

*Сможет ли США загнать Китай в угол, перекрыв поставки иранской нефти? Вряд ли.*

*Следует признать, что США обязательно начнут реализовывать такую программу сразу, как только разберутся с Ираном. Получат ли американцы возможность посадить Поднебесную на голодный ресурсный паек, главным образом на углеводородный?*

*Официальное заявление Белого дома о замене Ближнего Востока на Дальний в качестве геополитического вектора, а также сдерживание Китая прозвучало в тот момент, когда ситуация на Ближнем Востоке накалилась до предела, так как именно он в настоящее время является главным приоритетом американской внешнеполитической стратегии.*

*Дальневосточная стратегия США рассчитана на длительную перспективу, а ближневосточная – только на решение конкретных проблем, прежде всего поставок нефти из региона, решение которой, по мнению американцев, не займет много времени.*

*Но стоит взглянуть на этот вопрос и по-другому, предположив, что последние несколько лет США реализуют только одну-единственную дальневосточную стратегию и она направлена не столько против России, а против Китая, т.е. все, что происходит сейчас на Ближнем Востоке, является лишь элементом решения этой стратегической американской задачи.*

*Трудно поверить, что США всерьез опасаются иранского атомного оружия, даже если допустить, что оно появится в скором времени. Это оружие для США угрозы не представляет. Но именно американцы больше всех бьют в колокола по поводу атомной программы Тегерана, прекращение которой Вашингтон считает необходимым условием для снятия иранской проблемы с международной повестки дня. Для американцев было бы лучше, если бы такой страны, как Иран, вообще не существовало.*

Таким образом, более предпочтительной выглядит версия, что американцев интересует не столько иранский атом, сколько иранская нефть. Только не в том смысле, чтобы установить прямой контроль над ее добычей, а в том, чтобы взять под свой контроль вентиль, регулирующий нефтяные потоки из этой страны. Недавно один такой вентиль уже перешел в руки США. Речь, конечно же, идет о Ливии.

У Ирана полюбовно договориться с США по данному вопросу не получится, а расчеты на «оранжевую революцию» в этой стране вряд ли когда-либо оправдаются. Для американцев единственным приемлемым вариантом могут быть лишь военные действия с локальной целью – лишить Иран возможности экспортировать нефть. Большее от Ирана Вашингтону пока ничего не нужно, а прекращение разработок в атомной сфере может рассматриваться американцами лишь как подарок союзникам: Израилю и Саудовской Аравии.

Для Ирана прекращение экспорта нефти создаст такие проблемы для экономики, что ему будет уже не до атомных программ, так как вся его ядерная программа финансируется фактически за счет экспорта нефти.

Что касается Китая, то вполне очевидно, что для Поднебесной полное прекращение поставок нефти из Ирана создало бы существенные проблемы.

В настоящее время доля импорта иранской нефти в Китай составляет более половины объемов потребления, или свыше 200 млн т в год. Поэтому КНР кровно заинтересована в иранской нефти. И более того, с каждым годом зависимость китайской экономики от импорта иранской нефти растет, как, впрочем, растут и цены на топливо. Кстати, бензин в Поднебесной на 30 центов дороже, чем в США. Вполне понятно, что цены на топливо, в первую очередь подталкивают инфляцию, а также увеличивают себестоимость китайской продукции, идущей на экспорт.

Основными поставщиками нефти в Китай традиционно являются Саудовская Аравия, Ангола и Иран.

Россия стоит на четвертом месте и отстает от первой тройки достаточно прилично. Доля российской нефти в китай-

ском импорте составляет чуть более 7%. Далее следуют Судан, Оман, Кувейт и еще целый ряд стран, чьи экспортируемые объемы существенно ниже российских.

Если говорить о последствиях прекращения поступления иранской нефти для Китая, то на энергетике КНР, основанной на угле, а в последнее время и на газе, это сильно не скажется, а вот для промышленности, в первую очередь экспортно-ориентированной, где нефтяная составляющая играет существенную роль, это может привести к последствиям, близким к коллапсу.

Однако западным потребителям, привыкшим к разнообразию дешевых китайских товаров – от детских игрушек до автомобилей, их удорожание не понравится, но в целом для впадающих в рецессию западных экономик резкое уменьшение товарного импорта из Поднебесной может оказаться хорошим подарком.

Так, что проживем – увидим...