.

Не менее сложной проблемой, препятствующей полноценной интеграции Молдавии в европейское энергетическое сообщество, является и то, что Кишинёв до сих пор не обозначил внятной позиции относительно решения проблемы задолженностей за природный газ перед «Газпромом». Это является фактором, сдерживающим европейские инвестиции в энергетический сектор Молдавии.

Компания *Moldovagaz*, в которой Республика Молдова имеет 30% акций, продолжает накапливать задолженности перед российским концерном «Газпром», при этом более 90% долга (около 7 млрд долл.) приходится на потребление неоплаченного газа приднестровским регионом.

Несмотря на то что Кишинёв учитывает, что, по наихудшему сценарию, Россия может воспользоваться долгом, чтобы взять под контроль часть энергетической инфраструктуры Молдавии, но готового решения проблемы на сегодняшний день у него нет. По ряду экспертных оценок, он вернётся к этой проблеме после того, как завершит строительство газопровода Яссы – Унгень – Кишинев, а также воздушных линий электропередач Исакча – Вулкэнешть – Кишинев и Бэлць – Сучава. По этой же причине руководство Молдавии не поощряет, учитывая предвыборную кампанию в парламент, дискуссии о возможном выходе Молдавии, по примеру заявившей об этом Украины, из СНГ. В этом случае она может лишиться существенных экономических выгод, в том числе преференциальных таможенных пошлин для различных грузов; относительно низких цен на газ по сравнению с европейскими странами, свободного передвижения между государствами – членами сообщества.

Таким образом, последние события в энергетическом секторе Республики Молдова свидетельствуют о сохранении взятого стратегического курса Кишинёва на всемерное ослабление зависимости от России в энергетической сфере.

*С. ЛАВРЕНОВ,
заведующий отделом Молдовы и Приднестровья
Института стран СНГ*

Белорусское руководство отдаёт предпочтение Латвии и Литве

На заседании Высшего государственного совета Союзного государства президент России В. В. Путин отметил хорошие возможности для дальнейшего укрепления сотрудничества с Белоруссией в области энергетики. До 2020 г. Россия инвестирует порядка 2,5 млрд долл. в модернизацию белорусского участка газопровода Ямал – Европа и ещё 1 млрд в увеличение мощностей газохрани-

лищ. Российский лидер акцентировал внимание на возможностях Белорусской атомной электростанции, ввод в эксплуатацию первого энергоблока которой состоится в следующем году.

На этом фоне Литва последовательно продолжает выполнение плана по синхронизации электросетей страны с европейской электрической инфраструктурой. Демонтаж линии электропередачи северо-восточной части Литвы в руководстве страны считают первым шагом в планах сокращения зависимости Литвы от восточной электроэнергетической системы. По заявлению министра энергетики Литвы Ж. Вайчюнаса, данные мероприятия в конечном счёте (к 2025 г.), сделают невозможным для Литвы импорт электричества с БелАЭС. Министр выразил недоумение по поводу существования различных интерпретаций цели реформы литовского государства.

Столь враждебное отношение Литвы к стратегическому белорусскому проекту, казалось бы, должно стимулировать Минск к соответствующим мерам. Учитывая политику литовского правительства, единственным импортером будущего белорусского электричества видится Россия. Напрашивается и переориентация белорусской экспортной продукции с прибалтийских портов на российские. Но Минск пока не склонен изменять предпочтения, и ему в этом подыгрывают.

На фоне противостояния России и прибалтийских республик за право прокачивать белорусскую экспортную продукцию через их транзитные коридоры представляет интерес результат многолетней тяжбы между латвийской компанией *LatRosTrans* и ОАО «Полоцктранснефть Дружба» (входит в состав белорусского государственного концерна «Белнефтехим») – Латгальский окружной суд постановил взыскать с *LatRosTrans* 66,8 млн евро в пользу белорусской компании.

Восемь лет назад *LatRosTrans*, основным акционером которого является *Ventspils nafta* (66%), в одностороннем порядке слило из нефтепровода Полоцк – Вентспилс принадлежавшую Белоруссии, технологическую нефть. Белорусская сторона квалифицировала действия латышей, как наносящие экономический ущерб имуществу Белоруссии и даже выразила через МИД официальную ноту протеста. До сих пор Минск безуспешно пытался привлечь партнёра к ответу, и потому теперь, в разгар конкурентной борьбы за транзит белорусских нефтепродуктов, решение латвийского суда в пользу белорусского предприятия выглядит откровенным подкупом.

За прошлый год по магистральным нефтепроводам Полоцк – Вентспилс и Полоцк – Мажейкяй, которые обслуживает *LatRosTrans*, было прокачано 3,4 млн т нефтепродуктов. Для сравнения, в первом квартале текущего года Белоруссия поставила на внешний рынок через российские порты порядка 50 тыс. т нефтепродуктов из обещанного 1 млн т в течение 2018 г. Более 70% своей продукции концерн «Белнефтехим» поставляет зарубежным потребителям.

В 2017 г. общий объём экспорта концерна составил около 8 млрд долл. Отдавая явное предпочтение Латвии и Литве, белорусское руководство ссылается на экономическую целесообразность, игнорируя тот факт, что именно Российская Федерация поставляет в Белоруссию 24 млн т нефти в год по беспощлиному тарифу, из которых 18 млн направляются белорусским НПЗ на переработку.

Не совсем понятной видится активность Минска и на украинском направлении. Белорусская компания «Белоруснефть» с привлечением международного бурового оператора пробурила первую газовую скважину для украинской компании ДТЭК «Нефтегаз» на Семиренковском газоконденсатном месторождении в Полтавской области. Белорусскими специалистами на Украине запланировано бурение ещё четырёх скважин для добычи природного газа. В настоящее время завершаются работы на второй скважине Семиренковского газоконденсатного месторождения.

Расширение возможностей всегда приветствуются, но беря во внимание современные политические отношения Москвы с Киевом, а также масштабы белорусско-российских интеграционных проектов, вероятно, стоит выбирать предпочтения сообразно величине ожидаемых доходов и перспективе стратегического развития. В этом плане капиталовложения в союзную российскую энергетику, очевидно, имеют абсолютное преимущество перед украинским и прибалтийским направлениями. Но в Минске продолжают маневрировать. По-прежнему делаются расчёты на сомнительное партнёрство, далёкие и малоэффективные источники добычи сырья, вроде эквадорской и иранской нефти.

В прошлом году в Белоруссию было поставлено две партии нефти из Ирана – 600 и 800 тыс. баррелей. Разумеется, такие объёмы не идут ни в какое сравнение с тем, что Белоруссия получает из России. Но правящая элита Белоруссии привыкла работать в условиях российских дотаций при относительной экономической свободе и пока не проявляет желания расстаться с этой схемой.

*Г. ВОЛКОВ,
кандидат политических наук*

ГЕОПОЛИТИКА И КРУПНЫЕ ЭНЕРГОПРОЕКТЫ

Развитие энергетического сектора Индии

10 мая 2018 г. информационное агентство *Reuters* сообщило о ведущихся переговорах между Кувейтской нефтяной международной компанией и индийскими властями о покупке эмиратом 24% акций в нефтеперерабатывающего завода в г. Бина, расположенном в центральной части Индии в штате Мадхья-Прадеш. Комментируя эту новость, обозреватели агентства подчёркивают, что тенденция к расширению перерабатывающих возможностей Кувейта в Юго-Восточной Азии и Южной Азии расширяет свои географические границы.

Индия в настоящее время является третьим по величине импортёром нефти в мире и в связи с этим привлекает повышенное внимание со стороны производителей и экспортеров углеводородов. При этом страна вынашивает амбициозные планы по увеличению к 2030 г. перерабатывающих мощностей на 77%, что составляет прирост в 8,8 млн баррелей нефти в сутки (<http://www.iimes.ru/?p=44219>). Гигантский рынок энергопотребления Индии пока никак не удаётся насытить: ни строительством атомных станций, ни реализацией проектов по альтернативной и возобновляемой энергии. Страна по-прежнему опирается на теплоэлектростанции, работающих на тяжёлых видах топлива (мазут, дизельное топливо, уголь). Имеющихся мощностей по выработке электроэнергии в Индии до сих пор не хватает. Отсутствуют и высокооктановые марки бензина, керосина, газа.

Без крупных и компетентных игроков в этой области Индии явно не обойтись, и поэтому был начат первый раунд переговоров с Кувейтом, располагающим и средствами, и возможностями для привлечения необходимых технологий. Одновременно кувейтское руководство стремится диверсифицировать свои энергетические активы и перенести их удельный вес в область передела второго и третьего порядка, т. е. в нефтепереработку и нефтехимическое производство.

В апреле исполнительный директор Кувейтской нефтяной международной компании Н. Бурисли сообщил о намерении «в ближайшем будущем подписать соглашение о покупке доли в индийском НПЗ и нефтехимическом проекте, на которые ежедневно будет поставляться до 200 тыс. баррелей нефти».

Интерес Кувейта к индийским проектам разделяют их коллеги из Омана. Султанат, в лице своего индийского предприятия *Bharat Oman Refinery*, в равных долях участвует в проекте с индийской государственной компанией *Bharat Petroleum Corporation Limited*, одной из крупнейших в Индии. Она занимается нефтепереработкой и розничной продажей своей продукции через принадлежащую ей сеть розничных точек и является оператором по строительству НПЗ в г. Бина. Расчётная мощность завода по переработке составляет 120 тыс. баррелей нефти в сутки.

В настоящее время расширением производственных мощностей в Бине занимается сама *Bharat Petroleum*, намеренная увеличить их к концу текущего года до 156 тыс. баррелей. В Омане пока не вкладываются в модернизацию НПЗ, однако если *Bharat Petroleum* решит зачесть свои инвестиции в росте акционерного капитала, то доля индийской стороны в предприятии *Bharat Oman Refinery* может вырасти с нынешних 50% до 74%. По всей видимости, вот эти 24% и будут перепроданы Кувейту. Как бы там ни было, *Bharat Petroleum* намерена сохранить за собой не менее 50% в проекте. Интерес к этому проекту обусловлен тем, что на его базе будет разворачиваться более крупный нефтеперерабатывающий проект, спланированный к строительству на западном побережье Индии. Финансировать его будет саудовская компания *Aramco*. В нем, как и в *Bharat Oman Refinery*, индийская сторона также рассчитывает на половину доли.

Сильным аргументом Кувейта может оказаться технология переработки нефти, которую он в состоянии предложить Индии. В Кувейте в настоящее время реализуется крупный проект по производству так называемого экологического топлива, степень готовности которого оценивается в 94% (планируется к вводу уже в июне). Причём министр нефти Кувейта Б. аль-Рашиди отчитывался перед депутатами Совета Уммы о причинах задержки сроков строительства. Это касается двух НПЗ – Аль-Ахмади и Мина Абделла, на которых модернизируются семь старых крекинговых установок и монтируются 39 новых. Ещё 7, безнадежно устаревших, будут демонтированы, а сама продукция будет состоять исключительно из продуктов глубокой переработки и «высочайшего качества», что выведет Кувейт в мировые лидеры по применению подобных технологий. Для Индии с её экологическими проблемами приход таких технологий стал бы серьезным фактором охраны окружающей среды.

Учитывая значительные потребности Индии в развитии нефтеперерабатывающего и нефтехимического секторов, российские компании, в том числе «Газпром» и «Газпромнефть», также могли бы подключиться к аналогичным проектам. Перспективным направлением являются и поставки в Индию природного газа для его последующего использования в работе ТЭС. Благоприятные шансы здесь даёт присоединение Индии к Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) в 2017 г.

Таким образом, наполнение Энергетического клуба ШОС реальным содержанием и активизация экспертной работы на этом направлении являются первоочередными задачами, стоящими на повестке дня.

А. КУЗНЕЦОВ,
кандидат политических наук,
старший научный сотрудник
отдела евразийской интеграции и развития ШОС
Института стран СНГ

О проекте строительства новой ТЭС в Армении

17 мая 2018 г. на встрече генерального исполнительного директора итальянской компании *Renco* Д. Рубини с премьер-министром Армении Н. Пашиняном обсуждалась реализация инвестиционной программы строительства новой тепловой электростанции (ТЭС), которая будет расположена близ действующей Ереванской ТЭЦ.

Программа предусматривает финансирование, проектирование, строительство, эксплуатацию и техническое обслуживание газовой электростанции комбинированного цикла, и будет реализовываться при сотрудничестве компании *Siemens* и международных финансовых структур. Строительство ТЭС мощностью в 250 МВт и с КПД до 53% обойдётся почти в 300 млн долл. Продолжительность строительства – 25–28 месяцев.

Программа имеет важное социальное измерение: при её реализации предусмотрено создание около тысячи новых рабочих мест (<http://arka.am/ru/news/economy/>).

Параллельно этому проекту в августе 2018 г. начнётся переоснащение действующего блока Ереванской ТЭЦ, которая была сдана в эксплуатацию в 1965 г. После модернизации и перехода на современный парогазовый энергоблок комбинированного цикла (апрель 2010 г.) её совокупная установочная мощность составила 271,7 МВт, при этом энергетическая мощность станции – 242 МВт, а тепловая – 434,9 гДж/ч.

В результате модернизации будет увеличена мощность энергоблока ТЭС при сокращении удельного расхода природного газа, используемого для производства электроэнергии – с 258,1 гр/кВт·ч до 252,8 гр/кВт·ч. КПД ТЭС повысится на 1%, а полезная выработка электроэнергии возрастет на 59,5 млн кВт·ч, что в условиях действующего тарифа соответствует более чем 1,2 млрд драмов (около 2,5 млн долл.).

После технического переоснащения срок капитального ремонта станции увеличится с четырёх до шести лет (<http://arka.am/ru/news/economy/>).

То, что церемония закладки капсулы для строительства новой ТЭС, в которой принял участие президент Армении С. Саргсян, состоялась ещё 20 марта 2017 г., свидетельствует о преемственности политики нового руководства Армении по повышению статуса страны в региональных трансграничных энергетических проектах.

С учётом того, что в 2019 г. будет завершено строительство третьей ЛЭП Армения – Иран (400 кВ) и новой ЛЭП Армения – Грузия (400 кВ), можно предположить, что Ереван планирует дальнейшее расширение объёмов поставок электричества в Иран, вырабатываемого сейчас на Ереванской ТЭЦ (и 5-м блоке Разданской ТЭС) из иранского газа.

Необходимо отметить, что такая перспектива расширения энергетического сотрудничества Армении с Ираном должна учитывать не только риски ухудшения американо-иранских отношений и ужесточения режима санкций в отношении Тегерана, но и реализацию масштабной программы Исламской Республики Иран по наращиванию собственных энергогенерирующих мощностей.

*С. САРКИСЯН,
заместитель заведующего отделом Кавказа
Института стран СНГ*

Влияние Европейского союза на состояние атомной энергетики в Армении

Одним из ключевых пунктов подписанного в ноябре 2017 г. Соглашения о расширенном и всеобъемлющем партнёрстве между Арменией и Европейским союзом стало требование вывода Армянской АЭС из эксплуатации. Стороной договора помимо ЕС и Армении выступила также организация «Евроатом». Во второй главе соглашения «Энергетическое сотрудничество, включая ядерную безопасность» указывается, что стороны должны сотрудничать по вопросам энергетики на основе принципов партнёрства, взаимной выгоды, прозрачности и предсказуемости. В частности, сотрудничество должно включать «закрытие и безопасный вывод из эксплуатации Армянской АЭС и скорейшее принятие «дорожной карты» или плана действий с учётом необходимости заменить её новыми мощностями для обеспечения энергетической безопасности и устойчивого развития Республики Армения». И хотя данное положение было представлено армянскими СМИ в качестве сенсационного инфоповода, оно, по сути, повторяет высказываемую в начале 2000-х годов позицию Евросоюза относительно эксплуатации Армянской АЭС.

Ещё в 2000 г., по итогам заседания совместной рабочей группы Еврокомиссия – Республика Армения, было принято решение о предоставлении финансовой помощи Армении в рамках программы *TACIS* (Техническое содействие странам СНГ) с целью консервации Армянской АЭС. В представленной программе не было сказано ни слова о возведении нового блока, акцент ставился лишь на замене его другими мощностями (преимущественно гидроэнергетическими и газотранспортными). Тот же самый принцип применяется и сегодня в рамках соглашения. Разница заключается лишь в том, что в качестве главного направления строительства новых энергомоощностей указывается возобновляемая энергетика. Последнее вполне понятно, учитывая то, что в ЕС сегодня осуществляется политика «атомной дискриминации» с целью понижения доли ядерной энергетики в энергобалансе Союза.

При этом в медийном пространстве всё чаще повторяется мнение о том, что «Евроатом» будет выступать главным актором при консервации Армянской АЭС. В связи с этим важно отметить, что «Евроатом» — контролирующий орган, призванный содействовать развитию мирного атома, способствовать понижению цен на обогащённый уран, формировать общие правила игры для членов ЕС. Участие «Евроатома» в процессах, связанных с дальнейшей эксплуатацией Армянской АЭС, пока имеет формальный характер, так как организация выполняет лишь рекомендательную функцию. Стандарты «Евроатома» распространяются лишь на членов Европейского союза. Страна же, ассоциированная с ЕС или подписавшая соглашение о расширенном партнёрстве, не несёт никаких обязательств перед «Евроатомом». Главным же контролирующим органом для Армянской АЭС по-прежнему продолжает оставаться МАГАТЭ.

При этом Армения должна будет придерживаться заданных «Евроатомом» стандартов, если возведение новой АЭС будет инициировано европейской стороной, предполагающей также соответствующую финансовую поддержку. Однако очевидно, что в настоящее время Евросоюз уклоняется от разговоров о своём участии в строительстве нового блока. И это вполне понятно, ибо сам «Евроатом» сегодня сталкивается с большим количеством проблем, связанных с реализуемым углеводородными компаниями антиатомным лобби в ЕС (и особенно в Германии, Франции, Бельгии и пр.).

Одна из ключевых проблем «Евроатома» состоит в том, что Евросоюз сегодня фактически не в состоянии содействовать строительству новых блоков в странах бывшего соцлагеря, несмотря на взятые ранее обязательства. Взять хотя бы Литву, где ранее ЕС профинансировал консервацию Игналинской АЭС — крупнейшего энергообъекта страны — с обещанием выделить финансы на возведение нового блока, а затем постепенно «усыпил» процесс. В результате сегодня Литва зависит от поставок электроэнергии, в том числе и из России.

Однако основным фактором в армянской «ядерной эпопее» продолжает оставаться геополитическая конкуренция между Евросоюзом и Россией. Последняя, как известно, в 2003–2013 гг. в лице «Интер РАО ЕЭС» управляла Армянской АЭС, а сегодня продолжает рассматриваться в качестве главного актора функционирования ядерной энергетики Армении. Выделенные в 2015 г. 270 млн долл. кредитных средств для продления эксплуатации станции — тому доказательство.

Соглашения с Европейским союзом вовсе не означает, что если российская сторона предложит Армении инвестиции для строительства нового блока, то республика будет вынуждена от них отказаться. Другое дело, что после 2010 г. об интересе Москвы к развитию ядерной энергетики в Армении практически не слышно. Причины вполне понятны.

Во-первых, следует учесть обвал цен на углеводороды в 2014 г., что привело к сворачиванию ряда инициированных Москвой энергетических проектов, осуществляемых за пределами России (например, проект строительства ГЭС в Киргизии).

Во-вторых, не следует обходить стороной и участие Москвы в строительстве турецкой АЭС «Аккую» (22 млрд долл.), которая рассматривается в качестве приоритетного направления внешней энергетической политики России. Важно, таким образом, констатировать, что ядерная энергетика представляет собой сферу, в которой столкновение между Россией и Евросоюзом будет иметь перманентный характер. Нападкам со стороны ЕС подвергается и сама АЭС «Аккую», и венгерская АЭС «Пакш», и болгарская «Белене» и многие другие проекты, реализуемые при участии или поддержке России. Нет оснований полагать, что Армянская АЭС будет составлять исключение.

*А. МАРКАРОВ,
доктор политических наук, профессор,
директор филиала Института стран СНГ в г. Ереване
В. ДАВТЯН,
кандидат политических наук*

Развитие гидроэнергетики в Армении

На протяжении практически всего XX в. гидроэнергетика рассматривалась в Армении как основа энергетической безопасности. И если в 60-е годы энергетика Армении резко повернула в сторону тепло-, а в 80-е — ядерной энергетике, то сегодня с учётом финансово-экономических и зачастую политических проблем наблюдается возврат отечественной энергосистемы к «гидроцентричности». Правда, возврат этот пока происходит весьма сдержанно, однако результаты уже налицо, что прежде всего, отражается в росте её удельного веса в энергетическом балансе страны.

В настоящее время этот показатель равен 29%, что позволяет многим специалистам говорить о возможной конкуренции с атомной, доля которой доходит до 40%. При этом сегодня в Армении освоено лишь 50% энергопотенциала имеющихся гидроресурсов. КПД гидроэлектростанций же весьма высок и при использовании значительной части ресурсного потенциала, по предварительным оценкам, может покрыть до 60% потребности республики в электроэнергии. Наряду с этим, согласно проекту «Схема развития малой гидроэнергетики», разработанному энергетическим ведомством Армении, планируется строительство 325 малых ГЭС общей мощностью 257 МВт и среднегодовой выработкой в 770 млн кВт·ч.

Разумеется, при развитии гидроэнергетики существенным образом повысится уровень энергетической безопасности страны, будет элиминирован ряд угроз энергетических кризисов. Оптимальное и эффективное использование гидроэнергоресурсов может также повлиять на снижение тарифов на электро-

энергию. Не секрет, что себестоимость электроэнергии, производимой на ГЭС, значительно ниже себестоимости электроэнергии, производимой, например, на тепловых электростанциях (40% генерации), и даже на АЭС (особенно с учётом привлечённого кредита в 270 млн долл. и остановки станции для проведения модернизационных работ).

В целом, согласно программе Министерства энергетических инфраструктур и природных ресурсов Республики Армения, помимо Мегринской ГЭС, планируется ввести в эксплуатацию также ряд крупных ГЭС. В частности, речь идёт о Лориберской и Шнохской ГЭС («Ташир Груп»), а также переоснащении Воротанской ГЭС (*Contour Global*, США).

Краеугольным камнем в развитии армянской гидроэнергетики может стать строительство Мегринской ГЭС, закон о котором был принят Меджлисом Ирана в мае с. г. ГЭС призвана стать крупнейшей на Южном Кавказе, что придаёт проекту и геополитическую значимость в плане создания противовеса набирающего обороты ирано-азербайджанскому сотрудничеству в сфере энергетики и транспорта.

Проект предполагает возведение двух гидростанций. На территории Армении объект будет располагаться в пограничном г. Мегри, на иранской – в г. Карачиларе. Планируется, что строительство будет осуществляться параллельно, что позволит оптимизировать расходы примерно на 15%. Сегодня уже установлено, что расчётная мощность Мегринской ГЭС составит 100 МВт (кстати, до принятия вышеуказанного закона иранского междлиса мощность станции должна была составить 130 МВт). Строительство ГЭС которое рассчитано на пять лет, оценивается в 323 млн долл. Сумма в качестве кредита будет предоставлена иранской инвестиционной компанией. Разумеется, под государственные гарантии. Отметим, что за кредит Армения будет расплачиваться вырабатываемой на станции электроэнергией. Проект по своей сути уникален для Армении: после погашения кредита производимой продукцией Мегринская ГЭС переходит в собственность Армении.

Конечно, проект Мегринской ГЭС далеко не нов. Он был разработан ещё в 1977 г., правда, с учётом спроса её мощность должна была составить 350 МВт, среднемноголетняя выработка – 745 млн кВт·ч. Консервация проекта была связана с провозглашением АЭС базовым элементом армянской энергосистемы с направлением на её строительство основных ресурсов. К проекту ГЭС возвратились только в 2012 г. Тогда же был дан условный старт её строительству, которому, однако, не суждено было дать ощутимые результаты. Последнее традиционно объясняется международными санкциями, применяемыми в отношении Ирана. Смягчение санкционного режима в 2015 г. позволило иранской экономике вновь обратить внимание на реанимацию крупных региональных проектов, а также на оздоровление внутренних стратегических инфраструктур.

Однако выход США из «ядерной сделки», уход европейских крупных компаний из иранской энергетической отрасли (например, французской *Total*) неизбежно приведёт к ужесточению санкционного режима в отношении Ирана, что создаст предпосылки для сворачивания ряда крупных международных проектов. Не исключено, что среди них окажется и Мегринская ГЭС.

А. МАРКАРОВ,
доктор политических наук, профессор,
директор филиала Института стран СНГ в г. Ереване
В. ДАВТЯН,
кандидат политических наук

У проекта «Северный поток – 2» начинаются проблемы?

У «Газпрома», а если точнее, то у проекта «Северный поток – 2», начинаются проблемы. Во исполнение решения Стокгольмского арбитража судебные приставы наложили обеспечительный арест на активы дочерней компании *Nord Stream AG 2* в Швейцарии. Эта компания является оператором «Северного потока – 2».

Как известно, Стокгольмский арбитраж в декабре прошлого года и феврале 2018 г. вынес решения по спорам «Газпрома» и «Нафтогаза» в отношении контрактов на поставку и транзит газа, обязав российскую компанию выплатить украинской стороне около 2,6 млрд долл. компенсации за недопоставку газа. «Газпром» с данным решением не согласился, посчитав его асимметричным и создающим дисбаланс в пользу Киева. В марте российский концерн обжаловал вердикт арбитража в суде Швеции, при этом уведомив «Нафтогаз» о начале процедуры расторжения контрактов.

Президент Украины Порошенко, не дожидаясь решения суда, запустил процесс принудительного взыскания 2,56 млрд долл. с «Газпрома» — в Швейцарии, Великобритании, Нидерландах. 30 мая приставы пришли в офис *Nord Stream AG 2* в Швейцарии. В компании подтвердили, что получили постановление судебных исполнителей о наложении обеспечительных мер в рамках взыскания средств с «Газпрома». Суд также арестовал голландские активы «Газпрома».

Председатель правления «Нафтогаза» А. Коболев заявил, что компания применит все доступные законные средства, чтобы получить от «Газпрома» 2,6 млрд долл.

Адвокат по международным делам Д. Скрябин отмечает, что «на сегодняшний момент активам “Газпрома” как таковое ничего не угрожает, соответственно, “Газпром” может продолжать свою деятельность и использовать эти активы. Единственное, что ему на сегодня запрещено, это их продажа».

После решения Стокгольмского арбитража в пользу «Газпрома», начавшиеся юридические процедуры по аресту активов «Газпрома», будут оспорены и отменены, но на это нужно время, а реакция акционеров и без того подвержена влиянию различных политических факторов, и важнейший из них – позиция США по принуждению Европы отказаться от «Северного потока – 2». При всём старании европейских государств, руководствуясь экономическими интересами, продемонстрировать свою самостоятельность и независимость от США, риски для «Газпрома» оказаться в минимальном выигрыше, остаются.

Так, планы отказаться с 2019–2020 гг. от транзита газа по украинской ГТС, уже завершилась ультиматумом Меркель – согласие на «Северный поток – 2» только через сохранение украинского транзита. Можно предположить, что этот ультиматум не последний.

*В. ГОЙДЕНКО,
заведующая отделом сравнительного законодательства
Института стран СНГ*

Выход США из иранской ядерной сделки и энергетические перспективы Центральной Азии

Ситуация с выходом Соединённых Штатов из Совместного всеобъемлющего плана действий (СВПД) практически ежедневно создаёт новую картину для стран Центральной Азии (ЦА) и их топливно-энергетических комплексов (ТЭК).

Сейчас страны ЦА, оставаясь объектами, а не субъектами мировой политики, занимают единственно возможную для себя позицию – молчаливого наблюдателя за процессами мировой политики. Нет ни значимых заявлений ведущих центральноазиатских политиков, ни демонстрации какой-либо реакции и позиции МИД стран региона. Некоторое оживление можно видеть лишь в экспертных сообществах некоторых стран (Казахстан, Киргизия).

Очевидно, существуют скрытые от общественности попытки лидеров ведущих государств Казахстана, Узбекистана как-то позиционировать свои страны в разгорающемся конфликте Вашингтона и остального мира по иранской проблематике. Впрочем, судя по информационному полю, если такие попытки и есть, то носят они исключительно осторожный, «точечный» характер.

При этом сегодня Исламская Республика Иран (ИРИ) превратилась в одного из ключевых игроков в Евразии, и на иранском направлении завязаны интересы многих держав. Традиционные партнёры – вассалы США в Евросоюзе, скорее всего, не поддержат новых санкций против Ирана, которые предложил 21 мая с. г. в Вашингтоне госсекретарь М. Помпео. О «списке Помпео» сказано уже

достаточно много, и отметить, по нашему мнению, стоит лишь то, что в случае непринятия американских условий Тегерану обещано «беспрецедентное финансовое давление». Нет никаких оснований рассчитывать на принятие элитами ИРИ «ультиматума США».

Администрации Д. Трампа придётся либо сдать назад и потерять лицо, либо в одностороннем порядке начинать полномасштабную экономическую войну против иранцев и, главное, европейских корпораций, успевших быстро влезть в многомиллиардные нефтегазовые сделки с Ираном.

Если сырьевые ресурсы монархий Персидского залива давно поделены и стабилизированы, то ИРИ из-за действовавшего много лет против него санкционного режима – нефтегазовое эльдорадо, которое очень хотят осваивать и страны Евросоюза, и КНР, и Россия. Поэтому возвращение в прежний формат санкций никому, кроме США, не нужно.

Характерно, что, как только появилось заявление *Total* о том, что она «не сможет продолжать участие в проекте “Южный Парс” и вынуждена будет прекратить все операции до 4 ноября 2018 года» из-за выхода США из СВПД и введения ими санкций, о своей готовности выкупить долю *Total* заявили китайцы.

Стремления бизнеса КНР абсолютно ясны: Южный Парс – самое интересное, масштабное и перспективное из открытых на территории ИРИ месторождение (более того, это крупнейшее в мире из известных газовых месторождений).

Для экономик стран ЦА сокращение доступа к иранскому рынку, экономическому, финансовому и сырьевому потенциалу тоже объективно сужает возможности развития. Это ставит серьёзный барьер для «южного луча» китайской инициативы «Один пояс – один путь» и, соответственно, для стремления среднеазиатских стран подключиться к этому суперпроекту в качестве значимых территорий транзита.

В особенности нежелательным такое развитие событий видится для Ташкента, постепенно начинающего претендовать на новую роль «центра Центральной Азии». В случае «нового закрытия Ирана» перспективы кратчайших и экономически оправданных выходов к Заливу окажутся существенно подорванными для всего региона. Афганистан в силу известных причин и объективно существующим и непреодолимым ограничителем не может компенсировать очередное погружение Средней Азии в состояние географической изоляции и транспортно-логистической зависимости от Севера и Востока.

Единственным, кто сможет извлечь выгоду (в некоторой мере) от стремления США вновь изолировать Иран от внешнего мира, может стать только, Туркмения, граничащая с ИРИ по суше.

Если американцам удастся исключить Тегеран из евразийского энергетического поля, то у государств Передней и Южной Азии вырастет интерес к газовому потенциалу Ашхабада.

Также, теоретически, у Г. Бердымухамедова возможно появится более выгодная позиция: незаинтересованность и противодействие проекту ТАПИ со стороны ИРИ может снизиться. Официальный Кабул уже не раз обвинял иранцев в том, что они саботируют строительство афганского участка ТАПИ с помощью талибов.

Например, недавнее наступление талибов в провинции Фарах некоторые официальные представители власти в Афганистане назвали инспирированным иранской стороной (ТАПИ должен пройти через Фарах). 21 мая талибы убили пятерых сапёров, разминировавших участок, по которому должен быть проложен туркменский газопровод.

Впрочем, зная историю Корпуса стражей Исламской революции, ожидать того, что американские попытки изолировать Иран автоматически приведут к сокращению внешнеполитической активности Ирана, было бы не самым разумным. Возможно, эти шаги новой Администрации США в отношении Тегерана способны дать совсем иной результат, и все больше американцев станут возвращаться из Афганистана в гробах.

Для стран Центральной Азии уже ясно, что прогрессирующее осложнение отношений Соединённых Штатов с Ираном неизбежно приведёт к последствиям, которые негативно скажутся на ситуации в Афганистане и, следовательно, на ситуации в Центрально-Азиатском регионе. Именно нарастающая афганская нестабильность в последние месяцы вновь находится в центре внимания экспертных сообществ ЦА, что сказывается на усилении активности ОДКБ и военного строительства во всех странах региона.

Другое важное следствие прекращения действия СВПД – динамика цен на углеводороды, которые уже выросли. Колебания цен на мировых рынках нефти и газа влияют на экономики стран ЦА разнонаправленно, добавляя нестабильность валютно-финансовых секторам стран региона и в целом хаотизируя центральноазиатские экономики, и без того не самые благополучные.

В целом для региона ситуация в связи с попытками Вашингтона и его союзников из Эр-Рияда и Тель-Авива уменьшить влияние ИРИ через организацию новой изоляции персов выглядит тревожной, не отвечающей политическим и экономическим интересам стран ЦА и генерирующей многочисленные вызовы и угрозы. В столицах ЦА надеются на то, что СВПД продолжит своё существование, хотя, возможно, будет несколько скорректировано. Как отмечают западные СМИ, для разрешения создавшейся ситуации в ЕС могут использовать закон 1996 г., разработанный для того, чтобы обходить американские санкции против Кубы, Ирана и Ливии.

*А. ГРОЗИН,
кандидат исторических наук,
заведующий Отделом Средней Азии и Казахстана
Института стран СНГ*

УДК 339

М. СОКОЛЬНИКОВ,

экономист, академический советник
секции Новых технологических укладов
Российской инженерной академии,
научный сотрудник отдела экономиче-
ских исследований Института стран СНГ
SPIN-код: 6704–0554
e-mail: Sokolnikovmaxima@gmail.com

M. SOKOLNIKOV,

economist, academic adviser to the section
of New technological paradigms of the
Russian Academy of Engineering,
research fellow, economic research
Department, Institute of CIS countries

Ключевые слова:

углеводороды, нефть, газ, спот,
формирование цен, динамика цен,
фьючерс, ОПЕК

Keywords:

hydrocarbons, oil, gas, spot, pricing,
price dynamics, futures, OPEC

АНАЛИЗ ДИНАМИКИ ЦЕН НА НЕФТЬ И ГАЗ* (апрель – июль 2018 г.)

Динамика цен спот на нефть

Анализ основан на оценке динамики цен за четыре месяца – (апрель – июнь 2018 г. включительно). За указанный период средние цены на нефть марки *Brent* (именно по цене этой марки всё ещё рассчитывается цена российских поставок** нефти) по спотовым контрактам выросла на 12,2%, или на 8,42 долл. за баррель

* Продолжение исследования динамики цен на нефть и газ, опубликованного в предыдущем номере (Мигранян А. А., Сокольников М. А. Анализ динамики цен на нефть и газ // Постсоветский материк. Специальный выпуск. Геоэкономика энергетики. 2018. № 1.)

** Россия поставляет на мировые рынки нефть следующих марок: *Urals* (маркерные сорта), *Siberian Light*, маркерные сорта), *Sokol* (проект «Сахалин-1»), *Vityaz* (проект «Сахалин-2»), *ESPO* (ВСТО), *REBCO* (*Russian Export Blend Crude Oil*), *ARCO*, *Novy Port*, *Sakhalin Blend*. Эталонные (маркерные) сорта: сорта нефти определенного состава, цены на которые используются при покупке и продаже различных видов сырой нефти // Азбука рынка нефти и газа // URL: materik.ru

нефти, максимальный уровень цен был достигнут в мае – 80,42 долл. за баррель (в июне 77,44 долл.), а минимум – 66,04 долл. в апреле. В целом наблюдался рост цен в первую половину рассматриваемого периода, затем был спад, перешедший в стабилизацию во второй половине мая – июне, и опять возвращение к положительному тренду в последних числах июня.

В апреле 2018 г. цена на марку *Brent* находилась в диапазоне 66,04 долл. и 75,92 долл., а по марке *WTI* – 62,03 долл. и 68,56 долл., спад наблюдался с 4–6 апреля с последующим значительным ростом до конца месяца с двумя периодами волатильности – 11–17 апреля и 23–26 апреля. Цены за месяц выросли на 10 и 5,7% на марки *Brent* и *WTI* соответственно, что в целом продолжило положительную динамику начала 2018 г. (рис. 1).

Основными факторами, определившими изменение цен в апреле 2018 г., были:

1. Снижение добычи нефти в рамках соглашения ОПЕК+ (30 ноября 2016 г.) об ограничении добычи и, соответственно, предложения нефти для стабилизации рынка нефти. Соглашение предусматривает уменьшение добычи нефти на 1,8 млн баррелей в сутки от уровня добычи октября 2016 г. (подписано членами ОПЕК и 11 странами, не входящими в ОПЕК, продлено до конца 2018 г.).

2. Информация о возможной трансформации единичной сделки ОПЕК+ в бессрочные механизмы регулирования.

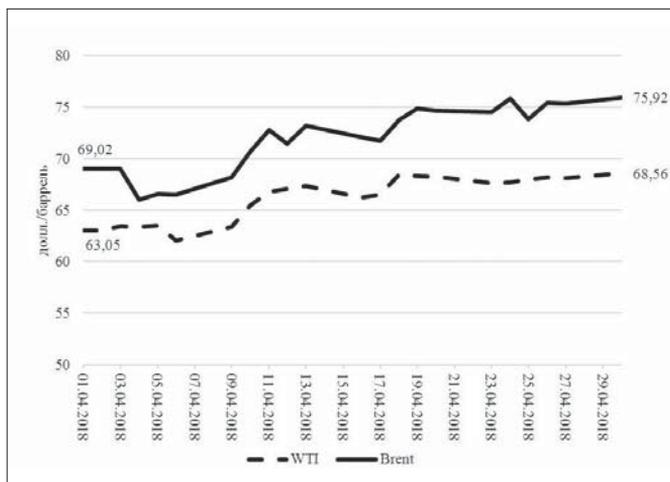


Рис. 1. Динамика цен спот на нефть в апреле 2018 г., долл. за баррель*

* Составлено автором по базе данных EIA U.S., Energy Information Administration. Spot Prices (Crude Oil in Dollars per Barrel, Products in Dollars per Gallon) // URL: https://www.eia.gov/dnav/pet/pet_pri_spt_s1_d.htm

3. Фактором, противостоящим росту цен, остаётся неизменный с начала года рост добычи сланцевой нефти в США, не подпадающий под соглашение ОПЕК+, что дестабилизирует рынок и повышает риски потерь своих покупателей странами ОПЕК и прочими участниками соглашения, тем самым показывая обратный эффект от сделки ОПЕК+ и повышения цен на нефть*.

Позитивные факторы влияния преобладали в апреле, что привело к значительному росту цен.

В мае 2018 г. цена нефти марки *Brent* достигла максимума за весь рассматриваемый период (апрель – июнь) к середине месяца с последующим спадом: цена спот нефти марки *Brent* выросла на 0,7% по итогам месяца с максимумом 80,42 долл. и минимумом 73,14 долл., цена спот нефти марки *WTI* снизилась на 2,3%, максимум цен составил 72,26 долл. и 66,8 долл., а минимум 66,65 долл. и 60,37 долл., средняя цена – 69,08 долл. и 63,71 долл. соответственно.

Май для цен на нефть стал переломным. Первую половину месяца шёл их рост, но в связи с появившейся информацией об изменении сделки в рамках ОПЕК+ тренд сменился на отрицательный, отбросив цены на нефть марки *Brent* практически к исходным цифрам месяца и обусловив отрицательный итог по *WTI* (рис. 2).

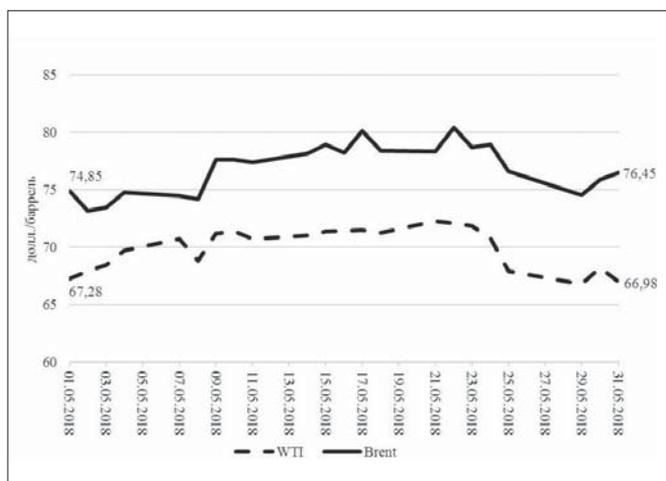


Рис. 2. Динамика цен спот на нефть в мае 2018 г., долл. за баррель**

* По данным EIA U.S., Energy Information Administration. Drilling Productivity Report // URL: <https://www.eia.gov/petroleum/drilling/archive/2017/12/#tabs-summary-2>

** Составлено автором по базе данных EIA U. S. Energy Information Administration. Spot Prices (Crude Oil in Dollars per Barrel, Products in Dollars per Gallon) // URL: https://www.eia.gov/dnav/pet/pet_pri_spt_s1_d.htm

Основными факторами, влияющими на рост уровня цен на нефть в мае 2018 г., являлось как сохранившееся ограничение добычи нефти в рамках соглашения ОПЕК+, так и новые факторы – появление информации о возможном введении санкций против Ирана на фоне решения президента США о выходе из иранской ядерной сделки и продолжающееся падение добычи нефти в Венесуэле, несмотря на утверждения о наращивании объёмов.

В числе негативных факторов, определивших снижение цен, как и в предыдущем периоде, остался рост добычи сланцевой нефти в США*, что является главным фактором, компенсирующим снижение добычи по договору ОПЕК+. Но главным негативным фактором, обусловившим смену позитивного на негативный тренд в цене нефти в конце месяца, стало ожидание возможного решения стран, входящих в соглашение ОПЕК+, на предстоящем заседании (июнь 2018 г.) о повышении нефтедобычи, связанное с опасениями, что слишком существенное повышение цены на базе таких факторов, как кризис в Венесуэле и санкции против Ирана, приведёт к негативному влиянию на спрос.

В июне 2018 г. продолжился тренд второй половины мая по снижению цен на нефть, с последующим отскоком и стабилизацией на плато около 75 долл. за баррель нефти *Brent* в периоде 7–14 июня. Далее последовала флуктуация с снижением спреда между ценами на марки *Brent* и *WTI* и разнонаправленной динамикой по маркам к концу месяца. Цена спот на нефть марки *Brent* выросла на 0,3%, марки *WTI* – на 10,7%, максимум цен составил 77,44 долл. и 77,41 (пиковая цена с ноября 2014 г.) долл., а минимум 72,02 долл. и 64,75 долл., средняя цена – 74,51 долл. и 68,15 долл. соответственно (рис. 3).

Формирование негативных ценовых трендов июня базировалось сначала на продолжающемся ожидании повышения лимитов добычи, обусловленном решением России и Саудовской Аравии предложить на встрече (22 июня) повысить лимиты, а затем и на совершившемся факте данного повышения. Несмотря на максимальную значимость данного фактора для конца мая и июня, в целом факторы классические для 2018 г. Соглашения ОПЕК+, кризис в Венесуэле, выход США из иранской ядерной сделки продолжают поддерживать нефтяные цены на высоком уровне.

Динамика цен спот на трубный газ

Всё больший переход ценообразования от модели привязки цены на газ к нефти в сторону конкурентной модели «газ – газ», хотя и привносит в флуктуации

* По данным EIA U. S. Energy Information Administration. Drilling Productivity Report // URL: <https://www.eia.gov/petroleum/drilling/archive/2017/12/#tabs-summary-2>

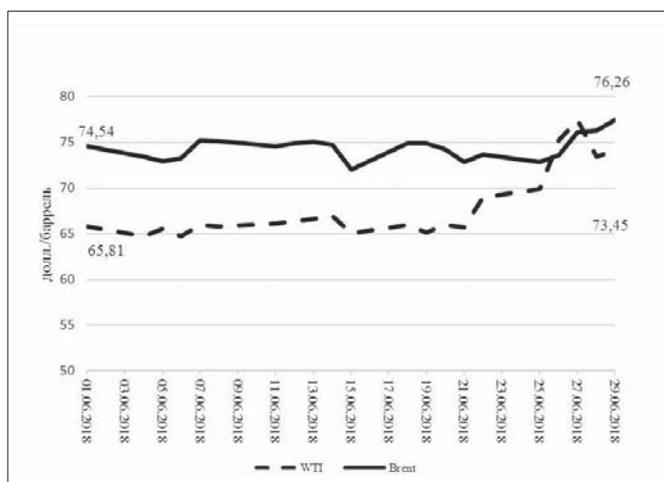


Рис. 3. Динамика цен спот на нефть в июне 2018, долл. за баррель*

цены на газ такие сильные, но краткосрочные факторы влияния как температура окружающей среды (холодные зимы последних двух лет позволяли ставить рекорды внутренних цен и обеспечивать занимательные маршруты для танкеров со сжиженным природным газом), заполненность хранилищ, кризисы поставок, но стоит помнить, что большое количество продаваемого на спотовых площадках газа первоначально продано по контрактным ценам или при их конкурентном участии. В отсутствие сильных краткосрочных или сезонных факторов цены на газ показывают динамику следом за нефтью, цена которой продолжает играть в механизмах ценообразования важную роль.

Цены спот на европейском газовом рынке по торгам Центрально-европейского газового хаба в апреле – июне имели устойчивый положительный тренд, что достаточно отражает зависимость цены на газ от цены на нефть вне сезонных пиков. Минимальная цена за рассматриваемый период составил 18,9 евро за МВт, максимальная 22,6 евро за МВт. Наиболее выраженный рост цен пришёлся на первую половину рассматриваемого периода. Общий рост цены на газ за рассматриваемый период составил 19,2% (рис. 4).

Кроме того, цена на газ также находится под воздействием (в большинстве своём потенциальным) политико-экономических и инфраструктурных событий, которые приведены ниже.

* Составлено автором по базе данных EIA U.S., Energy Information Administration Spot Prices (Crude Oil in Dollars per Barrel, Products in Dollars per Gallon) // URL: https://www.eia.gov/dnav/pet/pet_pri_spt_s1_d.htm

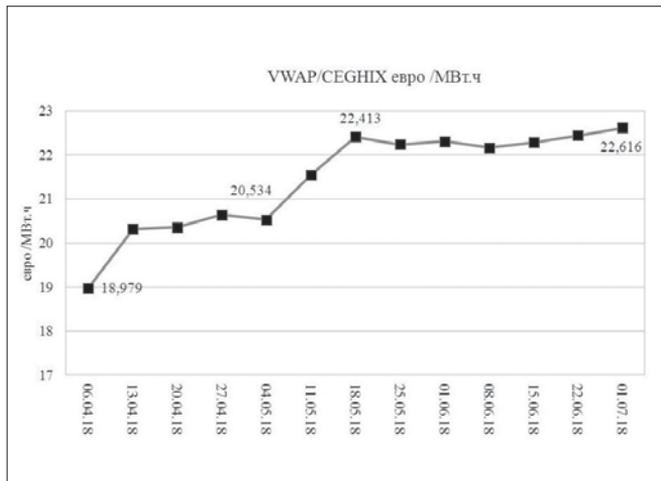


Рис. 4. Динамика цен спот на трубный газ за апрель – июнь 2018 г., евро за МВт.ч*

1. Борьба США за европейский рынок газа (санкции, планы поставки СПГ, рост добычи газа в США)

Идея экспорта СПГ в европейские страны не является новой для США, но администрация Д. Трампа выделяет этот вопрос как один из приоритетных, в связи с чем растут усилия как самих США, так и сил, отстаивающих их интересы в Европе. Против данного проекта, теоретически несущего угрозу российскому экспорту газа, а практически уже сейчас осложняющего деятельность российских компаний, выступает существенное превышение стоимости газа по данному каналу над российским трубопроводным, что может принести значительные убытки преимущественно промышленным странам ЕС. Аргументацией за данный проект для Евросоюза является повышение диверсификации поставщиков энергоресурсов и, соответственно, повышение энергобезопасности ЕС.

Таким образом, с точки зрения Евросоюза, экономика сталкивается с политикой и энергобезопасностью. В соответствии с этим противостоянием силы в ЕС делятся на лагеря сторонников и противников идеи замещения части российского газа американским СПГ, где сторонниками выступают страны, ориентированные на получение политических преференций со стороны США,

* Составлено автором по базе данных торгов Центрально-европейского газового хаба (CEGH, ЦЕГХ). PEGAS CEGH Day Ahead Market // URL: <http://www.cegh.at/market-data>

и повышение энергобезопасности, а противниками – страны, нацеленные на поддержание конкурентоспособности своей промышленности.

Несмотря на то что появление нового поставщика в виде США и высвобождение мощностей экспортёров, ранее ориентированных на рынок США, может привести к снижению цен на рынке газа, это прежде всего коснётся рынка стран АТР. Европейский рынок это затронет только в период пиковых цен на газ во время сезонного роста потребления, когда цены могут подняться до уровня, на котором американский СПГ будет конкурентоспособен по цене на рынке ЕС.

Сегодня и в перспективе ближайших лет данная инициатива США, осложняя деятельность российских компаний за счёт политических инструментов, с большой вероятностью не воплотится в реальные поставки СПГ на рынок ЕС.

2. Проекты Российских газопроводов:

- а) начало строительства площадки для выхода «Северного потока – 2»;
- б) получение пакета разрешений на строительство от Финляндии, Швеции;
- в) обозначение возможности постройки «Северного потока – 3» в случае достаточного спроса;
- г) завершение укладки глубоководного морского участка первой нитки газопровода «Турецкий поток»;
- д) подписание документов о продлении «Турецкого потока» до стран южной Европы.

Строительство новых газопроводов позволяет российским компаниям снизить влияние стран–транзитёров, повысить безопасность каналов поставок относительно политических усилий конкурентов, тем самым обеспечив наиболее выгодное, гибкое, по рыночным условиям, предложение для клиентов, что в совокупности приведёт к повышению конкурентоспособности, устойчивости и прибыльности российских компаний.

Указанные выше обновления по проектам строительства новых газопроводов в рассматриваемый период не имели существенного влияния на спотовые цены на газ.

3. Альтернативные газопроводы в ЕС

Старт работы «Южного газового коридора»

Альтернативные российским газопроводам, созданные в основном для обеспечения энергетической безопасности и для диверсификации поставок газа на европейский рынок. Несмотря на официальное открытие газопроводов, мощностей по добыче на данный момент и в ближайшей перспективе недостаточно для полного использования мощностей трубопровода и, как следствие, не способно изменить ситуацию на рынке и в том числе повлиять на цены.

4. Транзит через Украину (сохранение/заморозка/объёмы)

Традиционный канал поставок российского газа на рынок Европы, открыто выявивший все недостатки зависимости от страны–транзитёра, использующей своё монопольное положение для продвижения своих интересов.

Также сегодня используется как рычаг давления и инструмент торга в переговорах как касающихся заключений контрактов на поставку, так и в вопросах дальнейшего развития газотранспортной системы со стороны стран ЕС.

5. Природоохранные инициативы по снижению вредных выбросов, в частности, морским транспортом

Борьба за экологичность транспорта может вызвать определённое перераспределение спроса от топлива, произведённого из нефти, в пользу газа. Возрастающие требования по контролю и ограничению выбросов морского транспорта повышают требования к характеристикам топлива, ограничивая применимость высокосернистых типов, что актуализирует перевод всё большего количества судов на СПГ. Данный перевод решает проблемы, связанные с экологией, снижает эксплуатационные расходы, но на сегодняшний день сдерживается слабой распространённостью инфраструктуры, ограничивая основное применение районами СПГ терминалов и СПГ-танкерами.

6. Снижение собственных европейских объёмов добычи газа

Активная добыча газа на крупнейшем месторождении газа в Европе — Гронинген (Нидерланды) — вызывает сейсмическую активность в смежных регионах страны, что заставляет правительство устанавливать лимиты по добыче. Безусловно, постепенное снижение собственной добычи приводит к перераспределению долей на европейском рынке, усиливая позиции экспортёров, к которым относится и Россия.

Заключение

Анализ динамики цен на нефть и газ в период апрель — июнь 2018 г. показал высокую зависимость цен от информационных вливаний и действий крупнейших игроков рынка.

Для рынка нефти основным фактором, определяющим динамику цен, как и в прошлом периоде, является регулирование объёмов предложения (производства) нефти основными производителями в рамках Соглашения ОПЕК+.

Для рынка газа основным фактором регулирования цен в условиях отсутствия сильных факторов краткосрочного влияния являются цены на альтернативные энергоносители и стратегическая политико-экономическая деятельность участников рынка, направленная как на конкурентную борьбу, так и на энергетическую безопасность.

В таких условиях положение России, встречающей повышенное сопротивление со стороны конкурирующих игроков, сохраняется твёрдо позитивным, за счёт безусловного экономического доминирования её предложения над предложением конкурентов, а также активному участию по защите своих интересов по регулированию рынка в рамках международных соглашений.

Список литературы

- Азбука рынка нефти и газа // URL: materik.ru
[Azбуka рынкa нефти i гaзa // URL: materik.ru]
- База данных торгов Центрально-европейского газового хаба (CEGH, ЦЕГХ) PEGAS CEGH Day Ahead Market // URL: <http://www.cegh.at/market-data>
[Bаzа dаnnыh торгов Central'no-evропейского газoвoгo хабa (CEGH, CEGH) PEGAS CEGH Day Ahead Market // URL: <http://www.cegh.at/market-data>]
- Мигранян А. А., Сокольников М. А.* Анализ динамики цен на нефть и газ // Постсоветский материк. Специальный выпуск. Геоэкономика энергетики. 2018. № 1. С. 70–82.
[*Migranyan A. A., Sokol'nikov M. A.* Analiz dinamiki cen na нефt' i газ // Postsovetskij materik. Special'nyj vypusk. Geoehkonomika ehnergetiki. 2018. № 1. S. 70–82]
- EIA U.S., Energy Information Administration. Spot Prices (Crude Oil in Dollars per Barrel, Products in Dollars per Gallon) // URL: https://www.eia.gov/dnav/pet/pet_pri_spt_s1_d.htm
- Energy Information Administration. Drilling Productivity Report // URL: <https://www.eia.gov/petroleum/drilling/archive/2017/12/#tabs-summary-2>

УДК 339

Е. ШАВИНА,

кандидат экономических наук, доцент
кафедры политической экономии
и истории экономической науки РЭУ
им. Г. В. Плеханова, старший научный
сотрудник отдела экономических исследова-
ний Института стран СНГ.
SPIN-код: 7310–5921
e-mail: evgeniyashavina@gmail.com

E. SHAVINA,

candidate of economic sciences,
associate professor of the department of
political economy and history of economic
science Russian Plekhanov University
of Economics. Senior Researcher of the
Economic Resech Department of the
Institute of CIS Countries.

Ключевые слова:

ШОС, экономика, энергетика, эконо-
мическое сотрудничество, интеграция,
Энергетический клуб

Keywords:

SCO, economy, energy, economic
cooperation, integration, Energy Club

ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В РАМКАХ ШОС: ТЕНДЕНЦИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

(по материалам Второго Сочинского международного форума
евразийской интеграции «Перспективы развития и укрепления
Шанхайской организации сотрудничества»)

В апреле 2018 г. в Сочи прошёл Второй международный форум евразийской интеграции, посвящённый вопросам взаимодействия стран в рамках деятельности Шанхайской организации сотрудничества (ШОС). В непростой геополитической ситуации, складывающейся сейчас на Евразийском континенте, крайне необходим глубокий и всесторонний анализ ШОС и перспектив её развития. Для изучения существующих возможностей и поиска решений стоящих перед ШОС проблем, а также для обмена мнениями между экспертами и политиками стран «шосовской семьи» и был организован форум, в котором приняли участие около 200 российских и свыше 40 иностранных представителей из 16 государств, выступивших на пленарных и секционных заседаниях.

От имени президиума участников конференции поприветствовали: **К. Ф. Затулин** – председатель оргкомитета Сочинского международного форума, первый заместитель председателя Комитета Государственной думы Российской Федерации по делам СНГ, евразийской интеграции и связям с соотечественниками, руководитель Института стран СНГ;

Б. М. Хакимов – специальный представитель Президента Российской Федерации по делам Шанхайской организации сотрудничества, Посол по особым поручениям МИД России;

С. Р. Мусави – советник министра иностранных дел, ранее – генеральный директор Института политических и международных исследований (*IPIS*) МИД Исламской Республики Иран, и другие почётные гости форума.

Актуальность темы форума «Перспективы развития и укрепления Шанхайской организации сотрудничества» не вызывает сомнений.

В рамках заявленной темы участники форума обсудили ряд вопросов:

- миропорядок и безопасность;
- интеграционные и миграционные процессы в Евразии;
- взаимодействие культур и религий;
- экология и загрязнение окружающей среды;
- образование и наука и многие др.

Одной из важнейших тем, обсуждаемых на форуме, стало экономическое сотрудничество, которое в большей степени сегодня основано на двусторонних и многосторонних соглашениях в сфере энергетики. Именно поэтому вторая секция форума была посвящена экономическим процессам в ШОС, в частности, проблемам и перспективам энергетического взаимодействия. Модераторами секции выступили приглашённые эксперты: **А. Н. Клепач** – к. э. н., заместитель председателя Внешэкономбанка, и **А. А. Мигранян** – д. э. н., профессор, заведующая отделом экономических исследований Института стран СНГ.

Первым свой доклад на тему «Формирование Энергетического клуба ШОС» представил исполнительный секретарь Делового совета ШОС **С. В. Канавский**. Он отметил, что инициатива формирования Энергетического клуба принадлежит В. В. Путину, который объявил о ней в 2006 г. на саммите глав государств.

Создание Энергетического клуба продиктовано уникальностью ШОС как организации, в состав которой входят страны–производители, потребители и страны–транзитёры энергоресурсов. Кроме того, наличие труднодоступных территорий в странах ШОС, удалённых от основных мегаполисов, делает необходимым развитие альтернативной энергетики. Формирование специальной рабочей группы и Энергетического клуба из-за неконструктивной позиции отдельных стран сильно замедлилось, несмотря на то что большинство стран ШОС, наблюдателей и партнёров по диалогу выразили свою готовность к сотрудничеству.

Деловой совет ШОС готов активно участвовать в формировании Энергетического клуба. Особенности бизнес-сотрудничества не предполагают реализацию проектов, в которых на равных условиях одновременно могут участвовать три и более стран.

Идёт процесс выработки основных направлений деятельности энергетического сотрудничества (в основном на двусторонней основе). В перспективе Энергетический клуб ШОС может сформироваться как уникальная структура, имеющая государственно-частную основу сотрудничества и выступающая на первом этапе в качестве дискуссионной площадки, способствующей выработке рекомендаций для решения не только совместной реализации крупных проектов, но и стратегии направлений сотрудничества в рамках Организации.

Президент Фонда национальной энергетической безопасности **К. В. Симонов** рассказал участникам форума о возможностях и рисках энергетической кооперации с Китаем. Одна из главных проблем заключается в том, что страны, которые входят в ШОС, в области энергетики имеют абсолютно разные интересы и разные стратегии.

В своём выступлении он затронул две важные темы в отношении России с Китаем: кредиты и доступ к финансовым ресурсам и китайские инвестиции в нефтегазовый сектор. В то время как Китай располагает излишками финансов, в России есть определённый дефицит в связи с введением антироссийских санкций, которые ударили прежде всего по финансовому сектору. Была определённая уверенность в том, что Китай поможет России, однако китайская процентная политика оказалась не слишком гуманной, и многим нефтяным компаниям даже в условиях санкций было дешевле занимать на Западе.

Другой важный аспект – это китайские инвестиции в ТЭК. Китай не стал активным инвестором и не вкладывал деньги в нефтегазовые проекты на российской территории. Довольно много было ожиданий от совместной кооперации по сервисному бизнесу с Китаем, в котором доминируют американские компании или компании с американскими акционерами. И поскольку отрасль оказалась в ситуации, когда нужны новые технические решения в связи с вводом в разработку не только новых провинций, но и месторождений с абсолютно иными технологиями производства нефти, то стало понятно, что здесь возникает определённый дефицит. И Китай не может помочь России решить эту проблему.

Поэтому сейчас сложившаяся ситуация оценивается более прагматично, чем в 2014 г., когда «романтизма» относительно партнёрства с Китаем было больше. И несмотря на то что есть очевидные успехи и результаты российско-китайского сотрудничества в нефтегазовой сфере, список проблем тоже довольно обширный, и об этом забывать не стоит.

Доклад **Л. В. Шенеца**, директора Департамента энергетики Евразийской экономической комиссии, был посвящён созданию общих рынков энергетиче-

ских ресурсов как главному фактору повышения энергетической безопасности государств – членов Евразийского экономического союза.

Основными направлениями взаимодействия государств – членов союза в сфере энергетики Л. В. Шенец назвал развитие долгосрочного взаимовыгодного сотрудничества в сфере энергетики, проведение скоординированной энергетической политики и осуществление поэтапного формирования общих рынков энергетических ресурсов с учётом обеспечения энергетической безопасности. Это позволит более эффективно использовать мощный энергетический потенциал союза, обеспечить устойчивое развития экономик и повышение благосостояния населения государств – членов ЕАЭС.

Экономическим эффектом от создания общего электроэнергетического рынка может стать рост объёмов трансграничной торговли электроэнергией внутри союза, экспорт электроэнергии за его пределы, загрузка межгосударственных линий электропередачи и генерирующих мощностей, дополнительный рост ВВП стран за счёт синергетического эффекта, повышение энергетической безопасности государств – членов организации. Причём энергосберегающая политика и повышение энергоэффективности экономики, внедрение современных энергосберегающих технологий являются важнейшим направлением повышения энергетической безопасности.

Ведущий эксперт Фонда национальной энергетической безопасности **И. В. Юшков** выступил с докладом на тему «Перспективы сотрудничества России и Китая в газовой сфере».

Он проанализировал направления развития китайской энергетики, указал на рост потребления энергоресурсов в Китае, а также назвал причины изменений в энергетическом балансе КНР. Юшков подчеркнул, что экологические проблемы вынуждают китайское руководство сокращать долю угля, замещая его газом и возобновляемыми источниками энергии. Этот фактор приводит к увеличению потребления газа, причём в основном за счёт импорта.

По мнению докладчика, Россия может стать одним из главных поставщиков газа в Китай ввиду отсутствия стран – транзитёров и доставки газа непосредственно в регион потребления, а также конкурентоспособных цен. Факторы энергетической безопасности тоже привлекают китайские компании в российские СПГ-проекты.

В завершение своего выступления И. В. Юшков отметил, что и Россия, и Китай заинтересованы в развитии отношений в газовой сфере как в сегменте газопроводных поставок, так и в сегменте СПГ.

Следующей свой доклад представила к. э. н., заведующая кафедрой «Экономика и управление на железнодорожном транспорте» Иркутского государственного университета путей сообщения **Д. А. Динец** на тему «Международные транспортные коридоры и энергетические платформы».

Главная и основная проблема транспортного коридора — это разные геополитические отношения, которые возникают между странами, имеющими к этому коридору какое-либо отношение. Так как транспортный коридор обеспечивает национальный доступ всех стран, включённых в соответствующие пути сообщения, то для обеспечения национального доступа страны должны договориться на политическом и экономическом уровне, а дальше рассмотрение будет касаться именно интересов участвующих стран в отношении разных участков транспортных коридоров.

Интеграционные проекты, которые обслуживаются международными транспортными коридорами, претерпели серьёзные изменения. Если раньше транспортные коридоры обслуживали интеграционные процессы, протекающие в рамках ВТО, то сейчас это трансрегионализация и совершенно другой формат взаимоотношений¹.

Автор доклада также остановилась на необходимости реинвестирования в проекты, которые реализуются в транспортных коридорах. Страны-транзитёры должны получать экономическую прибыль. Если её нет, значит, проект не нужен. Что касается России, то необходимо активно задействовать коридор «Север — Юг», т. е. балтийско-волжско-каспийский транспортный коридор.

В отношении энергетических платформ Д. А. Динец высказала мнение, что России необходимо использовать неопределённость в ценах. На сегодняшний день в условиях продавливания Азиатским регионом «хабового» ценообразования (спотовые цены на энергоресурсы взамен долгосрочных контрактов с привязкой к цене нефти) «Газпрому» и «Новатек» следует извлекать из этого выгоду.

Выступления экспертов продолжил **А. В. Гайдамака**, член Экспертного совета по корпоративному управлению Центрального банка России, ранее вице-президент ПАО «ЛУКОЙЛ».

Используя обширный опыт аналитической работы в крупнейших транснациональных корпорациях, А. В. Гайдамака говорил о необходимости изменения устоявшейся сегодня методологии оценки и принятия решений в крупных инвестиционных и энергетических проектах.

Китай является крупнейшим потребителем энергоресурсов; переход Китая с угольной генерации на газовую в связи с экологическими проблемами; постоянное занижение прогнозов по темпам роста спроса на газ в Китае ключевыми международными аналитическими агентствами с последующей их корректировкой в сторону увеличения; возможность России без дополнительных инвестиций

¹ *Контопов М. В., Динец Д. А., Сокольников М. А. Международные транспортные коридоры и участие стран ЕАЭС в условиях трансрегионализации // Постсоветский материк. Специальный выпуск. Геоэкономика энергетики. 2018. № 1.*

в инфраструктуру нарастить производство газа на 100–120 млрд куб. м, может составить 40 млрд выручки в год.

Исходя из этого, докладчик высказал мнение, что основной экономической повесткой ШОС должно стать региональное сотрудничество в энергетическом секторе, в частности, в сфере поставок природного газа на рынок Китая (а также Индии, Пакистана и стран региона). Для этого необходимо создать собственные аналитические агентства, позволяющие на основании расчётов объективно прогнозировать спрос и создавать систему обоснования инвестиций, которая будет привлекать средства частных инвесторов и гарантировать их возврат.

В завершение работы секции **А. А. Мигранян**, д. э. н., заведующая отделом экономических исследований Института стран СНГ, и **Е. В. Шавина**, к. э. н., доцент кафедры политической экономии и истории экономической науки Российского экономического университета им. Г. В. Плеханова, старший научный сотрудник отдела экономических исследований Института стран СНГ, представили доклад на тему «Потенциал расширения сотрудничества стран ШОС: экономические и энергетические аспекты».

Докладчики отметили, что национальные интересы стран – участниц ШОС, их совокупный потенциал обуславливает актуальность данной сферы сотрудничества и позволяет рассматривать Организацию как важную площадку экономической интеграции. Расширение сотрудничества стран ШОС должно основываться на имеющемся у стран- участниц существенном ресурсном и экономическом потенциале.

А. А. Мигранян и Е. В. Шавина выделили следующие перспективные направления экономического сотрудничества стран ШОС:

- энергетическая кооперация;
- развитие транспортных коммуникаций;
- сотрудничество в области трудовой миграции и научно-технической сфере².

В связи с тем, что ШОС объединяет крупных мировых поставщиков, потребителей и транзитёров энергоресурсов, энергетическое взаимодействие является весьма важным и вместе с тем довольно проблемным компонентом многостороннего сотрудничества³.

Именно это и определило необходимость создания и функционирования в рамках ШОС Энергетического клуба, который мог бы позволить более эффективно реализовывать не только двусторонние, но и многосторонние энергетические проекты.

² Шавина Е. В. Экономическое сотрудничество России в рамках интеграционных объединений // Современная экономика: концепции и модели инновационного развития. Материалы VIII Международной научно-практической конференции. 2016.

³ Мигранян А. А., Сокольников М. А. Анализ динамики цен на нефть и газ // Постсоветский материк. Специальный выпуск. Геоэкономика энергетики. 2018. № 1.

По итогам Второго Сочинского международного форума евразийской интеграции создана рабочая группа «Экспертная площадка ШОС» как постоянно действующая структура представителей стран-членов для всестороннего изучения проблем ШОС и обсуждения наиболее актуальных направлений развития Организации. Был принят итоговый документ, в котором отмечено, что «создание и деятельность Шанхайской организации сотрудничества свидетельствуют о появлении многополярной системы международных отношений и независимого многонационального сообщества. В основе работы ШОС лежат принципы “шанхайского духа”: взаимовыгодное сотрудничество, доверие, политическое, экономическое, гуманитарное и культурное взаимодействие народов и государств Евразии.

Достиженная степень влияния Организации является результатом многолетних усилий государств – членов ШОС по строительству этой международной системы и её механизмов. Весомым доказательством притягательности ШОС для народов и государств Евразии является присоединение к этой авторитетной организации в 2017 г. Индии и Пакистана»⁴.

Список литературы

Итоговый документ Второго Сочинского международного форума евразийской интеграции «Перспективы развития и укрепления Шанхайской организации сотрудничества» 17–18 апреля 2018 г. // URL: http://civilshos.ru/publication/news_post/itogovyy-dokument-vtorogo-sochinskogo-mezhdunarodnogo-foruma-yevraziyskoy-integratsii-perspektivy-razvitiya-i-ukrepleniya-shankhayskoy-organizatsii-sotrudnichestva-17-18-aprelya-2018-goda

[Itogovyy dokument Vtorogo Sochinskogo mezhdunarodnogo foruma evraziyskoy integratsii «Perspektivy razvitiya i ukrepleniya SHanhajskoj organizatsii sotrudnichestva» 17–18 aprelya 2018 g. // URL: http://civilshos.ru/publication/news_post/itogovyy-dokument-vtorogo-sochinskogo-mezhdunarodnogo-foruma-yevraziyskoy-integratsii-perspektivy-razvitiya-i-ukrepleniya-shankhayskoy-organizatsii-sotrudnichestva-17-18-aprelya-2018-goda]

Контопов М. В., Динец Д. А., Сокольников М. А. Международные транспортные коридоры и участие стран ЕАЭС в условиях трансрегионализации // Постсоветский материк. Специальный выпуск. Геоэкономика энергетики. 2018. № 1. С. 125–141.

⁴ Итоговый документ Второго Сочинского международного форума евразийской интеграции «Перспективы развития и укрепления Шанхайской организации сотрудничества» 17–18 апреля 2018 г. // URL: http://civilshos.ru/publication/news_post/itogovyy-dokument-vtorogo-sochinskogo-mezhdunarodnogo-foruma-yevraziyskoy-integratsii-perspektivy-razvitiya-i-ukrepleniya-shankhayskoy-organizatsii-sotrudnichestva-17-18-aprelya-2018-goda

[*Konotopov M. V., Dinec D. A., Sokol'nikov M. A.* Mezhdunarodnye transportnye koridory i uchastie stran EАЕHS v usloviyah transregionalizacii // Postsovetskij materik. Special'nyj vypusk. Geoehkonomika ehnergetiki. 2018. № 1. S. 125–141]

[*Мигранян А. А., Сокольников М. А.* Анализ динамики цен на нефть и газ // Постсоветский материк. Специальный выпуск. Геоэкономика энергетики. 2018. № 1. С. 70–81.

[*Migranyan A. A., Sokol'nikov M. A.* Analiz dinamiki cen na neft' i gaz // Postsovetskij materik. Special'nyj vypusk. Geoehkonomika ehnergetiki. 2018. № 1. S. 70–81]

[*Шавина Е. В.* Экономическое сотрудничество России в рамках интеграционных объединений // Современная экономика: концепции и модели инновационного развития. Материалы VIII Международной научно-практической конференции. 2016. С. 138–141.

[*SHavina E. V.* EHkonomicheskoe sotrudnichestvo Rossii v ramkah integracionnyh ob»edinenij // Sovremennaya ehkonomika: koncepcii i modeli innovacionnogo razvitiya. Materialy VIII Mezhdunarodnoj nauchno-prakticheskoy konferencii. 2016. S. 138–141]

УДК 339.9

А. МИГРАНЯН,

доктор экономических наук, профессор,
руководитель отдела экономических
исследований Института стран СНГ,
ведущий научный сотрудник Института
экономики РАН
SPIN-код: 8211–1972
e-mail: n.migranyan@yandex.ru

A. MIGRANYAN,

Doctor of Economics, Professor,
Head of the Economic Research
Department of the Institute of CIS
Countries, Leading Researcher
of the Institute of Economics
of Russian Academy of Sciences

Е. ШАВИНА,

кандидат экономических наук, доцент
кафедры политической экономики
и истории экономической науки РЭУ
им. Г. В. Плеханова, старший научный
сотрудник отдела экономических иссле-
дований Института стран СНГ
SPIN-код: 7310–5921
e-mail: evgeniyashavina@gmail.com

E. SHAVINA,

candidate of economic sciences,
associate professor of the department
of political economy and history
of economic science Russian Plekhanov
University of Economics,
Senior Researcher of the Economic
Research Department of the Institute of
CIS Countries

Ключевые слова:

ШОС, экономика, энергетика, эконо-
мическое сотрудничество, интеграция,
Энергетический клуб, Китай, Россия

Keywords:

SCO, economy, energy, economic
cooperation, integration,
Energy Club, China, Russia

ПОТЕНЦИАЛ РАСШИРЕНИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА СТРАН ШОС: ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ

В условиях усиления глобализации и регионализации, турбулентности мировой конъюнктуры и развития интеграционных проектов ЕАЭС, китайской инициативы «Один пояс – один путь», а также центральноазиатского регио-

нального сотрудничества возникает необходимость развития экономической составляющей Шанхайской организации сотрудничества (ШОС).

Национальные интересы стран – участниц Организации, их совокупный потенциал обуславливает актуальность данной сферы сотрудничества и позволяет рассматривать ШОС как важную площадку экономической интеграции, объединяющую региональные проекты.

Ресурсный и экономический потенциал стран ШОС

Расширение сотрудничества стран ШОС основано на существенном ресурсном и экономическом потенциале стран-участниц.

Общая территория государств – членов ШОС составляет 30,18 млн кв. км, или 60% территории Евразии; страны Организации обладают четвертью мировых запасов нефти, 30% мировых запасов газа и 50% разведанных запасов урана¹.

Страны ШОС обладают ёмким и перспективным рынком, с растущим спросом, так как объединяет 43% населения земного шара (рис. 1). Все страны Организации, за исключением России, имеют положительную динамику прироста населения. Наибольший в относительных величинах рост населения

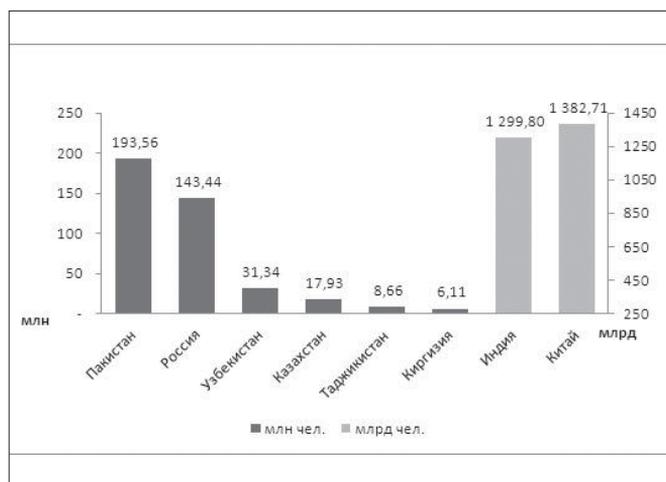


Рис. 1. Численность населения стран ШОС в 2016 г.*

¹ Официальный сайт Шанхайской организации сотрудничества // URL: <http://rus.sectsc.org>

* Составлено авторами по статистической базе данных МВФ // URL: <http://www.imf.org/external/pubs/ft/weo/2017/02/weodata/index.aspx>

наблюдается в Пакистане и Таджикистане, в абсолютных величинах лидерами являются Индия и Китай. Таким образом, ШОС обладает мощным потенциалом развития человеческих ресурсов, которые пока практически не используются.

Совокупный объём ВВП стран ШОС в текущих ценах (2016 г.) составил 15 млрд долл., или 20,3%, от мирового ВВП. Две страны Организации демонстрируют самые высокие темпы и объёмы ВВП в мире (рис. 2). При этом ВВП на душу населения распределён крайне неравномерно. Лидерами по уровню подушевого валового продукта являются Россия, Китай и Казахстан (рис. 3). Неравномерность данного показателя, а также масштабов экономики создаёт условия для разноскоростной интеграции, которые могут позволить ШОС стать платформой интеграционного экономического сотрудничества.

В рамках ШОС могут сформироваться несколько площадок для решения вопросов взаимодействия: Китай – страны Центральной Азии, Россия – страны Центральной и Южной Азии (Индия, Пакистан) и Ближнего Востока (Иран). Балансирование интересов стран может произойти за счёт возможностей формирования различной архитектуры сотрудничества в рамках Организации. Расширение интеграции в формате двусторонних и многосторонних связей позволит странам – участницам ШОС решить проблему наращивания уровня благосостояния граждан за счёт роста и выравнивания ВВП на душу населения.

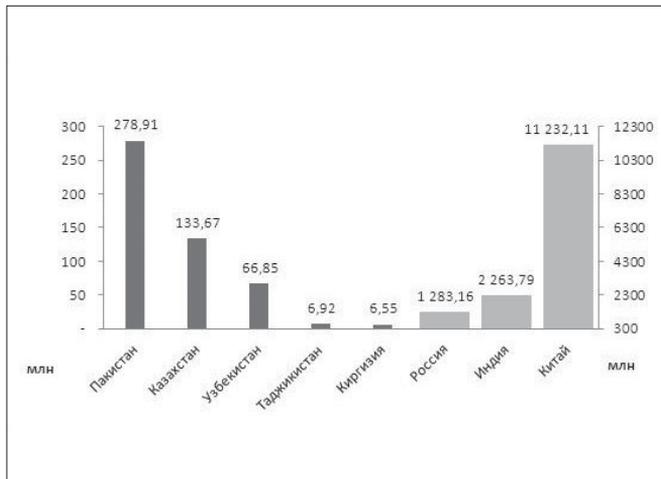


Рис. 2. Объём ВВП стран ШОС в 2016 г., млн долл.*

* Составлено авторами по статистической базе данных МВФ // URL: <http://www.imf.org/external/pubs/ft/weo/2017/02/weodata/index.aspx>

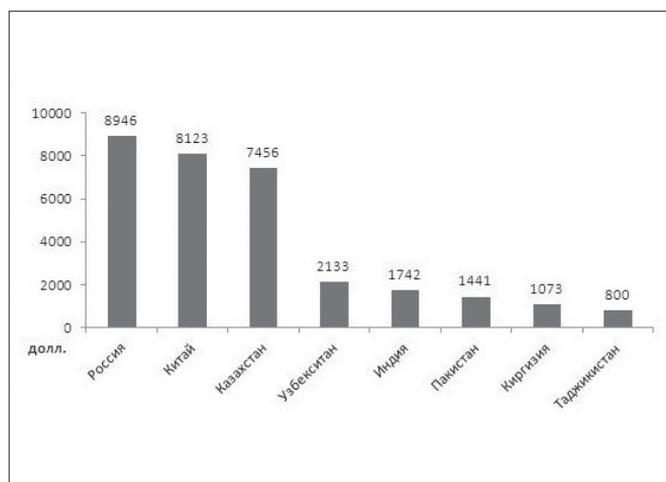


Рис. 3. ВВП на душу населения в странах ШОС в 2016 г., долл.*

Различия в уровне экономического развития особенно заметны при оценке инвестиционного потенциала стран ШОС.

Безусловный лидер по инвестициям – Китайская Народная Республика, за которой со значительным отрывом идёт Индия, остальные страны значительно отстают (рис. 4). При этом темп роста инвестиций в основной капитал практически во всех странах остаётся стабильно высоким, за исключением периодов экономического кризиса. В большей степени кризисный спад затронул экономики России и Казахстана, что обусловлено высокой зависимостью этих стран от мирового спроса на энергоресурсы.

Отраслевая структура экономик стран ШОС отличается высоким уровнем дифференциации, что создаёт объективную основу развития интеграционного взаимодействия по принципу комплементарности.

Так Таджикистан и Пакистан имеют выраженную аграрную специализацию, в то время как Китай, Узбекистан, Россия, Казахстан обладают развитым индустриальным сектором, с различным уровнем технологичности и конкурентоспособности (рис. 5). Велика доля сервисных отраслей, включая локальные инфраструктурные объекты и их обслуживание, а также финансовый сектор.

Различия по структуре и качеству отраслевого потенциала, развитость инфраструктуры и финансового сегмента стран ШОС создают реальную основу

* Составлено авторами по статистической базе данных МВФ // URL: <http://www.imf.org/external/pubs/ft/weo/2017/02/weodata/index.aspx>

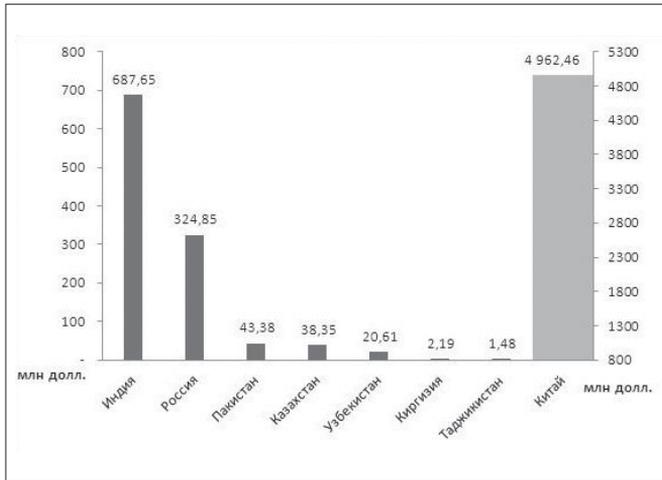


Рис. 4. Инвестиции в основной капитал стран ШОС в 2016 г., млн долл.*

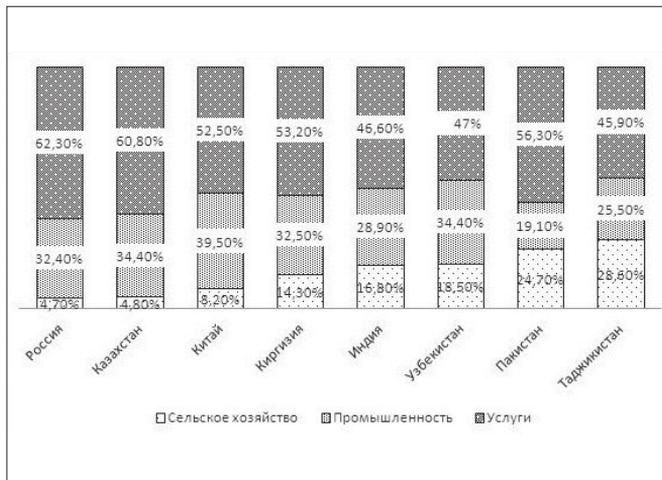


Рис. 5. Отраслевая структура экономики стран ШОС в 2016 г.,%**

* Составлено авторами по статистической базе данных МВФ // URL: <http://www.imf.org/external/pubs/ft/weo/2017/02/weodata/index.aspx>

** Составлено авторами по статистической базе данных всемирной книги фактов ЦРУ // URL: <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/fields/2012.html>

для производственной кооперации и развития финансового, транспортного, энергетического сотрудничества.

На современном этапе наиболее активно развиваются экономические отношения между странами ШОС в следующих основных направлениях:

- двустороннее сотрудничество;
- сотрудничество в развитии транспорта;
- инфраструктура и финансовое взаимодействие.

Совокупный объём внешнеторгового оборота стран ШОС в 2016 г. составил 5855,8 млрд долл., или 28,5%, от мировой торговли. При этом потенциал внешней торговли, так же как и ВВП стран, распределён крайне неравномерно. Безусловным лидером является Китай (4146,5 млрд долл.), что больше внешней торговли Индии в 4,4 раза, России в 7 раз и в десятки раз больше торгового оборота остальных партнёров по ШОС (рис. 6).

По данному критерию центром экономической интеграции является Китай, взаимоотношения с которым определяют общую картину торгово-экономического сотрудничества. Однако следует отметить, что, несмотря на существенные различия в масштабах внешней торговли, темпы роста сопоставимы, что свидетельствует о наличии общих тенденций развития (рис. 7).

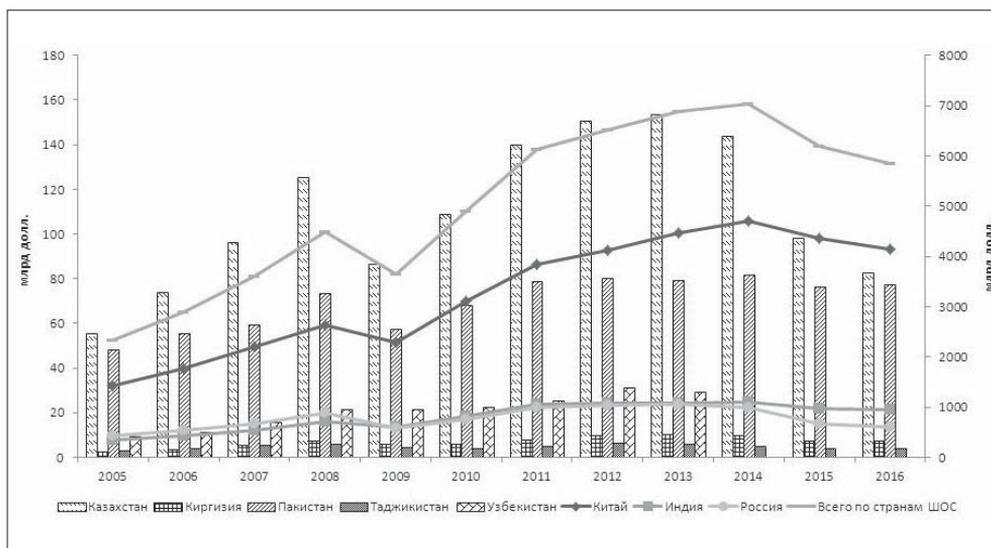


Рис. 6. Объём внешнеторгового оборота стран ШОС в 2005–2016 гг., млн долл.*

* Составлено авторами по статистической базе данных UNCTAD // URL: <http://unctadstat.unctad.org/wds/ReportFolders/reportFolders.aspx>

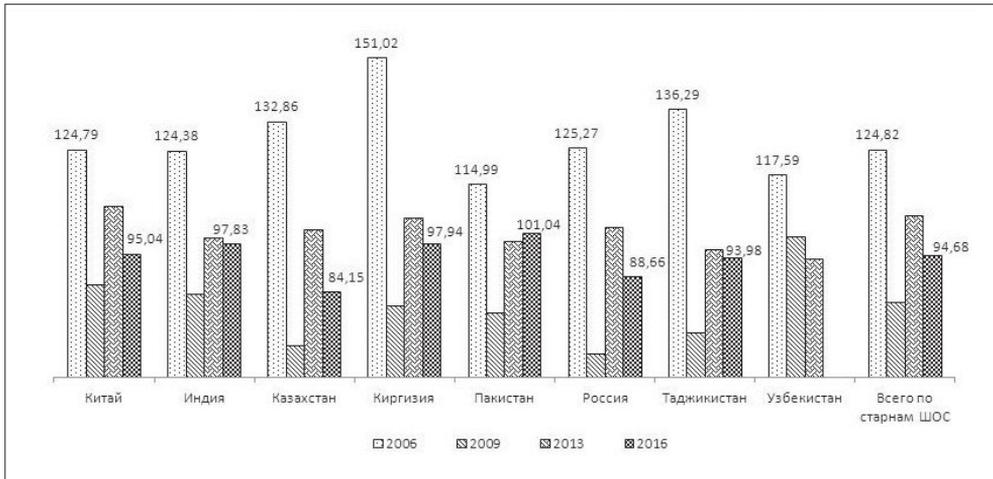


Рис. 7. Темпы роста внешнеторгового оборота стран ШОС, % *

Двустороннее торгово-экономическое сотрудничество концентрируется на торговых связях между Китаем и странами ШОС, Россией и странами Центральной Азии и Китаем. Взаимный торговый оборот между странами пропорционален экономическому потенциалу стран в общем объеме (табл. 1).

Двусторонний формат отношений достаточно эффективен, но способствует сохранению диспропорций в развитии. В этой связи переход на принципы проектного сотрудничества в транспортно-логистической сфере, формирование совместной финансово-экономической платформы взаимодействия может привести к более высоким темпам развития стран и повышению интенсивности торгово-экономического сотрудничества с перспективами интеграции на основе промышленной, научно-технологической и финансовой кооперации.

Перспективы развития экономического сотрудничества стран ШОС имеют договорно-правовую основу, сформированную по результатам базовых положений функционирования Организации, поэтапно реализуемых в форме положений, выработанных по итогам саммитов ШОС:

- Меморандум об основных целях и направлениях сотрудничества²;

² Стратегия развития Шанхайской организации сотрудничества до 2025 г. // URL: <http://www.infoshos.ru/ru/?id=125>

* Составлено авторами по статистической базе данных UNCTAD // URL: <http://unctadstat.unctad.org/wds/ReportFolders/reportFolders.aspx>

Таблица 1

Торговля Китая и России с партнёрами по ШОС в 2016 году*

Страны	Объём торговли Китая с партнёрами по ШОС в 2016 г., тыс. долл.	Страны	Объём торговли России с партнёрами по ШОС в 2016 г., тыс. долл.
Индия	70 161 886	Пакистан	404 994
Россия	69 599 749	Китай	66 108 232
Казахстан	13 097 400	Казахстан	13 039 106
Киргизия	5 676 661	Узбекистан	2 726 008
Узбекистан	3 614 522	Таджикистан	687 888
Пакистан	19 145 247	Индия	7 710 009
Таджикистан	1 756 329	Киргизия	1 196 290
ИТОГО	183 053 810	ИТОГО	91 872 527

• Программа многостороннего торгово-экономического сотрудничества государств – членов ШОС³.

Учитывая содержание вышеназванных документов, можно выделить следующие перспективные направления экономического сотрудничества стран ШОС:

1. Энергетическая кооперация.

Энергетическое взаимодействие является весьма важным и вместе с тем довольно проблемным компонентом многостороннего сотрудничества. ШОС объединяет крупных мировых поставщиков, потребителей и транзитёров энергоресурсов, что определило необходимость создания и функционирования в рамках ШОС специального института – Энергетического клуба ШОС,

³ Положение об Энергетическом клубе государств – членов Шанхайской организации сотрудничества // URL: <http://www.infoshos.ru/ru/?idn=310>

* Составлено авторами по статистической базе данных UNCTAD // URL: <http://unctadstat.unctad.org/wds/ReportFolders/reportFolders.aspx>

позволяющего более эффективно реализовывать проекты многостороннего сотрудничества в энергетической сфере⁴.

2. Развитие транспортных коммуникаций.

Ведущим проектом в данном направлении является создание индустриально-логистической инфраструктуры стран-членов ШОС Китай – Европа в рамках развития транспортного коридора. С 2011 г. осуществляется строительство автомобильных дорог Волгоград – Астрахань – Атырау – Бейнеу – Кунград и Актау – Бейнеу – Кунград в составе международного маршрута E-40 со строительством моста через р. Кигач, а также автотранспортного маршрута Ош – Сарыташ – Иркештам – Кашгар, Братство – Душанбе – Карамык – Иркештам – Кашгар со строительством в г. Кашгар перегрузочного терминала для организации перевозок.

Создаётся Свободная индустриальная экономическая зона в Навои, что представляет важность не только для Узбекистана, но и для всего региона⁵.

3. Научно-техническое сотрудничество.

Сформирован механизм совещаний руководителей министерств и ведомств науки и техники государств – членов ШОС и экспертная рабочая группа. 13 сентября 2013 г. на заседании Совета глав государств – членов ШОС в Бишкеке было подписано Соглашение между правительствами государств – членов ШОС о научно-техническом сотрудничестве, которое регулирует взаимодействие в природоохранной, сельскохозяйственной, энергетической сферах, в области нанотехнологий, информационных и телекоммуникационных систем, геологии и сейсмологии и др⁶.

Следует отметить, что Китай, Россия и Индия являются лидерами в инновационной сфере, что подтверждается международным инновационным рейтингом *The Global Innovation Index 2017*. Китай в нем занял 22-ю строчку, Россия – 45-ю, а Индия – 60-ю⁷. В связи с этим опыт и инновационное сотрудничество с Китаем будет наиболее интересным для стран ШОС.

4. Сотрудничество в области трудовой миграции.

Необходимость интенсивного экономического взаимодействия между государствами – членами ШОС в миграционной сфере вызвано глобализацией

⁴ *Шевелева М. В.* Энергетический клуб Шанхайской организации сотрудничества формирование стратегии многостороннего сотрудничества в сфере энергетики. // URL: file:///D:/Downloads/sheveleva_2014_Actual_prob1_IR_V2.pdf

⁵ Десять страниц летописи ШОС // URL: http://www.infoshos.ru/media/2012/01/10_years_sco_booklet.pdf

⁶ Гуманитарное сотрудничество в рамках ШОС // URL: http://www.mid.ru/sanhajskaa-organizacia-sotrudnicstva-sos-/-/asset_publisher/0vP3hQoCPRg5/content/id/939176

⁷ *The Global Innovation Index 2017* // URL: http://www.wipo.int/edocs/pubdocs/en/wipo_pub_gii_2017-intro5.pdf

мирового хозяйства⁸. Различия в обеспеченности трудовыми ресурсами является основой трудовой миграции в рамках ШОС. Если Россия и Казахстан представляют собой трудодефицитные страны, то Китай, Узбекистан, Киргизия и Таджикистан относятся к категории трудоизбыточных.

Таким образом, экономическое сотрудничество является важным элементом обеспечения стабильности на пространстве ШОС, одним из инструментов достижения устойчивости самой Организации на длительную перспективу⁹.

Проанализировав экономический и ресурсный потенциал стран ШОС, можно сформулировать основные тенденции расширения экономического сотрудничества в рамках ШОС:

- интенсификация торговых отношений между странами ШОС с учётом новых членов Организации;
- формирование инфраструктуры и нормативно-правовой базы по переходу на расчёты в национальных валютах стран ШОС (например, базовые операции в юанях и рублях при расчётах между Россией и КНР);
- развитие транспортно-логистических инфраструктурных объектов между Россией и Китаем, Китаем и странами Центральной Азии (автомобильные магистрали и железнодорожные пути в рамках китайского концепта «Нового шёлкового пути»);
- рост темпов расширения энергетического сотрудничества между Китаем и странами Центральной Азии и Россией;
- увеличение темпов роста китайских инвестиций в инфраструктурные проекты и в сферу энергетического сотрудничества.

Энергетический клуб ШОС

Энергетическое сотрудничество стран – участниц ШОС в сфере энергетики организовано на двух уровнях министров и заседаний специальной рабочей группы по ТЭК; деятельность Делового совета ШОС и Форума ШОС. Целью этих двух институтов является организация диалога между официальными лицами, деловыми кругами и экспертными сообществами государств – членов ШОС.

Проект создания Энергетического клуба ШОС как дискуссионной площадки впервые предложил российский президент В. В. Путин в 2006 г. на саммите ШОС.

⁸ *Алимов Р.* ШОС: «глобальный профиль» в архитектуре международных отношений // *Обозреватель—Observer*. 2018. № 5. С. 5–18.

⁹ *Быков А. И.* Экономическое сотрудничество в рамках ШОС: основные направления и перспективы развития // URL: http://www.kniga.com/books/preview_txt.asp?sku=ebooks319628#TOC_IDAUX44V

Однако только 7 ноября 2011 г. в Санкт-Петербурге на заседании Совета глав правительств стран ШОС было принято окончательное решение о создании Энергетического клуба. Меморандум о его создании был подписан 6 декабря 2013 г. заместителями министров энергетики четырёх государств (Россия, Казахстан, Китай и Таджикистан), трёх наблюдателей (Афганистан, Монголия и Индия) и партнёров по диалогу (Турция, Белоруссия, Шри-Ланка).

Причиной медленного продвижения проекта Энергетического клуба ШОС, скорее всего, было негативное восприятие любых инициатив, исходящих от России. Именно она возглавила с самого начала специальную рабочую группу ШОС по ТЭК и заняла лидирующие позиции в энергетическом секторе¹⁰.

«Деятельность Энергетического клуба должна быть органично встроена в сферу межгосударственных отношений стран ШОС, включая формирование системы региональной безопасности и её существенного элемента – энергетической безопасности. В условиях сохраняющейся нестабильности мировой экономики активизация энергетической политики ШОС сыграла бы заметную роль не только в обеспечении устойчивого роста самих стран-членов этой организации», – отметил Сергей Канавский, исполнительный секретарь Делового совета ШОС¹¹.

Несколько государств-членов ШОС, – в частности, Россия, Казахстан и Таджикистан и Киргизия, обладают значительной частью крупнейших в мире запасов нефти, природного газа и угля, что ещё больше разогревает интерес расширения сотрудничества в энергетической сфере (табл. 2).

Региональное сотрудничество в области энергетики осуществляется вне рамок ШОС.

Россия обеспечила соглашения с несколькими из своих соседей в Центральной Азии по строительству газопроводов. Энергетическая дипломатия Китая также следует двустороннему курсу.

Например, Газопровод Центральная Азия – Китай состоит из нескольких линий, обе завершённые, так и до сих пор в стадии строительства, проходящие более чем на 1770 км через Узбекистан и Казахстан в Синьцзян-Уйгурском автономном районе Китая. Пекин также пообещал фонд в размере 16,3 млрд долл. для интеграции региона, возрождения старых торговых путей в рамках «Экономического пояса Шёлковый путь Китая».

¹⁰ *Шевелева М. В.* Энергетический клуб Шанхайской организации сотрудничества и формирование стратегии многостороннего сотрудничества в сфере энергетики // URL: file:///D:/Downloads/sheveleva_2014_Actual_prob1_IR_V2.pdf

¹¹ *Канавский С. В.* Энергетический клуб ШОС – не элитный клуб «шанхайской шестёрки», а структура, готовая к взаимодействию с разными странами // URL: <http://yc-sco.org/?lng=ru&module=news&action=view&id=694>

Таблица 2

Запасы энергоресурсов в странах ШОС*

Страна	Запасы		
	нефти, млн барр. (2017 г.)	газа, трлн куб. м (2016 г.)	угля, тыс. т (2016 г.)
Индия	4,621	1,2	94 769
Казахстан	30 000	1	25 605
Киргизия	13	6,5	1 377 486
КНР	25 620	5,4	244 010
Россия	80 000	32,3	160 364
Таджикистан	1,6	880	4,5
Узбекистан	0,6	1	1 375
Пакистан	0,4	0,5	3064

Хотя китайская активность немного вытеснила доминирующее положение России в регионе, но энергетические сделки между Пекином и Москвой осуществляются и имеют тенденцию к расширению. Россия является выгодным партнёром в рамках интеграционных и региональных объединений. В первую очередь это обусловливается возможностью предоставлять транзитные пути в Европу для своих партнёров. При этом обладает обширным природно-ресурсным и рекреационным потенциалом в районе Сибири и Дальнего Востока¹².

¹² Григорьева В. А., Побирченко В. В. Особенности формирования внешнеэкономических приоритетов России в ШОС // URL: http://www.iupr.ru/domains_data/files/zurnal_24/Grigoreva__Pobirchenko_Rossiya_ShOS.pdf

* Составлено авторами по консолидированным данным по участникам объединения ШОС.

Россия и ШОС: направления взаимодействия

Основной сферой сотрудничества стран ШОС и России является экономика. В области экономики страны ШОС заинтересованы в первую очередь в региональном сотрудничестве.

С момента создания Организации в 2001 г. объём взаимной торговли России со странами ШОС вырос почти в 4 раза и по итогам 2015 г. составил 84 млрд долл.¹³ Совокупная доля торгового оборота России со странами – участниками ШОС продолжает расти: если в 2016 г. она составляла 22,3%, то в 2017 г. достигла уровня в 28,1%.

Однако основным партнёром в торговле является Китай. На долю других стран приходится 8,2%. На современном этапе Россия рассматривает экономический потенциал стран ШОС как источник трудовых ресурсов из стран среднеазиатских республик, возможности использования энергоресурсов стран Средней Азии и инвестиционно-технологического сотрудничества с КНР.

Противоречия со стратегией КНР, которая использует членство в ШОС как единственный на современном этапе способ интеграции со странами Средней Азии, состоит в том, что китайская экономика нуждается в расширении экономических возможностей с помощью строительства транспортного коридора «Новый Шёлковый путь» и использования экономического и ресурсного потенциала региона для формирования новой точки роста национальной экономики.

Однако ряд исследователей утверждают, что Китай был вынужден «развивать двустороннее сотрудничество под эгидой ШОС», в том числе в области энергетики, поскольку не мог заключить многостороннее соглашение с участием России¹⁴.

Регулирование отношений в регионе происходит через взаимодействие с КНР:

- осуществление энергетических проектов;
- привлечение в инвестиционные проекты Дальневосточного региона для снижения рисков выхода инфраструктуры из транспортной системы, связывающей Восток с Западом.

Совместный проект возрождения Шёлкового пути на территории стран ШОС является важным для поднятия экономики региона. Россия может превратить свой транзитный участок трансконтинентальной магистрали на Шёлковом

¹³ Хоменко И. С., Шавина Е. В. Направления сотрудничества России со странами-участниками ШОС // Новые вызовы и перспективы развития российской экономики. Сб. тезисов Международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых учёных «Горизонты России», посвящённой 110-летию ФГБОУ ВО «РЭУ им. Г. В. Плеханова». Минобрнауки России, Казанский нац. исслед. технологический университет. Казань: 2017. С. 405–408.

¹⁴ Казначеева И. Е. Российско-китайское инвестиционное сотрудничество // Символ науки. 2016. № 2. С. 151–154.

пути в современный мощный транспортный коридор: модернизировать его материальную базу и логистику, урегулировать проблемы таможенного контроля и оплаты транзита. Сопутствующим эффектом может стать оживление развития по внутренним маршрутам, развитие прилегающих территорий. Кроме того, особое значение в национальной экономике приобрело развитие территорий Дальнего Востока. Угроза выхода из логистической системы нового проекта должна стать стимулом для интенсивности развития территорий Дальнего Востока, что повлечёт усиление эффекта присутствия России в Шанхайской организации сотрудничества.

Для России участие в ШОС определяется возможностями расширения и укрепления государственных интересов в военно-политическом и экономическом аспектах при взаимодействии с экономически сильным стратегическим партнёром – Китаем.

Имея тесные связи с постсоветскими государствами, экономический потенциал закрепляется в осуществлении проектов по созданию транзитных коридоров, торгово-экономического пространства, в том числе формирования каналов поставок энергоресурсов.

Заключение

Сотрудничество стран ШОС в экономической сфере является важным элементом обеспечения стабильности Организации, одним из инструментов достижения устойчивости ШОС на долгосрочную перспективу. Учитывая значительный ресурсный потенциал энергетических ресурсов стран ШОС, в частности, России, Казахстана, Китая, Киргизии и Таджикистана, наиболее перспективным направлением расширения взаимодействия в рамках ШОС, может стать энергетическое сотрудничество.

На современном этапе лидирующие позиции в ШОС занял Китай, что при слабой экономической политике России в регионе определяет дальнейшую роль российского государства: либо занять позицию противостояния, обладая политическими инструментами, либо стать равноценным экономическим партнёром, что позволит ШОС выйти на новый уровень конкурентоспособности в международных отношениях. Актуальным для России сейчас является решение задач по изменению ситуации экономического доминирования Китая в ШОС без нанесения ущерба российско-китайским отношениям, а также содействие реализации социально-экономических проектов с российским участием для поддержания баланса интересов всех участников организации.

Список литературы

Алимов Р. ШОС: «глобальный профиль» в архитектуре международных отношений // Обозреватель—Observer. 2018. № 5. С. 5–18.

[*Alimov R.* SHOS: «global'nyj profil'» v arhitekture mezhdunarodnyh odnoshenij // Obzrevatel'—Observer. 2018. № 5. S. 5–18]

Быков А. И. Экономическое сотрудничество в рамках ШОС: основные направления и перспективы развития // URL: http://www.kniga.com/books/preview_txt.asp?sku=ebooks319628#TOC_IDAUX44V

[*Bykov A. I.* EHkonomicheskoe sotrudnichestvo v ramkah SHOS: osnovnyie napravleniya i perspektivy razvitiya // URL: http://www.kniga.com/books/preview_txt.asp?sku=ebooks319628#TOC_IDAUX44V]

Григорьева В. А., Побирченко В. В. Особенности формирования внешнеэкономических приоритетов России в ШОС // URL: http://www.iupr.ru/domains_data/files/zurnal_24/Grigoreva__Pobirchenko_Rossiya_ShOS.pdf

[*Grigor'eva V. A., Pobirchenko V. V.* Osobennosti formirovaniya vneshneehkonomicheskikh prioritetov Rossii v SHOS // URL: http://www.iupr.ru/domains_data/files/zurnal_24/Grigoreva__Pobirchenko_Rossiya_ShOS.pdf]

Гуманитарное сотрудничество в рамках ШОС // URL: http://www.mid.ru/sanhajskaa-organizacia-sotrudnicestva-sos-/-/asset_publisher/0vP3hQoCPRg5/content/id/939176

[Гуманитарное сотрудничество в рамках ШОС // URL: http://www.mid.ru/sanhajskaa-organizacia-sotrudnicestva-sos-/-/asset_publisher/0vP3hQoCPRg5/content/id/939176]

Десять страниц летописи ШОС // URL: http://www.infoshos.ru/media/2012/01/10_years_sco_booklet.pdf

[Desyat' stranic letopisi SHOS // URL: http://www.infoshos.ru/media/2012/01/10_years_sco_booklet.pdf]

Казначеева И. Е. Российско-китайское инвестиционное сотрудничество // Символ науки. 2016. № 2. С. 151–154.

[*Kaznacheeva I. E.* Rossijsko-kitajskoe investicionnoe sotrudnichestvo // Simvol nauki. 2016. № 2. S. 151–154]

Канавский С. В. Энергетический клуб ШОС – не элитный клуб «шанхайской шестёрки», а структура, готовая к взаимодействию с разными странами // URL: <http://yc-sco.org/?lng=ru&module=news&action=view&id=694>

[*Kanavskij S. V.* EHnergeticheskij klub SHOS – ne ehlitnyj klub «shanhajskoj shestjorki», a struktura, gotovaya k vzaimodejstviyu s raznymi stranami // URL: <http://yc-sco.org/?lng=ru&module=news&action=view&id=694>]

Официальный сайт Шанхайской организации сотрудничества // URL: <http://rus.sectso.org>

[Oficial'nyj sajт SHanhajskoj organizacii sotrudnichestva // URL: <http://rus.sectso.org>]

Положение об Энергетическом клубе государств – членов Шанхайской организации сотрудничества // URL: <http://www.infoshos.ru/ru/?idn=310>

[Polozhenie ob EHnergeticheskom klube gosudarstv – chlenov SHanhajskoj organizacii sotrudnichestva // URL: <http://www.infoshos.ru/ru/?idn=310>]

Статистическая база данных UNCTAD // URL: <http://unctadstat.unctad.org/wds/ReportFolders/reportFolders.aspx>

[Statisticheskaya baza dannyh UNCTAD // URL: <http://unctadstat.unctad.org/wds/ReportFolders/reportFolders.aspx>]

Статистическая база данных МВФ // URL: <http://www.imf.org/external/pubs/ft/weo/2017/02/weodata/index.aspx>

[Statisticheskaya baza dannyh MVF // URL: <http://www.imf.org/external/pubs/ft/weo/2017/02/weodata/index.aspx>]

Статистическая база данных всемирной книги фактов ЦРУ // URL: <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/fields/2012.html>

[Statisticheskaya baza dannyh vseмирной книги фактов CRU // URL: <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/fields/2012.html>]

Стратегия развития Шанхайской организации сотрудничества до 2025 г. // URL: <http://www.infoshos.ru/ru/?id=125>

[Strategiya razvitiya SHanhajskoj organizacii sotrudnichestva do 2025 g. // URL: <http://www.infoshos.ru/ru/?id=125>]

Хоменко И. С., Шавина Е. В. Направления сотрудничества России со странами–участницами ШОС // Новые вызовы и перспективы развития российской экономики. Сборник тезисов Международной научно–практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых «Горизонты России», посвященной 110-летию ФГБОУ ВО «РЭУ им. Г. В. Плеханова». Минобрнауки России, Казанский нац. исслед. технологический университет. Казань. 2017. С. 405–408.

[*Hotenko I. S., SHavina E. V.* Napravleniya sotrudnichestva Rossii so stranami–uchastnicami SHOS // Novye vyzovy i perspektivy razvitiya rossijskoj ehkonomiki. Sbornik tezisov Mezhdunarodnoj nauchno–prakticheskoy konferencii studentov, aspirantov i molodyh uchenyh «Gorizonty Rossii», posvyashchennoj 110-letiyu FGBOU VO «REHU im. G. V. Plekhanova». Minobrnauki Rossii, Kazanskij nac. issled. tekhnologicheskij universitet. Kazan. 2017. S. 405–408]

Шевелева М. В. Энергетический клуб Шанхайской организации сотрудничества и формирование стратегии многостороннего сотрудничества в сфере энергетики // URL: file:///D:/Downloads/sheveleva_2014_Actual_probl_IR_V2.pdf

[*SHeveleva M. V.* EHnergeticheskij klub SHanhajskoj organizacii sotrudnichestva i formirovanie strategii mnogostoronnego sotrudnichestva v sfere ehnergetiki // URL: file:///D:/Downloads/sheveleva_2014_Actual_probl_IR_V2.pdf]

The Global Innovation Index 2017 // URL: http://www.wipo.int/edocs/pubdocs/en/wipo_pub_gii_2017-intro5.pdf

УДК 339.982

Д. ДИНЕЦ,

кандидат экономических наук, доцент,
зав. кафедрой ЭИУЖТ
Иркутского государственного
университета путей сообщения
SPIN-код: 2607–3650
e-mail: dardinets@gmail.com

D. DINETS,

candidate of economic Sciences,
associate Professor,
head of department EaMRT
Of Irkutsk state transport university

Ключевые слова:

транспортный коридор, общий рынок
энергии, экономический пояс Шелко-
вого Пути, противоречия национальных
интересов в транспорте и энергетике

Keywords:

transport corridor, common energy
market, economic belt of Silk Road,
contradictions of national interests in
transport and energetics

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ ПЛАТФОРМЫ

Международные транспортные коридоры предназначены для обеспечения национального доступа к транспортной инфраструктуре на всем протяжении путей сообщения, пролегающих в разных странах и объединенных в общий маршрут. Развитие международных транспортных коридоров обусловлено тем, что повышение транспортной доступности обеспечивает рост товарооборота между странами, что, в свою очередь, стимулирует экономический рост. Сразу можно сделать оговорку о том, что исходя из указанного свойства транспортных коридоров, в их развитии и укреплении в большей степени заинтересованы страны, испытывающие влияние кризиса перепроизводства. Для таких стран развитие финансово-торговых отношений является единственной возможностью наращивания темпов деловой активности.

Развитие международных транспортных коридоров осложняется тем обстоятельством, что техническое оснащение и нормативные ограничения пограничных и стыковых участков между различными видами транспорта определяют время

прохождения груза по транспортному коридору в большей степени, нежели магистральная скорость.

По направлению Запад-Восток по территории России проходят международные транспортные коридоры ОСЖД, автотранспортные коридоры Европа – Западный Китай и Западная Европа – Западный Китай, морские транспортные коридоры «Приморье 1» и «Приморье 2» и коридоры Северной и частично Центральной веток Экономического пояса Шелкового пути. По направлению Север – Юг транспортные коридоры связывают порты Балтийского моря и Каспия (Балтийско – Волжско – Каспийский транспортный коридор), а кроме того, организуется сообщение между маршрутами СМП, Каспийским и Чёрным морями.

В современных условиях международный транспортный коридор становится одним из инструментов трансрегионализации – новой формы объединения государств. Если целью глобализации было усиление тенденций в международном разделении труда и сферах притяжения финансов и торговли, то трансрегионализация проявляется в стремлении к формированию единых экономических пространств вокруг центров мировой торговли и финансов.

Изменение принципов подчинения в торгово-финансовых связях обусловлено усилением влияния кризисов перепроизводства в странах и объединениях, претендующих на роль мировых финансовых центров. На фоне глобального сокращения спроса международное разделение труда становится непозволительной роскошью, а модель обращения глобальных финансов кардинально меняется – торговые и экономические союзы направлены на формирование рынков сбыта товаров, работ и услуг, производимых в странах, провозглашенных мировыми финансовыми центрами.

Иными словами, объектом управления становится не предложение и уровень издержек, а возможность формирования спроса на продукцию и услуги, предлагаемые странами – лидерами мировой торговли. И в этом контексте важны два практических аспекта формирования общих рынков, в частности, энергетических, с участием России:

1) Общий рынок предполагает наличие большего числа покупателей, нежели продавцов на нём. Разрабатываемые в настоящее время модели общих рынков включают в основном продавцов сырьевых товаров и транспортных услуг. Такая модель нежизнеспособна, уровень издержек на конкурентную борьбу на таком рынке превысит все возможные выгоды от объединения.

2) В то время как важнейшие игроки направили свои силы на управление спросом, появляется необходимость изыскивать резервы для управления издержками. Только экономическая эффективность позволит противодействовать глобальным изменениям в движении цепочек добавленной стоимости. Иными словами, если направления движения добавленной стоимости определяются тенденциями развития трансрегиональных группировок, то управлять уровнем

добавленной стоимости в экспортных позициях необходимо за счёт внутренних мер.

Более того, само время представляет неограниченные возможности для развития российской экономики: в отличие от торгово-экономических лидеров Запада и Востока в России нет кризиса перепроизводства или перенакопления капитала. В таких условиях управление предложением может стать залогом роста конкурентных преимуществ на начальных этапах развития нового технологического уклада.

Рост экспорта транспортных услуг за счёт вовлечения в международные транспортные коридоры сопряжено с трудностями, связанными с наличием геополитических противоречий между Россией и трансрегиональными блоками, находящимися на Востоке (Региональное всеобъемлющее экономическое партнёрство – РВЭП) и Западе (Трансатлантическое торговое и инвестиционное партнёрство – ТТИП). Ситуация осложняется тем, что и между этими блоками существуют серьёзные политические споры. Но при этом есть понимание того, что прямые торговые войны за европейские рынки между Западом и Востоком приведут к разорению транснациональных корпораций. А это противоречит интересам всех участников международной торговли.

В подобных условиях поиск компромиссов в вопросах направления торговых и финансовых потоков становится единственной возможной стратегией всех сторон, вступивших в борьбу за передел власти в международной торговле.

Содержательно можно выделить следующие основные геополитические противоречия между Россией и ТТИП:

- стремление североамериканских стран к расширению экспорта сланцевой нефти и СПГ в Европу и вытеснению России с соответствующих рынков;
- формирование газовых хабов в Европе, приоритет хабового ценообразования с установлением цен «здесь и сейчас» в зависимости от уровня спроса и предложения на соответствующие ресурсы, отказ от заключения долгосрочных контрактов с привязкой к ценам нефтяной корзины;
- формирование свободного доступа для всех участников рынка к газотранспортной и передающей сетевой инфраструктуре, требование о передаче газотранспортной инфраструктуры и передающих мощностей независимым операторам (операторам магистральных сетей).

Перечисленные трудности диктуются нормами третьего энергопакета ЕС, где установлены требования к обеспечению свободного конкурентного рынка энергии с возможностью равного доступа на этот рынок для всех генерирующих и передающих компаний. При этом функции генерации, передачи и распределения энергии должны быть имущественно разделены между принципиально разными и независимыми компаниями. Иными словами, основной акцент противоречий между странами Трансатлантического партнёрства и Россией делается на энергетические транспортные коридоры, которые должны стать

международными, т. е., обеспечивать национальный доступ для резидентов других стран.

В табл. представлены основные типы энергетических рынков в зависимости от моделей конкуренции, принятых на них.

Таблица

Типы энергетических рынков

Вид энергии	Конкурентный рынок	Смешанные формы конкуренции
Электроэнергия	<i>SIEPAC</i> (Центральная Америка), рынок <i>PJM</i> (США), рынок <i>Nord Pool</i> (Северо-Западная Европа), единый рынок ЕС	<i>Garabi</i> (Аргентина – Бразилия), общий рынок субрегиона «Большого Меконга»
Газ	<i>Gaspoint Nordic</i> (Северо-Западная Европа), единый рынок ЕС, рынок НАФТА	Рынок МЕРКОСУР

Основные принципы конкурентной либеральной модели международного энергетического рынка:

- разделение функций добычи (генерации), транспортировки и распределения энергии;
- диверсификация поставок энергоносителей;
- хабовая торговля и ценообразование, отказ от индексации газовых контрактов на цены нефти;
 - спотовый рынок, отказ от долгосрочных контрактов;
 - запреты и ограничения на формирование резервов продавцами энергии;
 - свободный доступ всех участников к газотранспортной или электросетевой инфраструктуре;
 - ликвидный рынок производных финансовых инструментов (торговля излишками, перегрузками, фьючерсы и т. д.);
 - отсутствие протекционизма.

Разумеется, такая модель неприемлема для России, однако существует мнение, что требования Евросоюза о формировании свободных транспортных коридоров и биржевой торговле пропускной способностью не вполне последовательны. Действительно, при использовании хабового ценообразования риски для компаний, занимающихся строительством инфраструктуры для энергетических транспортных коридоров, крайне высоки. Это вызывает сомнения в том, что

компании будут стремиться расширять газотранспортную или сетевую инфраструктуру.

Такие инвестиции способен осуществлять только Китай, который, вероятнее всего, не будет допущен на европейские рынки передачи и распределения энергии, тогда как российский «Газпром» за счёт эффекта масштаба не испытывает трудностей с окупаемостью инвестиций в газотранспортную инфраструктуру. Представляется, что при такой ситуации для формального устранения противоречий с нормами третьего энергопакета стоит организовать международный энергетический хаб в Калининграде с ориентацией на европейских потребителей.

Дополнительные дисбалансы в развитие транспортировки энергоносителей вносит стремление американских компаний захватить европейские рынки газа за счёт СПГ, добываемого из твёрдых пород. И вновь можно с осторожностью заметить, что «условное преимущество» находится на стороне России из-за непоследовательности применяемой западными странами политики. СПГ, ввозимый из США в Европу, существенно дороже, чем газ, поступающий по трубопроводам из России.

При этом Европа за счёт чрезмерной увлечённости финансовыми пузырями лишила себя механизма инфляции издержек, который позволял перекладывать экономическую неэффективность на плечи потребителей. Если же планы по масштабной экспансии американского СПГ на европейские рынки будут реализованы, то доля энергоресурсов в стоимости производимой в Европе продукции возрастет, тогда как рост цен на эту продукцию окажется ограничен ценами на более конкурентоспособные американские товары.

В результате возникнет потребность в дополнительных финансовых ресурсах, которые, как нетрудно догадаться, придут на европейские финансовые рынки из Америки.

Таким образом, в условиях перепроизводства американская сторона профинансирует приобретение европейцами своих товаров и услуг. Дальнейший сценарий хорошо известен: неэффективные при заданном уровне цен на энергоносители европейские компании, массово привлекающие финансовый капитал на рынке евродолларов, потеряют в рейтингах, капитализация европейских рынков сократится, надвигающаяся угроза дефолта будет подталкивать компании к конвертации обязательств в акции, и в конечном счёте собственность на европейские капиталы будет перераспределена в пользу американских ТНК. Однако борьба ведётся именно с монополией «Газпрома», а не с вероятностью схлопывания очередного финансового пузыря.

Что касается противоречий между Россией и странами, входящими во РВЭП, то восточные страны, испытывающие влияние кризиса перепроизводства, реализуют инвестиционные проекты, обеспечивающие инфраструктуру для торговли своими товарами, и стремятся к сохранению контроля над этой инфраструктурой. В качестве платы за реализацию инвестиционных проектов по развитию международных транспортных коридоров устанавливается льготный режим и (или) доля в собственности на добытые в России энергоресурсы.

Помимо прочего, на азиатском направлении также реализуются проекты хабов для продвижения китайских товаров с меньшими издержками за счёт эффекта масштаба. Представляется, что для достижения этих целей в планах китайской стороны и в рамках инициативы «Один пояс один путь» планируется развитие следующих хабов:

- Сингапур, Южная Корея — торговля с АТР;
- Казахстан — торговля с прикаспийскими странами, странами Персидского залива, Пакистаном, Индией, далее — странами Южной Америки;
- Исландия — торговля с европейскими и североамериканскими странами.

Подобный режим инвестиционного взаимодействия угрожает национальному суверенитету и способствует стагнации российской экономики. При этом, инвестиционные ресурсы, получаемые страной в таком режиме, приводят к тому, что транспорт становится рентной отраслью и выпадает из системы расширенного воспроизводства общественного капитала, вовлекаясь в кругооборот финансового капитала, который без возможности реинвестирования становится капиталом фиктивным.

Формирование ренты в транспортной отрасли означает, что российская сторона получает свои доходы лишь от того, что на её территории осуществляется транспортное строительство для перевозки грузов страной, которая финансирует проект. Иными словами, экономическое содержание таких отношений сводится к получению ренты от предоставления услуг по аренде земли. Но, поскольку построенная инфраструктура без экспорта транспортных услуг азиатским партнёрам является избыточной, то возможности реинвестирования полученной ренты отсутствуют, и, следовательно, с высокой долей вероятности эти средства будут направлены на финансовые рынки, где формируется очередной финансовый пузырь. Ситуация осложняется тем, что многие расчёты по-прежнему осуществляются в долларах, т. е., зависимость от американской экономики проявляется даже в операциях с восточными партнёрами.

Поэтому считается, что действующая модель привлечения китайских инвестиций является дополнительным источником риска потери суверенитета над объектами транспортной инфраструктуры и интенсификации вывода капитала.

Если транспортное строительство осуществляется с целью вовлечения в международный транспортный коридор, то и подход к оценке проектов должен отличаться от оценки строго инфраструктурных проектов, т. е., транспортное

строительство должно окупаться за счёт увеличения объёмов экспорта транспортных услуг без учёта мультипликаторов ВВП, социальных эффектов и пр. Если проект некупаем, то его реализация приведёт к выводу капитала.

В этом контексте необходимо говорить о необходимости управления предложением, структурой издержек и экономической эффективностью как единственному способу сохранения суверенитета на добавленную стоимость вопреки общемировым тенденциям перераспределения её с помощью, в том числе, международных транспортных коридоров и энергетических платформ.

Предварительный вывод состоит в том, что за счёт реализации проектов строительства международных транспортных коридоров и энергетических платформ США и Китай формируют рынки для своих товаров и капиталов. При этом можно чётко проследить неоколониализм в попытках установления контроля над рынками, несмотря на то что в основе лежат разные инструменты. Есть и очевидное сходство — архитектура рынка офшорных юаней весьма близка с архитектурой рынка евродолларов. В обоих случаях это инструменты репатриации ликвидности инвестиционных проектов.

Уровень внутренней добавленной стоимости в американском экспорте неуклонно падает.

Доступные данные по состоянию на 2014 г. свидетельствуют о том, что США находятся на последнем месте среди стран — членов Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) по уровню национальной добавленной стоимости в экспорте товаров¹.

При этом доказано, что чем ниже уровень национальной добавленной стоимости во внешней торговле, тем ниже уровень занятости в экономике².

Что касается Китая, то низкий уровень добавленной стоимости в экспорте этой страны ранее воспринимался как конкурентное преимущество, тогда как на сегодняшний день страна изыскивает резервы для повышения уровня оплаты труда, а следовательно, и доли добавленной стоимости в экспортируемых товарах для поддержания внутреннего спроса на приемлемом уровне.

Роль хабов, в том числе энергетических, и международных транспортных коридоров в достижении целей экспансии внутренней добавленной стоимости в продукции, произведённой в США, состоит в возможности увеличения ликвидности соответствующих рынков с последующей передачей этой ликвидности на финансовые рынки в том числе, для экспорта финансовых услуг.

¹ International trade, foreign direct investment and global value chains // URL: <http://www.oecd.org/investment/USA-trade-investment-statistical-country-note.pdf>

² Shen L., Silva P. Value-added exports and U.S. local labor markets: does China really matter? // URL: https://www.wto.org/english/res_e/reser_e/gtdw_e/wkshop17_e/silva_e.pdf

Таким образом, если китайская модель состоит в выкачивании ренты за счёт финансирования ею приобретения китайских товаров и услуг, то американская представляет собой превращение энергетических и транспортных рынков в финансовые, где продаются унифицированные лоты, в которые «запакованы» комплексные транспортные решения, торгуемые через хабы (аналогично тому, как когда-то «упаковывались» синтетические ипотечные продукты).

Это происходит за счёт полной унификации транспортных и логистических услуг, дающей возможность торговли некоторыми обезличенными условными единицами — лотами унифицированных транспортно-логистических услуг, независимо от географии перемещения грузов или географии добычи природных ресурсов. Соответственно, унифицированные лоты могут быть перепроданы неограниченное число раз, формируя тем самым так называемый ликвидный и конкурентный рынок. Например, на едином энергетическом рынке Европы установлено минимальное число перепродаж, при котором рынок считается ликвидным. Это число составляет восемь смен собственников до передачи конечному потребителю. При этом утверждается, что такая схема позволит установить меньшие цены для конечных потребителей, нежели по долгосрочным контрактам «Газпрома».

Подводя итог сравнению западной и восточной моделей управления международными транспортными коридорами, следует заметить, что, несмотря на различный инструментарий, итоговые цели во многом схожи: использование потенциала и экономических ресурсов других стран для преодоления внутренних кризисов. В случае Китая — за счёт установления инфраструктурной зависимости и вывода ренты в обмен на китайские товары, в случае США — за счёт перераспределения ликвидности и расширения возможностей спекуляций на рынках.

Выявленные особенности поведения ключевых фигур, определяющих развитие рынка услуг международных транспортных коридоров, позволяют сформулировать условия, которые позволят России стать активным игроком этого рынка, а не стороной, получающей земельную ренту, поскольку по её территории проходят определённые транспортные нити. К таким условиям можно отнести:

- оценку экономической эффективности реализации проектов, ориентированных на экспорт транспортных услуг;
- отказ от всех косвенных показателей, характеризующих эффективность инфраструктурных проектов. В условиях вовлечения в международные транспортные коридоры проект не может расцениваться как строго инфраструктурный;
- установление возможностей реинвестирования прибыли, полученной от реализации проекта транспортного строительства. Такая возможность должна

подтверждаться наличием инструментов вложения средств в проекты, направленные на повышение числа переделов в связанных технологических цепочках. Выстраивание вертикальных связей при этом является обязательным условием;

- задействование потенциала коридоров «Север – Юг», порта Индига, Свяжского интермодального центра, Балтийско-Волго-Каспийского коридора. Формирование собственных хабов, позволяющих получить положительный эффект масштаба, а также вовлечь потенциальных покупателей на рынки природных ресурсов Арктики.

- формирование обратного логистического потока внутри страны и на Восток. Широкое вовлечение БАМ в интеграционные процессы (Тайшет – Комсомольск-на-Амуре);

- использование потенциала коридоров «Север – Юг» для транспортировки арктических энергоресурсов – устранение сезонной неравномерности и диверсификация поставок.

Например, Европейский регион потребляет большую часть энергоресурсов зимой, тогда как южные азиатские страны – летом, когда активно работают кондиционеры;

- формирование сети совместных энергетических хабов в рамках единого рынка, но с вовлечением ключевых покупателей. Предположительно, в Калининграде, Казахстане, Владивостоке и на Ямале.

Использование высокого уровня неопределенности изменения хабовых цен на энергоресурсы в Европе. Внедрение системы расчётов на основе расчётной единицы, привязанной к национальным валютам.

- установление энергетического и транспортного диалога не только с восточными странами, но и разрешение споров на традиционных рынках Европы для объединения усилий против экспансии американского фиктивного капитала;

Таким образом, необходимо формирование собственной модели общего рынка транспортных услуг, в том числе рынка транспортировки энергии. В сложившейся ситуации невозможно сделать однозначный вывод о приемлемости той или иной модели энергетического и транспортного рынка. Только за счёт использования наиболее приемлемых элементов различных моделей можно противостоять процессам глобального перераспределения капитала трансрегиональными объединениями Востока и Запада.

Список литературы

International trade, foreign direct investment and global value chains // URL: <http://www.oecd.org/investment/USA-trade-investment-statistical-country-note.pdf>

Shen L., Silva P. Value-added exports and U.S. local labor markets: does China really matter? // URL: https://www.wto.org/english/res_e/reser_e/gtdw_e/wkshop17_e/silva_e.pdf

УДК 339.92

И. ЮШКОВ,

Старший преподаватель Финансового университета при Правительстве РФ
SPIN-код: 5693–0136
e-mail: ushkovigor@gmail.com

I. YUSHKOV,

Senior lecturer at the Financial University under the government of the Russian Federation

Ключевые слова:

Китай, Россия, газ, газопровод, экология, Центральная Азия

Keywords:

China, Russia, gas, gas pipeline, ecology, Central Asia

ПЕРСПЕКТИВЫ СОТРУДНИЧЕСТВА РОССИИ И КИТАЯ В ГАЗОВОЙ СФЕРЕ

Китай является одним из наиболее перспективных газовых рынков мира. В настоящее время он не настолько велик. Страна импортирует всего около 90 млрд куб. м газа. Для отдельного регионального рынка это не столь много, а Китай воспринимается именно как региональный рынок. Но если учесть, что это лишь отдельно взятая страна, тогда ситуация выглядит несколько иначе. С этой точки зрения Китай является крупнейшей в мире страной – импортёром газа¹. Есть государства, которые потребляют газа в год больше, чем Китай (Россия и США). Однако по объёму импорта Китай является лидером.

Динамика развития газовой отрасли Китая очень высока. Если в 2007 г. Китай потреблял примерно 73 млрд куб. м газа, а добывал на своей территории около

¹ Юшков И. В. Проблема глобальной диспропорции в структуре производства и потребление энергоресурсов как вызов России в XX веке // Региональные проблемы преобразования экономики. 2015. № 3. С. 18–23.

71 млрд и соответственно импортировал только 3 млрд куб. м, то 2017 г. потребление газа составило уже 237 млрд куб. м, производство – 147 млрд а импорт вырос до почти 90 млрд куб. м (рис. 1).

Основной причиной столь стремительного роста потребления газа стало общее экономическое развитие Китая. Промышленный рост приводит к возрастанию энергозатрат, а увеличение численности населения – к потребности в тепловой энергии.

Важно отметить, что долгое время экономическое развитие Китая порождало рост потребления энергоресурсов в целом, т. е. происходило увеличение потребления не только газа, но и других видов топлива.

Потребление нефти за 10 лет, с 2005 по 2015 г., увеличивалось в среднем на 5,5% и с 329 млн т дошло до 562 млн т.

Потребление угля за то же десятилетие увеличивалось в среднем на 3,7% в год, – с 1325 млн т нефтяного эквивалента до 1914 млн т.

Выработка электроэнергии на АЭС росла на 12,4% в год, а потребление электроэнергии ГЭС – по 10,9% в год³.

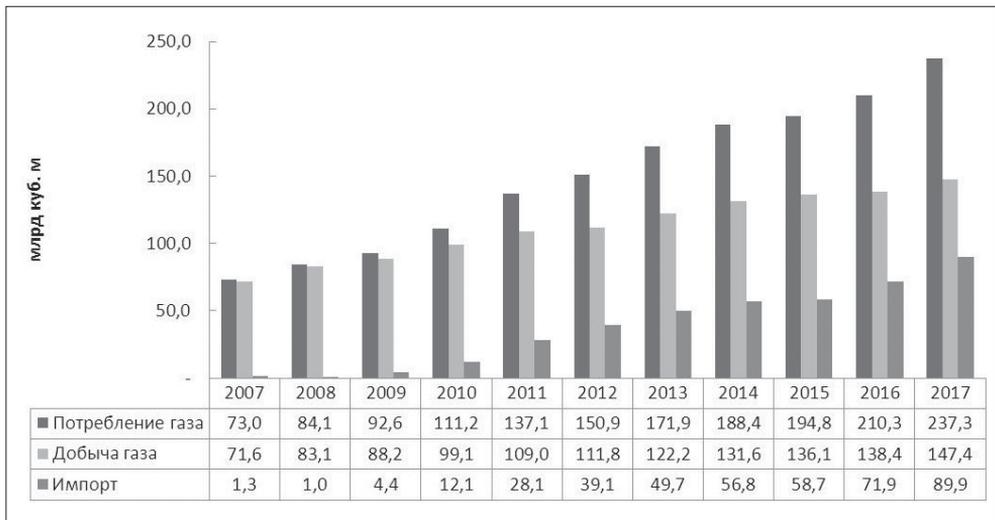


Рис. 1. Газовый баланс Китая, млрд куб. м²

² BP Statistical Review of World Energy 2017 // URL: <https://www.bp.com/en/global/corporate/energy-economics/statistical-review-of-world-energy.html>

³ Там же.

В последние годы бурными темпами растёт производство электроэнергии из возобновляемых источников энергии (ВИЭ) – ветра и солнца. Однако в электроэнергетическом балансе Китая доля ВИЭ пока незначительна.

В будущем стоит ожидать продолжения роста потребления энергии в связи с развитием экономики Китая, хотя темпы увеличения производства, вероятно, замедлятся. Наряду с этим для газовой отрасли становятся крайне важным трансформации, происходящие в самой энергомодели страны.

Руководство КНР приняло решение о сокращении потребления угля и замещении его другими источниками энергии. В настоящее время на Китай приходится более 50% мирового потребления угля, т. е. он потребляет больше, чем весь остальной мир, вместе взятый⁴. Долгое время подобная ситуация устраивала китайское руководство по нескольким причинам.

Во-первых, большая часть потребляемого Китаем угля добывается на его территории, что является важным элементом энергетической безопасности и позволяет получать ресурс по низким ценам.

Во-вторых, собственная добыча угля позволяет обеспечить большое количество рабочих мест.

В-третьих, себестоимость угольной энергии крайне низка, что повышает конкурентоспособность китайских товаров и экономики в целом на мировом рынке. Во многом именно угольная генерация стала одним из оснований для экономического рывка Китая в последние десятилетия.

Главной причиной для начала реформ в энергетике, а именно сокращения потребления угля, стала проблема экологического характера. Масштабное сжигание угля на электростанциях приводило к выбросам в окружающую среду и ощутимому ухудшению качества воздуха, особенно в крупных городах и промышленных центрах.

Долгое время плюсы угольной энергетики перевешивали экологические минусы. Однако по мере роста благосостояния населения Китая запрос на приемлемое состояние окружающей среды усиливался. Но даже заявления и наличие в программах развития страны целей по сокращению использования угля не воплощались на практике. Угольная отрасль имеет сильное лобби.

В 2017 г. появились признаки начала реального сокращения доли угля в энергетике. Это связано с прагматическими соображениями китайских властей. Риск «цветных революций» воспринимается руководством КНР серьёзно, поэтому оно стремится минимизировать его на ранней стадии. Учитывая, что протестная активность подобного характера начинается в крупных городах представителями

⁴Там же.

среднего класса, экологическая повестка приобретает политическую окраску⁵. Поэтому необходимо улучшить экологическую ситуацию в крупных городах, чтобы заручиться поддержкой политически активного населения и нивелировать протестные настроения. Всё это предполагает рост потребления газа (рис. 2).

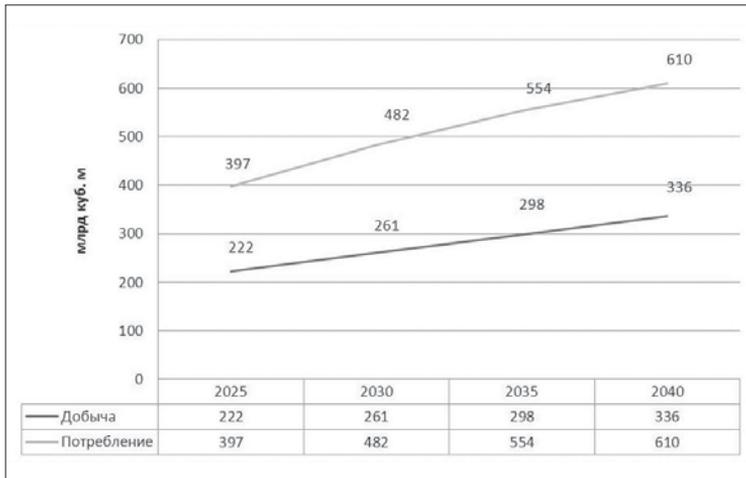


Рис. 2. Прогноз газового баланса Китая от Международного энергетического агентства, млрд куб. м⁶

Стоит отметить, что собственной добычи газа Китаю не хватает, чтобы покрыть свои нужды. Это приводит к тому, что большая часть роста потребления происходит за счёт увеличения импорта газа. У страны есть четыре основных поставщика трубопроводного газа: Туркмения, Узбекистан, Мьянма и Казахстан (рис. 3).

Перечень поставщиков СПГ в Китай очень разнообразен и меняется год от года. Крупными поставщиками остаются Австралия, Катар, Малайзия, Индонезия и Папуа Новая – Гвинея (рис. 4).

Рост доли СПГ-поставок в импорте газа Китаем имеет ряд негативных последствий⁷.

⁵ *Габуев А. Т.* Китайские мечты энергетиков // URL: <https://www.kommersant.ru/doc/3493884>

⁶ Oil Market Report. Обзор рынка нефти 2018 г. // URL: <https://www.iea.org/media/omrreports/RussianOMR.pdf>

⁷ *Денисов И. Е.* Об основах сицизипинизма. Идеологический портрет «пятого поколения» руководителей КНР // Тетради по консерватизму. 2015. № 5. С. 112–118.

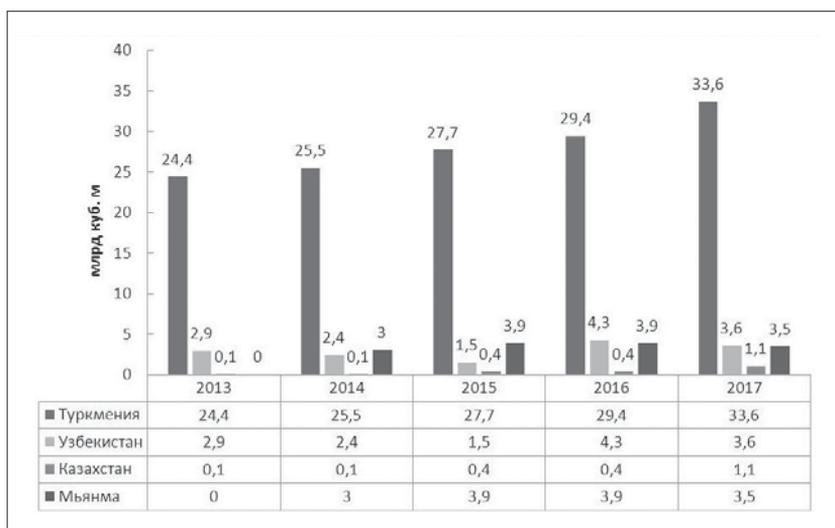


Рис. 3. Структура импорта трубопроводного газа в Китай, млрд куб. м⁸

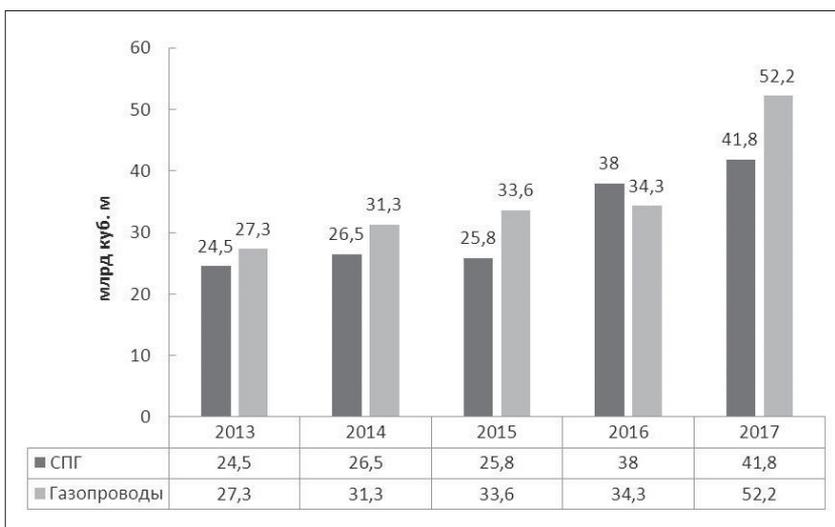


Рис. 4. Структура импорта газа в Китай⁹

⁸ BP Statistical Review of World Energy 2017 // URL: <https://www.bp.com/en/global/corporate/energy-economics/statistical-review-of-world-energy.html>

⁹ BP Statistical Review of World Energy 2017 // URL: <https://www.bp.com/en/global/corporate/energy-economics/statistical-review-of-world-energy.html>

Во-первых, КНР стремится построить сбалансированную структуру импорта газа. Пока доля газопроводного газа ненамного меньше СПГ-поставок, однако в будущем диспропорция может увеличиться.

Во-вторых, почти весь объём закупки сжиженного газа идёт с поставкой танкерами через Южно-Китайское море. В этом регионе сосредоточены военные силы США их союзников. В случае военного конфликта Китай рискует лишиться доступа СПГ с южного маршрута.

В-третьих, рост импорта СПГ приводит к локальному дефициту на азиатских рынках, что порождает рост цен. Наиболее отчётливо это проявилось зимой 2017/18 г. В этот период из-за существенного роста спроса на газ спотовые цены с отгрузкой СПГ на побережье Китая возросли. Так, первые в 2016–2017 г. увеличились с 5,7 до 7,1 долл/МБТЕ*, вторые – с 6,8 до 8,2 долл/МБТЕ¹⁰.

Указанные особенности порождают повышенный интерес Китая к российским газовым проектам. Сотрудничество развивается по двум направлениям: газопроводные и СПГ поставки.

В первом сегменте основным плюсом российских проектов является прямая доставка газа в Китай без транзитных рисков¹¹.

В 2014 г. «Газпром» и *CNPC* подписали соглашение о поставках газа в объёме 38 млрд куб. м газа в год сроком на 30 лет. Ресурсной базой данного контракта станут Якутский и Иркутский газовые кластеры. На первом основном месторождении станет Чайядинское, на втором – Ковыктинское. Для доставки газа «Газпром» строит газопровод «Сила Сибири». Глава «Газпрома» А. Б. Миллер заявил, что первые поставки запланированы на 20 декабря 2019 г.

Газопровод пойдёт через восточную границу России и Китая, что позволит привести российский газ в регионы потребления.

Другой проект поставок в Китай российского трубопроводного газа пока остается в стадии обсуждения – «Сила Сибири 2», ранее его называли «Алтай». Проект подразумевает поставки газа с западносибирских месторождений через западный участок российско-китайской границы¹². Плюсами данного проекта для России является:

- наличие уже разработанных месторождений, которые могут давать дополнительно 150 млрд куб. м газа без инвестиций в новые мощности;

¹⁰ Белова М. А., Колбикова Е. С., Тимонин И. И. Второй год экспорта американского СПГ // URL: <http://www.gazprom.ru/f/posts/68/387486/gazprom-magazine-2018-05.pdf>

¹¹ Семченков А. С. Системная дестабилизация современных государств // Международные отношения. 2015. № 2. С. 175–183.

¹² Войко Е. В. Энергетический потенциал Туркменистана // Обозреватель—Observer. 2010. № 1. С. 76–81.

* МБТЕ – миллион британских термических единиц.

- короткое транспортное плечо: наличие газопроводов в Западной Сибири предполагает строительство небольшого участка газопровода до границы с КНР.

Минусами «Силы Сибири – 2» для «Газпрома» является наличие конкуренции со стороны среднеазиатских поставщиков на западе Китая. В этом районе проходят газопроводы с туркменским, узбекским и казахским газом. Это обстоятельство позволяет Китаю давить на «Газпром» в переговорах о цене газа. Именно ценовая проблема мешает сторонам подписать контракт по поставкам через западную границу. По остальным вопросам стороны достигли договорённости.

Важно отметить, что основным плюсом российских газопроводных проектов является именно географическое расположение. Газ можно поставлять без стран-транзитёров, а в самой России нет таких рисков развития экстремизма и терроризма, как, например, в Туркмении, где соседство с Афганистаном остаётся фактором напряжённости.

Ещё один обсуждаемый проект поставок российского трубопроводного газа подразумевает транспортировку по маршруту Сахалин – Хабаровск – Владивосток – Китай. В настоящее время газопровод Сахалин – Хабаровск – Владивосток, построенный к саммиту АТЭС во Владивостоке (2012 г.) недозагружен из-за отсутствия спроса в российских регионах. Однако пока поставки в Китай с загрузкой примерно в 8 млрд куб. м также невозможны, так как «Газпром» на Дальнем Востоке имеет проблемы с ресурсной базой. Предполагалось, что концерн будет добывать большие объёмы газа на Киринском и Южно-Киринском месторождении.

Первое месторождение было введено в эксплуатацию с использованием подводных автономных добычных комплексов, американской компании *FMC Technologies*. Аналогичное оборудование планировалось использовать для разработки и Южно-Киринского месторождения. Однако США в августе 2015 г. ввели санкции на поставку оборудования. Теперь «Газпром» изучает возможность применения оборудования неамериканских компаний, а также других схем разработки месторождения.

В сегменте СПГ-проектов Китай также уже обозначил свою заинтересованность. *CNPC* имеет 20% в проекте «Ямал СПГ». Ещё 9,9% проекта приобрёл китайский «Фонд Шёлкового пути». При этом *CNPC* законтрактовала с завода 3 млн т сжиженного газа в год. Полная мощность предприятия составит 17,5 млн т (три очереди по 5,5 млн т и четвёртая очередь на 0,9 млн т, строящаяся на российском оборудовании). В настоящее время НОВАТЭК, являющийся собственником контрольного пакета в «Ямале СПГ» ведёт переговоры с китайскими компаниями о продаже им доли в новом СПГ-проекте «Арктик СПГ». Мощность СПГ-завода составит 19,8 млн т СПГ в год. Пока помимо НОВАТЭКа долю в проекте приобрёл только *Total* (10%).

Привлекательность СПГ-проектов на Ямале и Гыдане для Китая заключается в диверсификации маршрутов доставки сжиженного газа. Сейчас в Китай

с севера может приходиться только газ с Сахалина. Однако СПГ с проекта «Сахалин-2», где контрольный пакет принадлежит «Газпрому», фактически весь законтрактован для поставок в Японию и Южную Корею. Поэтому закупка газа с новых СПГ-заводов в районе Обской губы и доставок по Северному морскому пути выглядит для Китая привлекательной. Напряженность в Восточно-Китайском и Жёлтом морях с точки зрения присутствия внерегиональных стран меньше, чем в районе Малаккского пролива.

Таким образом, и Россия, и Китай заинтересованы в развитии отношений в газовой сфере как в сегменте газопроводных поставок, так и в сегменте СПГ.

Список литературы

Белова М. А., Колбикова Е. С., Тимонин И. И. Второй год экспорта американского СПГ // URL: <http://www.gazprom.ru/f/posts/68/387486/gazprom-magazine-2018-05.pdf>

[*Belova M. A., Kolbikova E. S., Timonin I. I.* Vtoroj god ehksporta amerikanskogo SPG // URL: <http://www.gazprom.ru/f/posts/68/387486/gazprom-magazine-2018-05.pdf>]

Войко Е. В. Энергетический потенциал Туркменистана // *Обозреватель—Observer*. 2010. № 1. С. 76–81.

[*Vojko E. V.* EHnergeticheskij potencial Turkmenistana // *Nauchno-analitcheskij zhurnal Obozrevatel’—Observer*. 2010. № 1. S. 76–81]

Габуев А. Т. Китайские мечты энергетиков // URL: <https://www.kommersant.ru/doc/3493884>

[*Gabuev A. T.* Kitajskie mechty ehnergetikov // URL: <https://www.kommersant.ru/doc/3493884>]

Денисов И. Е. Об основах сицинипинизма. Идеологический портрет «пятого поколения» руководителей КНР // *Тетради по консерватизму*. 2015. № 5. С. 112–118.

[*Denisov I. E.* Ob osnovah siczin’pinizma. Ideologicheskij portret «pyatogo pokoleniya» rukovoditelej KNR // *Tetradi po konservatizmu*. 2015. № 5. S. 112–118]

Семченков А. С. Системная дестабилизация современных государств // *Международные отношения*. 2015. № 2. С. 175–183.

[*Semchenkov A. S.* Sistemnaya destabilizaciya sovremennyh gosudarstv // *Mezhdunarodnye otnosheniya*. 2015. № 2. S. 175–183]

Юшков И. В. Проблема глобальной диспропорции в структуре производства и потребление энергоресурсов как вызов России в XX веке // *Региональные проблемы преобразования экономики*. 2015. № 3. С. 18–23.

[*Yushkov I. V.* Problema global’noj disproporcii v strukture proizvodstva i potreblenie ehnergoresursov kak vyzov Rossii v XX veke // *Regional’nye problemy preobrazovaniya ehkonomiki*. 2015. № 3. S. 18–23]

BP Statistical Review of World Energy 2017 // URL: <https://www.bp.com/en/global/corporate/energy-economics/statistical-review-of-world-energy.html>

Oil Market Report. Обзор рынка нефти 2018 г. // URL: <https://www.iea.org/media/omrreports/RussianOMR.pdf>

УДК 339

Л. ШЕНЕЦ,

Директор департамента энергетики
Евразийской экономической комиссии
e-mail: otchetgazprom@yandex.ru

L. SHENETS,

Director of the energy Department of the
Eurasian economic Commission

Ключевые слова:

ЕАЭС, безопасность, сотрудничество,
энергетика, развитие

Keywords:

EEU, security, cooperation, energy,
development

ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ – ФАКТОР ПОВЫШЕНИЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Евразийский экономический союз (ЕАЭС) – международная организация региональной экономической интеграции, обладающая международной правосубъектностью и учреждённая Договором о Евразийском экономическом союзе.

Государствами – членами Евразийского экономического союза являются Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика и Российская Федерация.

ЕАЭС создан в целях всесторонней модернизации, кооперации и повышения конкурентоспособности национальных экономик и создания условий для стабильного развития в интересах повышения жизненного уровня населения государств–членов.

Территория стран, входящих ЕАЭС¹ – более 20 млн кв. км (14% мировой суши), численность их населения – 183,4 млн чел.

¹Официальный сайт Евразийской экономической комиссии // URL: <http://eurasiancommission.org>

Основными интеграционными ориентирами и приоритетами сотрудничества государств—членов союза является проведение скоординированной энергетической политики и создание общих энергетических рынков, которые включают рынки электроэнергии, газа, нефти и нефтепродуктов. Это позволит более эффективно использовать мощный энергетический потенциал союза, обеспечить устойчивое развитие экономик и повышение благосостояния населения.

Основными направлениями взаимодействия государств—членов союза в сфере энергетики являются:

- развитие долгосрочного взаимовыгодного сотрудничества в сфере энергетики;
- проведение скоординированной энергетической политики;
- осуществление поэтапного формирования общих рынков энергетических ресурсов с учётом обеспечения энергетической безопасности.

Формирование общего электроэнергетического рынка (ОЭР) идёт в несколько этапов: в мае 2015 г. была утверждена Концепция формирования ОЭР союза; в декабре 2016 г. — Программа формирования; до 1 июля 2019 г. должен вступить в силу международный договор о формировании ОЭР.

Экономическим эффектом от создания ОЭР станет рост объёмов трансграничной торговли электроэнергией внутри Союза, экспорт электроэнергии за пределы Союза, загрузка межгосударственных линий электропередач, загрузка генерирующих мощностей, дополнительный рост ВВП стран за счёт синергетического эффекта, повышение энергетической безопасности государств—членов союза.

Концепции формирования общего рынка газа, а также общих рынков нефти и нефтепродуктов утверждены в мае 2016 г. В настоящее время по ним подготовлены программы. Далее последует их принятие, выполнение мероприятий программ, а также заключение и вступление в силу международных договоров в рамках союза. Для достижения полноценного функционирования общих рынков газа, нефти и нефтепродуктов ЕАЭС необходимо провести серьёзную работу правительств, Евразийской экономической комиссии и бизнес-сообщества для обеспечения начала функционирования рынков не позднее 1 января 2025 г.

Однако в современном мире немаловажной и актуальной задачей является также оптимизация потребления энергии, которая позволит не только снизить затраты, но что менее важно — сэкономить углеводородные природные ресурсы.

Энергосберегающая политика и повышение энергоэффективности экономики, внедрение современных энергосберегающих технологий являются важнейшим направлением повышения энергетической безопасности.

Во всех государствах – членах ЕАЭС приняты и реализуются в настоящее время государственные программы, направленные на повышение энергосбережения и энергоэффективности, использование альтернативных источников энергии, улучшение экологической ситуации в сфере ТЭК и др.

В ряде государств–членов ЕАЭС накоплен значительный практический опыт по реализации данных направлений, разработаны и внедряются новые технологии, производится соответствующее оборудование. Тем не менее государства – члены ЕАЭС отстают в вопросах энергоэффективности от развитых стран, например Германии (рис. 1, 2). Это говорит о том, что имеются значительные резервы на снижение потребления топливно-энергетических ресурсов.

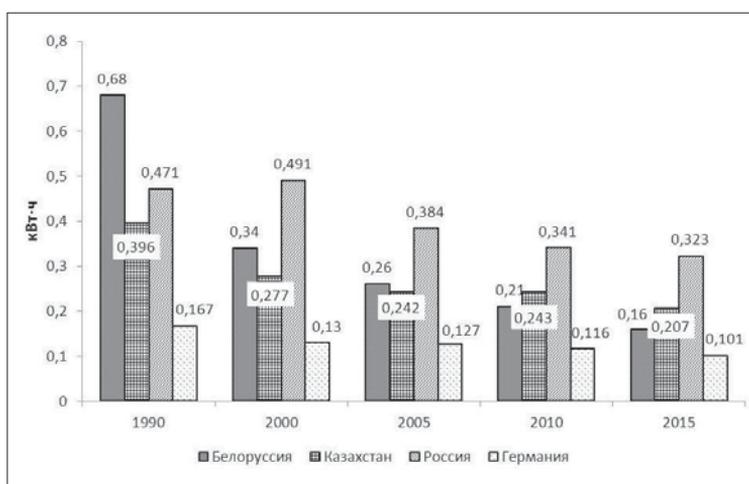


Рис. 1. Энергоёмкость государств–членов ЕАЭС и Германии, кВт·ч*

В своём обращении (18 января 2018 г.) к главам государств–членов Евразийского экономического союза председатель Высшего евразийского экономического совета, Президент Российской Федерации В. В. Путин подчеркнул необходимость обеспечения дальнейшего развития ЕАЭС: «Для этого необходимо взглянуть на интеграционный проект шире – ставить перед собой и реализовывать амбициозные интеграционные задачи, осваивать новые направления и сферы сотрудничества. Нужно сделать так, чтобы все граждане наших государств чётко понимали и разделяли стоящие перед Союзом цели,

* Составлено автором по статистическим базам данных Международного энергетического агентства // URL: www.enerdata.com

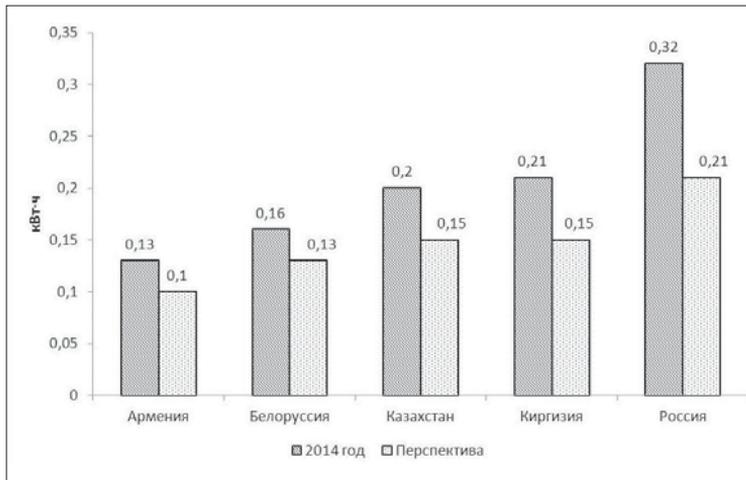


Рис. 2. Энергоёмкость государств–членов ЕАЭС на 2014 г. и в перспективе*

активнее подключались к их решению, напрямую увязывали свои перспективы и благополучие с Евразийским экономическим союзом...

Хорошие возможности для наращивания связей между странами “пятерки” имеются в таких областях, как атомная энергетика, возобновляемые энергосисточники, экология, медицина, космос, туризм, спорт. Сейчас эти направления взаимодействия в рамках ЕвразЭС практически не охвачены, но интерес к ним довольно высок – и со стороны бизнеса, и со стороны населения. Поэтому, как представляется, нам стоило бы вплотную заняться данными темами в многостороннем, союзном формате»².

В Государственной думе России (21 декабря 2017 г.) состоялись парламентские слушания на тему: «Трёхлетие подписания Договора о Евразийском экономическом союзе и инициативы российского председательства в 2018 г.», по итогам которых были приняты рекомендации по углублению евразийской интеграции с учётом российского председательства в 2018 г., среди которых «... – развитие сотрудничества в экологической сфере с учётом задач внедрения “зелёных технологий” и повышения энергоэффективности».

Президент Кыргызской Республики А. Ш. Атамбаев в своём обращении к главам государств–членов Евразийского экономического союза отметил: «Важно

² Обращение Президента России к главам государств–членов Евразийского экономического союза // URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/56663>

* Там же

реализовать основные направления промышленного сотрудничества в рамках ЕАЭС, формировать технологические платформы в научно-технической, инновационной и производственной сферах, наряду с внедрением современных технологий энергосбережения и энергоэффективности, возобновляемых и альтернативных источников энергии»³.

В этой связи Евразийской экономической комиссией ведётся активная работа по совершенствованию положений Договора о Союзе, итогом которой станет повышение энергоэффективности, увеличение использования возобновляемых источников энергии, энергетической безопасности. Всё это позволит повысить благосостояние населения государств–членов союза, а также получить значительный экономический эффект.

Прогнозируемый рост валового внутреннего продукта повлечёт за собой увеличение спроса на топливно-энергетические ресурсы в государствах – членах ЕАЭС.

При этом, рост спроса возможно обеспечить не только за счёт увеличения добычи/покупки топливно-энергетических ресурсов, но и за счёт организации совместной работы, направленной на снижение их потребления (снижение затрат топлива на производство и транспорт тепловой и электрической энергии, оснащение приборами учёта и системами регулирования промышленных предприятий и жилых помещений, оптимизация схем теплоснабжения и другие меры).

Обеспечение прироста ВВП без увеличения потребления топливно-энергетических ресурсов и разработка механизмов стимулирования экономии топливно-энергетических ресурсов являются основными задачами повышения энергоэффективности.

Указанные меры приведут к снижению потребления топливно-энергетических ресурсов, позволят снизить себестоимость производимой продукции, повысить её конкурентоспособность и приблизиться к уровню высокоразвитых стран.

Внедрение указанных мероприятий одновременно улучшит и экологическую ситуацию.

Особенно актуально проведение энергосберегающих мероприятий в бюджетных организациях, поскольку повышение эффективности использования

³ Обращение Президента Кыргызской Республики А. Ш. Атамбаева к главам государств–членов Евразийского экономического союза // URL: <http://www.eurasiancommission.org/ru/nae/news/Pages/15-02-2017-130417.aspx>

энергетических ресурсов при непрерывном росте цен на них и, соответственно, росте стоимости электрической и тепловой энергии позволит добиться существенной экономии как энергетических, так и финансовых ресурсов.

Так, например, к мероприятиям, способствующим снижению потребления энергоресурсов, можно отнести оптимизацию потребления тепла и электроэнергии, холодной и горячей воды, использование сенсоров освещённости помещений, применение систем регулирования теплоэнергии, регулирование температуры в выходные и праздничные дни при отсутствии персонала, внедрение энергоэффективных технологий и др.

Сэкономленные от указанных энергосберегающих мероприятий средства могли бы быть использованы бюджетными организациями с учётом особенностей финансового обеспечения учреждения, в том числе часть средств может быть направлена на поощрение персонала.

Евразийская экономическая комиссия 1 марта 2017 г. и 13 декабря 2017 г. провела в Москве научно-практические конференции, на которых были рассмотрены перспективы топливно-энергетического комплекса государств—членов Евразийского экономического союза в области энергобезопасности, энергосбережения, энергоэффективности и экологии.

Со стороны научно-экспертного сообщества был проявлен возрастающий интерес к обсуждению данных вопросов.

Учитывая наличие потенциала углубления интеграции в области энергобезопасности, энергосбережения, энергоэффективности и экологии в рамках союза, а также высокую заинтересованность сторон Евразийская экономическая комиссия продолжит развивать сотрудничество по этим направлениям.

Список литературы

Обращение Президента России к главам государств—членов Евразийского экономического союза // URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/56663>

[Obrashchenie Prezidenta Rossii k glavam gosudarstv—chlenov Evrazijskogo ehkonomicheskogo soyuza // URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/56663>]

Обращение Президента Кыргызской Республики А. Ш. Атамбаева к главам государств—членов Евразийского экономического союза // URL: <http://www.eurasiancommission.org/ru/nae/news/Pages/15-02-2017-130417.aspx>

[Obrashchenie Prezidenta Kyrgyzskoj Respubliki A. SH. Atambaeva k glavam gosudarstv—chlenov Evrazijskogo ehkonomicheskogo soyuza // URL: <http://www.eurasiancommission.org/ru/nae/news/Pages/15-02-2017-130417.aspx>]

Статистическая база данных Международного энергетического агентства // URL: www.enerdata.com

[Statisticheskaya baza dannyh Mezhdunarodnogo ehnergeticheskogo agentstva // URL: www.enerdata.com]

УДК 339.9

А. МАРКАРОВ,

доктор политических наук, профессор,
директор филиала Института стран СНГ
в г. Ереване
e-mail: amarkarov@ysu.am

A. MARKAROV,

doctor of political science, Professor,
the Director of branch of Institute
of CIS States in Yerevan

В. ДАВТЯН,

кандидат политических наук,
доцент РАУ
e-mail: amarkarov@ysu.am

V. DAVTYAN,

candidate of political Sciences,
associate Professor

Ключевые слова:

энергетика, безопасность, Южный Кав-
каз, Армения, «Север – Юг»,
транзитный коридор

Keywords:

energy, security, South Caucasus,
Armenia, North – South,
transit corridor

ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ФАКТОР РАЗВИТИЯ АРМЕНИИ В НОВОЙ СИСТЕМЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ ИНТЕРЕСОВ

Введение

Южный Кавказ, обладающий значительным, но не полностью используемым транзитным потенциалом и зачастую рассматриваемый как своего рода региональный *Heartland*, находится в центре геополитических и геоэкономических интересов ключевых акторов мировой политики. Этот интерес – явление не новое и восходит к XVIII в., когда в борьбе между Россией и Турцией за укрепление статуса черноморской державы сторонами предпринимались вполне прагматичные шаги по укреплению позиций в рассматриваемом регионе. Последний, таким образом, стал восприниматься в качестве стратегически важного пространства, завоевание которого было необходимо для доминирования в Черноморском регионе. И если в начале XIX в. регион стал фактически южным флангом российского империализма, а в 20-е годы XX в. был полностью совети-

зирован, то уже после распада СССР заявления о традиционном доминировании здесь России начали приобретать противоречивый характер. Очевидно, что как в начале 90-х годов, так и в настоящее время Южный Кавказ продолжает оставаться точкой столкновения интересов мировых и региональных держав. Это в особенности проявляется в сфере энергетических коммуникаций.

Из стран Южно-Кавказского региона только Азербайджан обладает существенными запасами углеводородов: 7 млрд баррелей нефти (960 млн т) и 1,35 трлн куб. м газа. В общемировом масштабе эти объёмы составляют 0,6 и 0,7% соответственно. Незначительны запасы углеводородов в Грузии: около 15 млн т нефти и 8,5 млрд куб. м газа¹. Лишь Армения, согласно официальным данным, не имеет их, что, однако, не мешает ей выступать в качестве потенциального игрока на рынках региона, особенно в качестве экспортера электроэнергетики.

Энергетика – локомотив армянской экономики

Энергетика является одной из системообразующих сфер в экономике Республики Армения, зачастую выступая в качестве генератора экономического роста.

Так, по итогам 2017 г., в республике был зафиксирован рост ВВП на уровне 7,5%, чему в значительной степени способствовало повышение активности в энергетической сфере на 6,1%².

Более того, организации, задействованные в энергетической отрасли, с начала 2000-х годов и по настоящее время продолжают занимать лидирующие позиции в списке крупнейших налогоплательщиков республики в частности ЗАО «Газпром – Армения», ЗАО «Воротанский КГЭС», ЗАО «Электрические сети Армении», ЗАО «Армянская АЭС» и др.). Согласно официальным данным, ЗАО «Газпром – Армения» возглавляет список крупнейших налогоплательщиков Армении по итогам 2017 г.

В целом, однако, заметна тенденция снижения налоговых выплат энергетических компаний, что прежде всего связано с уменьшением объёмов потребления как среди населения, так и в производственных отраслях. И если по итогам 2017 г. в Армении был зафиксирован рост производства электроэнергии на 6,1% (762,9 млн кВт·ч)³, то это показатель обусловлено прежде всего активизацией экспорта в грузинском направлении (при этом рост экспорта в Грузию связан с нулевыми показателями за 2016 г.).

¹ Боровский Ю. В. Мировая система энергоснабжения. М.: Навона, 2008. С. 104.

² Национальная статистическая служба Республики Армения // URL: <http://www.armstat.am/am/>

³ Там же

В настоящее время наибольшая доля генерируемой в республике электроэнергии приходится на теплоэлектростанции (Ереванская и Разданская ТЭС) – 40%, гидроэнергостанции (включая малые ГЭС) – 20%, атомную станцию – 40%.

В среднем ежегодное производство электроэнергии в Армении за последние 10 лет составляет 7–7,2 млрд кВт·ч, при этом электропотребление на душу населения составляет порядка 1500 кВт·ч электроэнергии. Важно отметить, что общая установленная мощность энергетической системы республики сегодня является избыточной и составляет около 3555 МВт, эксплуатируется примерно 2300 МВт⁴. Но около 38% мощностей находится в эксплуатации более 40 лет и имеет высокий уровень физической и моральной изношенности, что негативно сказывается на общем уровне обеспечения энергетической безопасности страны.

Вместе с тем начавшаяся ещё в конце 90-х годов передача в управление российских компаний ряда крупных энергетических объектов республики позволила значительно повысить уровень энергетической безопасности: общий объём российских инвестиций в экономику Армении с 1991 г. составляет порядка 4 млрд долл., львиная доля которых была направлена именно на энергетический сектор, в основном – на газотранспортную систему (ЗАО «Газпром – Армения»), теплоэнергетику (ЗАО «Разданская энергетическая компания РазТЭС») и гидроэнергетику (ЗАО «Международная энергетическая корпорация» – Севано – Разданский каскад ГЭС).

Газотранспортный коридор Иран – Армения – Грузия

После распада СССР Армения получала природный газ по Северному газопроводу (Моздок – Тбилиси), проходящему через территорию Грузии, что не могло полностью обеспечивать энергетическую безопасность республики. Как пишет Д. Ергин, диверсификация является одним из ключевых условий обеспечения энергетической безопасности страны⁵.

Следовательно, наличие альтернативного источника поставки газа – это необходимость для Армении. При этом в качестве угрозы для энергетической безопасности страны следует рассматривать возможное приобретение права собственности на грузинский участок Северного газопровода со стороны азербайджанской или турецкой компании⁶.

⁴ Концепция обеспечения энергетической безопасности Республики Армения // URL: http://www.mfa.am/u_files/file/doctrine/Doctrinerus.pdf

⁵ *Yergin D.* The Fundamentals of Energy Security. Testimony: Hearing on «Foreign Policy and National Security Implications of Oil Dependence». Committee on Foreign Affairs US House of Representatives, 2007, March 22.

⁶ Концепция обеспечения энергетической безопасности Республики Армения // URL: http://www.mfa.am/u_files/file/doctrine/Doctrinerus.pdf

Такие опасения небезосновательны. В 2010 г. правительство Грузии заявило о возможном выставлении на Лондонскую биржу акций участка газопровода. В том же году инфраструктура была исключена из списка стратегически важных объектов страны.

Интересно, что азербайджанская компания *SOCAR*, заинтересованная наряду с ОАО «Газпром» и нефтегазовой компанией «КайМунайГаз» (Казахстан) в приобретении участка, заявила о готовности заплатить за него 0,5 млн долл., что превышало реальную стоимость газопровода. В дальнейшем продажа грузинского участка газопровода была заморожена, однако в 2017 г. в риторике грузинских властей вновь появился данный тезис⁷.

Снятие санкций с Ирана в 2015 г. вызвало бурную реакцию в Армении. Новые экономические реалии, в которых оказался Иран, рассматривался в качестве возможности реанимирования ряд замороженных ранее армяно-иранских проектов: Мегринская ГЭС, нефтеперерабатывающий завод, нефтепродуктопровод, железная дорога и пр. В качестве одного из первых шагов, нацеленных на активизацию армяно-иранского диалога, рассматривался транзит иранского газа в Грузию по территории Армении. Анализируя заявления о возможности Армении выступить в качестве страны-транзитёра для поставок иранского газа в Грузию, следует обратиться прежде всего к технической составляющей вопроса. Известно, что газопровод Иран – Армения располагает весьма низкой пропускной способностью (2,3 млрд куб. м, что в состоянии покрыть лишь спрос в Армении). Проект был разработан в Республике Армения ещё в середине 90-х годов, когда, выйдя из энергетического кризиса, после карабахской войны, республика приступила к выстраиванию энергодиалога с Ираном.

Наряду с этим официальный Ереван не раз заявлял о транзитном потенциале Армении, рассматривая проект в контексте реализации логистического маршрута Иран – Армения – Грузия – Чёрное море – Украина – Европа. Сегодня очевидно, что газопровод, первый участок которого был введён в эксплуатацию в 2007 г., не имеет реальной возможности стать транзитным из-за технических характеристик: проектный диаметр газопровода изначально составлял 1,4 м, однако на стадии строительства был доведён до 70 см, что ограничило его пропускную способность⁸.

Вопрос транзита иранского газа по территории Армении вновь оказался на международной повестке в начале 2016 г., когда ПАО «Газпром» предложило Грузии оплачивать транзит газа в Армению рублями вместо действующих 10%

⁷ *Давтян В. С.* Энергетическая политика России на Южном Кавказе: трубопроводные войны // Россия XXI. М., 2015. № 4. С. 71.

⁸ Газопровод Иран – Армения и энергетический интерес России // URL: <http://svom.info/entry/626-gazoprovod-iran-armeniya-i-energeticheskij-interes/>

поставляемого газа (что составляло 12% потребляемого в стране газа). С учётом девальвации рубля данное предложение было изначально отвергнуто грузинской стороной. Примечательно, что в на переговорах «Газпром» использовал «иранскую карту», заявив, что у России есть реальная возможность обеспечивать Армению природным газом по армяно-иранской магистрали, находящейся на балансе ЗАО «Газпром – Армения»*.

Известна реакция министра энергетики Грузии К. Каладзе, назвавшего предложение «Газпрома» ультиматумом и заявившего, что последствия подобного решения будут тяжёлыми: Грузия окажется в энергетическом кризисе, так как страна потеряет 2,5 млн куб. м газа в сутки при ежедневном потреблении 11,5 млн. Однако вскоре предложение было принято, несмотря на крайне негативную реакцию общественности, особенно оппозиционной её части.

Учитывая трудности осуществления прямого транзита иранского газа в Грузию через территорию Армении, 28 июля 2016 г. Иран заключил соглашение об экспорте газа в Грузию через территорию Армении по своповой схеме. Вслед за этим последовало решение правительства Республики Армения о создании ЗАО «Энергоимпекс» для увеличения импорта газа из Ирана и повышения эффективности эксплуатации газопровода Иран – Армения⁹.

Однако в мае 2017 г. официальный Тбилиси заявил, что страна будет закупать дополнительные объёмы газа у Азербайджана, окончательно отказавшись от закупок у «Газпрома». По словам главы грузинского энергетического ведомства, «Тбилиси зависит от азербайджанского газа»¹⁰.

Решение грузинских властей непосредственно отразилось на перспективе энергетической интеграции Армении. Сформировалась ситуация, при которой Азербайджан полностью покрывает спрос на грузинском рынке, следовательно, фактически деактуализируется модель свопового коридора Иран – Армения – Грузия¹¹.

⁹ Манасерян Т. Армения и Иран в новых условиях территориальной интеграции // Альтернатива. 2017. Январь-март. С. 7.

¹⁰ Каладзе: Грузия будет закупать дополнительные объёмы газа у Азербайджана // URL: <https://eadaily.com/ru/news/2017/05/25/kaladze-gruziya-budet-zakupat-dopolnitelnye-obemy-gaza-u-azerbaydzhana>

¹¹ Давтян В. С. Энергетические проблемы Армении // URL: https://www.imemo.ru/files/File/ru/publ/2017/2017_005_2.pdf

* В настоящее время по газопроводу Иран – Армения в республику ежегодно поступает до 400 млн куб. м природного газа, который поступает на Разданскую и Ереванскую ТЭС. В Иран идёт электроэнергия по бартерной формуле 3,2 кВт.ч электроэнергии за 1 куб. м газа.

Электроэнергетический коридор «Север – Юг» и возможности армянского экспорта

При советской власти энергосистема страны проектировалась как энергоизбыточная, покрывающая часть потребностей региона, вследствие чего Армения и сегодня способна обеспечить бесперебойный экспорт электроэнергии в соседние страны. Последнее особенно актуально в связи с исключением Армении из ряда региональных инфраструктурных проектов:

- Южный газовый коридор;
- Баку – Тбилиси – Джейхан;
- международный транспортный коридор (МТК) «Север – Юг» и пр.

При этом соседние государства, традиционно рассматриваемые как импортёры генерируемой в Армении электроэнергии, сегодня сами развивают свои энергетические мощности, покрывая внутренний спрос, а также увеличивая экспортные показатели. Рассмотрим эти государства.

Вплоть до 2007–2008 гг. армянский экспорт покрывал до 15% электроэнергетического спроса в **Грузии** (при потреблении электроэнергии в 8,5 млрд кВт·ч). В результате проведённой реформы энергетического рынка, грузинские власти сегодня ведут активную политику, направленную на международное позиционирование страны в качестве страны экспортёра электроэнергии. Это приобретает особую актуальность в связи с вводом энергомоста Азербайджан – Грузия – Турция, способного обеспечить экспорт электроэнергии в Турцию до 700 МВт. Сегодня экспорт электроэнергии из Армении в Грузию осуществляется лишь по сезонному принципу, а также во время аварий в грузинской энергосистеме. Более того, электроэнергетическая коммуникация между странами осуществляется по принципу взаимных перетоков, т. е. импортированную электроэнергию Грузия поэтапно возвращает Армении.

В период 1995–2007 гг. спрос на электроэнергию в **Турции** ежегодно увеличивается на 6,6%. Ожидается, что потребление электроэнергии в Турции, достигшее в 2006 г. своего максимального уровня – 170 млрд кВт·ч, до 2020 г. увеличится примерно в три раза, достигнув 499 млрд кВт·ч. Для этого в Турции необходимо втрое увеличить установочные мощности электростанций: с 38500 до 96000 МВт в 2020 г.¹² Строительство атомной станции «Аккую» мощностью 4800 МВт призвано решить именно эту задачу.

Что касается **Ирана**, то здесь нехватка энергетических мощностей составляет 2500 МВт¹³. Однако власти Ирана последовательны в решении проблем, связан-

¹² *Каранетян К.* Роль Армении в обеспечении энергетической безопасности Южного Кавказа // URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/rol-armenii-v-obespechenii-energeticheskoy-bezopasnosti-yuzhnogo-kavkaza>

¹³ Там же.

ных с энергообеспечением страны, о чем прежде всего свидетельствует ввод в эксплуатацию АЭС в Бушере, а также проектирование его дополнительного блока. При этом обеспечение энергетической безопасности Ирана во многом связывается с Арменией. Следует, однако, отметить, что начиная с 2011 г. экспорт в иранском направлении ежегодно падает: за последние 7 лет показатели экспорта упали с примерно 1,5 млрд кВт·ч до 1 млрд кВт·ч. При этом часть поставок электроэнергии, как и в случае с Грузией, осуществляется в виде взаимных перетоков¹⁴.

Таким образом, обладая весьма серьёзным экспортным потенциалом, в настоящее время Армения в условиях сложившейся геополитической архитектуры не в состоянии осуществлять экспортные операции со странами региона в объёмах, необходимых, *во-первых*, для интеграции во внешние рынки, *во-вторых*, для оздоровления внутреннего рынка, ахиллесовой пятой которого продолжает оставаться высокая себестоимость производимой электроэнергии, что обусловлено спадом потребления, а также привлечёнными в энергосистему многомиллионными кредитными средствами (около 1 млрд долл.).

Реализация электроэнергетического коридора «Север – Юг» может в перспективе существенно подкорректировать указанную ситуацию.

В апреле 2016 г. министрами энергетики России, Армении и Ирана была подписана «дорожная карта» энергокоридора. В рамках программы между Арменией и Ираном уже осуществляется строительство линий электропередачи (ЛЭП) при финансировании иранской стороны, а также строительство высоковольтной ЛЭП между Арменией и Грузией на кредитные средства банка *KfW*. Предполагается, что строительство 400-киловольтных ЛЭП Иран – Армения и Армения – Грузия расширит связь энергосистем стран. Сегодня в синхронном режиме работают ЛЭП Ирана и Армении, а также Грузии и России. Коридор позволит электросетям четырёх стран работать в синхронном режиме с перетоками до 1200 МВт¹⁵.

Однако перспективы прорыва энергетической блокады Армении наталкиваются на определённые препятствия. В начале 2018 г. азербайджанские власти инициировали переговоры, направленные на проведение электроэнергетического коридора «Север – Юг» по территории Азербайджана. В июне 2018 г. азербайджанские власти заявили о первых поставках электроэнергии в иранском направлении в объёме 80 МВт, на что Тегеран откликнулся готовностью значительно увеличить данный показатель¹⁶.

¹⁴ Национальная статистическая служба Республики Армении // URL: <http://www.armstat.am/am/>

¹⁵ Армения, Россия, Грузия и Иран подписали «дорожную карту» энергокоридора «Север-Юг» // URL: <http://newsarmenia.am/news/armenia/armeniya-rf-gruziya-i-iran-podpisali-dorozhnyuyu-kartu-energokoridora-sever-yug/>

¹⁶ Азербайджан начал экспортировать электроэнергию в Иран // URL: <https://neftegaz.ru/news/view/172093-Azerbaydzhan-nachal-eksportirovat-elektroenergiyu-v-Iran>

Таким образом, Азербайджан ориентирован на то, чтобы в ближайшем будущем вытеснить Армению с геополитически важного проекта «Север – Юг», тем самым повторив судьбу железной дороги Иран – Армения, вычеркнутой из российско–армяно–иранской повестки после начала строительства магистрали Казвин – Решт – Астара (МТК «Север – Юг»). Налаживая поставки в Иран, Азербайджан отчасти наносит урон по интересам Армении, рассматривающей иранский рынок в качестве традиционного направления экспорта электроэнергии и привлекая для вовлечения в «Север – Юг» немалые кредитные средства: около 108 млн долл. на третью высоковольтную линию с Ираном и более 168 млн долл. – на высоковольтную линию с Грузией¹⁷.

При этом одним из наиболее крупных проектов, ориентированных на активизацию экспорта генерируемой в Армении электроэнергии в Иран, является Мегринская ГЭС. В рамках межгосударственного договора намечено строительство двух ГЭС на приграничной реке Аракс.

В рамках проекта Иран и Армения заявляют о намерениях строительства двух самых мощных ГЭС на Южном Кавказе: с армянской стороны ГЭС будет располагаться в Мегри, с иранской – в Карачиларе.

По проекту строительство будет осуществляться параллельно, что позволит оптимизировать расходы примерно на 15%. Каждая из станций будет ежегодно вырабатывать по 793 млн кВт·ч электроэнергии. Расчётная мощность Мегринской ГЭС составит 130 МВт.

Строительство ГЭС, которое продлится пять лет, оценивается в 323 млн долл. Предполагается, что данную сумму в качестве кредита предоставит иранская инвестиционная компания. За кредит Армения будет расплачиваться электроэнергией, вырабатываемой на ГЭС в течение 15 лет, а затем станция полностью перейдёт в собственность Армении¹⁸.

Консервация проекта традиционно объясняется международным санкционным режимом, применяемым в отношении Ирана. И хотя смягчение данного режима в 2015 г. позволило Ирану реанимировать ряд крупных инфраструктурных проектов и активизировать экономические отношения с внешним миром, но выход США из ядерной сделки (май 2018 г.) и новые «беспрецедентные санкции»¹⁹ по отношению к Тегерану, вероятно, вновь приведут к замораживанию проекта строительства Мегринской ГЭС.

¹⁷ Строительство ЛЭП Армения – Иран завершится в 2019 г. // URL: <https://regnum.ru/news/2379967.html>

¹⁸ Программа стратегического развития гидроэнергетической отрасли Республики Армения. Приложение к решению Правительства Республики Армении от 8 сентября 2011 г. № 35 // URL: <http://www.gov.am/files/docs/2220.pdf>

¹⁹ Помпео пригрозил Ирану беспрецедентными санкциями // URL: <https://www.rbc.ru/politics/21/05/2018/5b02cbca9a7947171528aed7>

Выводы

Таким образом, основные внешние угрозы энергетической безопасности Армении, обуславливаемые процессами на региональных рынках, определяются следующими факторами:

- сбоем работы газопровода Моздок – Тбилиси (Северный газопровод), либо одновременным сбоем в системах Северного и Южного газопроводов, в частности, в зимний период;
- приобретением прав собственности на грузинский участок Северного газопровода со стороны азербайджанской или турецкой компании напрямую либо через аффилированную компанию;
- одновременным выходом из строя электроэнергетических систем Армении и Ирана и, как следствие, изоляция армянской энергосистемы;
- продолжающимся и углубляющимся процессом исключения Армении из региональных топливно-энергетических проектов и, как следствие, спадом уровня диверсификации источников поставок для республики;
- конъюнктурными перестановками и резким изменением (роста) цен на рынке топливно-энергетических ресурсов, а также препятствиями, возникающими при транзите энергоресурсов в странах-транзитёрах вследствие политической нестабильности;
- региональными политическими противостояниями, которые сопровождаются диверсионно-террористическими действиями в отношении объектов топливно-энергетической системы;
- понижением уровня рек Ахурян и Аракс со стороны Турции, что может отрицательно сказаться на мощностях ГЭС, проектируемых Арменией и Ираном на р. Аракс.

Основываясь на сравнительном анализе некоторых выявленных угроз, можно определить ключевые вызовы, которые сегодня стоят перед энергетической сферой безопасности Армении:

- неизбежная диверсификация импорта энергоресурсов, прежде всего за счёт активизации энергодиалога с Ираном, в том числе путём реализации своповых схем транзита.

Обеспечивая для Армении статус страны – транзитёра природного газа в будущем, ЕАЭС и, в частности, Россия, смогут гарантировать себе дополнительный выход на внешние энергетические рынки, что в условиях современной логистической конкуренции более чем необходимо. Следовательно, важно использовать потенциал Армении, в частности, газового маршрута Иран – Армения в качестве важного интеграционного актора в ближайшей перспективе;

- поиск возможных путей непрерывного увеличения экспорта электроэнергии на внешние рынки.

В современном мире политическая конъюнктура меняется со стремительной скоростью, что диктует необходимость её участникам всегда быть готовыми к радикальным изменениям. Для решения указанной стратегической задачи необходимо в первую очередь осуществить соответствующие работы по восстановлению и поддержке энергетической инфраструктуры республики (модернизировать подстанции, повысить качество обслуживания для уменьшения экономических и технических потерь и пр.)

Список литературы

Азербайджан начал экспортировать электроэнергию в Иран // URL: <https://neftegaz.ru/news/view/172093-Azerbaydzhan-nachal-eksportirovat-elektroenergiyu-v-Iran>

[Azerbaydzhan nachal ehksportirovat' ehlektroehnergiyu v Iran // URL: <https://neftegaz.ru/news/view/172093-Azerbaydzhan-nachal-eksportirovat-elektroenergiyu-v-Iran>]

Армения, Россия, Грузия и Иран подписали «дорожную карту» энергокоридора «Север – Юг» // URL: <http://newsarmenia.am/news/armenia/armeniya-rf-gruziya-i-iran-podpisali-dorozhnuyu-kartu-energokoridora-sever-yug/>

[Armeniya, Rossiya, Gruzija i Iran podpisali «dorozhnuyu kartu» ehnergokoridora «Sever – YUg» // URL: <http://newsarmenia.am/news/armenia/armeniya-rf-gruziya-i-iran-podpisali-dorozhnuyu-kartu-energokoridora-sever-yug/>]

Боровский Ю. В. Мировая система энергоснабжения. М.: Навона, 2008. С. 104.

[*Borovskij YU. V.* Mirovaya sistema ehnergosnabzheniya. M.: Navona, 2008. S. 104]

Газопровод Иран – Армения и энергетический интерес России // URL: <http://svom.info/entry/626-gazoprovod-iran-armeniya-i-energeticheskij-interes/>

[Gazoprovod Iran – Armeniya i ehnergeticheskij interes Rossii // URL: <http://svom.info/entry/626-gazoprovod-iran-armeniya-i-energeticheskij-interes/>]

Давтян В. С. Энергетические проблемы Армении // URL: https://www.imemo.ru/files/File/ru/publ/2017/2017_005_2.pdf

[*Davtyan V. S.* EHnergeticheskie problemy Armenii // URL: https://www.imemo.ru/files/File/ru/publ/2017/2017_005_2.pdf]

Давтян В. С. Энергетическая политика России на Южном Кавказе: трубопроводные войны // Россия XXI. М., 2015. № 4. С. 71.

[*Davtyan V. S.* EHnergeticheskaya politika Rossii na YUzhnom Kavkaze: truboprovodnyye vojny // Rossiya XXI. M., 2015. № 4. S. 71]

Каладзе: Грузия будет закупать дополнительные объёмы газа у Азербайджана // URL: <https://eadaily.com/ru/news/2017/05/25/kaladze-gruziya-budet-zakupat-dopolnitelnye-obemy-gaza-u-azerbaydzhana>

[Kaladze: Gruzija budet zakupat' dopolnitel'nye ob»yomy gaza u Azerbaydzhana // URL: <https://eadaily.com/ru/news/2017/05/25/kaladze-gruziya-budet-zakupat-dopolnitelnye->

обему-gaza-u-azerbaydzhana]

Каранетян К. Роль Армении в обеспечении энергетической безопасности Южного Кавказа // URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/rol-armenii-v-obespechenii-energeticheskoy-bezopasnosti-yuzhnogo-kavkaza>

[*Karapetyan K.* Rol' Armenii v obespechenii ehnergeticheskoy bezopasnosti YUzhnogo Kavkaza // URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/rol-armenii-v-obespechenii-energeticheskoy-bezopasnosti-yuzhnogo-kavkaza>]

Концепция обеспечения энергетической безопасности Республики Армения // URL: http://www.mfa.am/u_files/file/doctrine/Doctrinerus.pdf

[Концепсия obespecheniya ehnergeticheskoy bezopasnosti Respubliki Armeniya // URL: http://www.mfa.am/u_files/file/doctrine/Doctrinerus.pdf]

Манасерян Т. Армения и Иран в новых условиях территориальной интеграции // Альтернатива. 2017. Январь-март. С. 7.

[*Manaseryan T.* Armeniya i Iran v novykh usloviyakh territorial'noj integracii // Al'ternativa. 2017. Yanvar'-mart. S. 7]

Национальная статистическая служба Республики Армении // URL: <http://www.armstat.am/am/>

[Nacional'naya statisticheskaya sluzhba Respubliki Armenii // URL: <http://www.armstat.am/am/>]

Помпео пригрозил Ирану беспрецедентными санкциями // URL: <https://www.rbc.ru/politics/21/05/2018/5b02cbca9a7947171528aed7>

[Pompeo prigrozil Iranu besprecedentnymi sankciyami // URL: <https://www.rbc.ru/politics/21/05/2018/5b02cbca9a7947171528aed7>]

Программа стратегического развития гидроэнергетической отрасли Республики Армения. Приложение к решению Правительства Республики Армения от 8 сентября 2011 г. № 35 // URL: <http://www.gov.am/files/docs/2220.pdf>

[Programma strategicheskogo razvitiya gidroehnergeticheskoy otrasli Respubliki Armeniya. Prilozhenie k resheniyu Pravitel'stva Respubliki Armenii ot 8 sentyabrya 2011 g. № 35 // URL: <http://www.gov.am/files/docs/2220.pdf>]

Строительство ЛЭП Армения – Иран завершится в 2019 г. // URL: <https://regnum.ru/news/2379967.html>

[Stroitel'stvo LEHP Armeniya – Iran zavershitsya v 2019 g. // URL: <https://regnum.ru/news/2379967.html>]

Yergin D. The Fundamentals of Energy Security. Testimony: Hearing on «Foreign Policy and National Security Implications of Oil Dependence». Committee on Foreign Affairs US House of Representatives, 2007, March 22.

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за подбор и точность приведенных фактов, цитат, экономико-статистических данных, собственных имен, географических названий и прочих сведений, а также за то, что в материалах не содержится заимствований, нарушающих чьи-либо авторские права, а также данных не подлежащих открытой публикации. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

Редакция не ведет переписку с авторами. Рукописи не возвращаются.

При перепечатке материалов ссылка на спецвыпуск «Постсоветского материка» «Геоэкономика энергетики» обязательна.

Журнал «Постсоветский материк» зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-55141 выдано 26 августа 2013 года.

Возрастная категория: 16+

**СПЕЦВЫПУСК «ГЕОЭКОНОМИКА ЭНЕРГЕТИКИ» № 2, 2018
ЖУРНАЛА «ПОСТСОВЕТСКИЙ МАТЕРИК»**

Адрес редакции: г. Москва, ул. Б. Полянка, дом 7/10 стр. 3.

Телефоны: (499) 799-81-49, (499) 799-81-62

Подписано в печать 12.07.2018.

Формат 70×100 ¹/₁₆. Печать офсетная.

Тираж по заказу.

Отпечатано с готового оригинал-макета в Информационно-издательском управлении МГОУ
105005, г. Москва, ул. Радио, д. 10А